

العربية للطيران

تقرير الإفصاح المتكامل
لمجموعة العربية للطيران ش.م.ع.
2021

شركة العربية للطيران ش.م.ع.
وشركاتها التابعة

القوائم المالية المجمعة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركتها التابعة
القوائم المالية المجمعة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١

قائمة المحتويات

الصفحة	
١	تقرير أعضاء مجلس الإدارة
٨ - ٢	تقرير منفق الحسابات المستقل
٩	قائمة المركز المالي المجمّع
١٠	قائمة الأرباح أو الخسائر المجمّعة
١١	قائمة الدخل الشامل المجمّعة
١٣ - ١٢	قائمة التغيرات في حقوق الملكية المجمّعة
١٤	قائمة التدفقات النقدية المجمّعة
٥٧ - ١٥	الإيضاحات حول القوائم المالية المجمّعة

تقرير مجلس إدارة شركة العربية للطيران ش.م.ع. 2021

شهد العام 2021 تعافياً تدريجياً من تداعيات الوباء كوفيد 19، وذلك في مختلف القطاعات لا سيما قطاع الطيران. ومن خلال السيطرة الدقيقة على تكاليف الشركة، والكفاءة التشغيلية العالية، حققت الشركة نتائج إيجابية للغاية خلال 2021، في ظل ظروف صعبة جداً، معروفة و لا تخفى الجميع.

و خلال 2021 تمكنت الحكومات و المطارات من إدارة أزمة الوباء بشكل أكثر سلاسة، و أقل تأثيراً على سير الأعمال مما كان عليه الوضع في 2020. و لقد تكلفت حملة التطعيم الشاملة التي قامت بها الجهات الصحية في دولة الإمارات بنجاح باهر، استطاعت من خلالها الشركة من تطعيم كافة العاملين فيها.

لم يزول الوباء بعد، و لم تنته مخاطره كذلك، و لذلك نتخذ خطواتنا بحذر و دقة. و على الرغم من ذلك، فإن الوضع التجاري العام يعد إيجابي جداً، و نتخذ خطوات متتالية و متدرجة نحو إعادة الأعمال لما كانت عليه قبل الأزمة.

يعد نموذج عمل العربية للطيران قوي و رصين، و بفضل جهود و إخلاص جميع العاملين في الشركة حققت الشركة نتائج مبهرة للغاية خلال 2021. يفخر مجلس الإدارة بهذا الأداء المثالي، و يوجه شكره لجميع أعضاء فريق العمل لما بذلوه خلال العام.

تعمل العربية للطيران كذلك على تطوير نهجاً شاملاً للاستدامة في جميع أعمالها، و هو ما يؤكد أهمية استيعاب و التنبؤ بالجوانب البيئية و الاجتماعية و الحوكمة كجزء من دور الشركة و مهامها تجاه مسافرينا و مورديننا و مجتمعاتنا.

تمثل المسائل البيئية و الاجتماعية و حوكمة الشركات أهم الاعتبارات عند اتخاذ قرارات الأعمال التجارية، ابتداءً من الالتزام بمبادئ حوكمة الشركات على جميع الأصعدة في الشركة، و إدارة المخاطر، و خدمة العملاء و المجتمعات. تعد استدامة الأعمال دافعاً مهماً و رئيسياً في تكوين ثقافة الشركة و استراتيجياتها طويلة الأمد. و على ذات القدر من الأهمية، يأتي تطبيق تلك المبادئ على كافة ممارسات الشركة و المجموعة، بحيث تعكس فعالية عالية و ممارسات صديقة للبيئة.

بالنسبة لمجموعة العربية للطيران، يعني هذا أن نعكس تواجداً و خبراتنا و سياساتنا في الأعمال، للمساعدة في دفع عجلة التعافي بشكل واسع و سريع و مستدام.

مجلس إدارة العربية للطيران



جرائنت ثورنتون الإمارات العربية المتحدة
(فرع دبي)

المكتب ٥
طابق ٣
مكتب رقم ٣٠٣
ون سنترال، مركز دبي التجاري العالمي
دبي، الإمارات العربية المتحدة
ص.ب. ١٦٢٠

ه: +٩٧١ (٤) ٣٨٨٩٩٢٥
ف: +٩٧١ (٤) ٣٨٨٩٩١٥

تقرير مدقق الحسابات المستقل إلى السادة مساهمي شركة العربية للطيران ش.م.ع.

تقرير حول تدقيق القوائم المالية المجمعة

الرأي

لقد قمنا بتدقيق القوائم المالية المجمعة لشركة العربية للطيران ش.م.ع ("الشركة") وشركاتها التابعة (يشار إليهم مجتمعين بـ "المجموعة")، والتي تتكون من قائمة المركز المالي المجمعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ وكذلك قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة وقائمة الإيرادات الشاملة الأخرى المجمعة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية المجمعة وقائمة التدفقات النقدية المجمعة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، بالإضافة إلى الإيضاحات حول القوائم المالية المجمعة وملخص حول السياسات المحاسبية الهامة والمعلومات الإيضاحية الأخرى.

برأينا، أن القوائم المالية المجمعة المرفقة تعبر عن وجهة نظر حقيقية وعادلة وفي كافة النواحي الجوهرية عن المركز المالي المجمعة للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ وأدائها المالي المجمعة وتدفقاتها النقدية المجمعة عن السنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية (IFRSs).

أساس الرأي

لقد قمنا بأعمال التدقيق وفقاً لمعايير التدقيق الدولية. إن مسؤوليتنا طبقاً لتلك المعايير موضحة بمزيد من التفاصيل في فقرة "مسؤوليات مدقق الحسابات عن تدقيق القوائم المالية المجمعة" في تقريرنا. ونحن مستقلون عن المجموعة وفقاً لميثاق الأخلاقيات المهنية للمحاسبين المهنيين الصادر عن المجلس الدولي لمعايير الأخلاقيات المهنية للمحاسبين، وقد وفينا بمسؤوليتنا تجاه ذلك الميثاق وإننا نعتقد أن أدلة التدقيق التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتقديم أساس يمكننا من إبداء رأي التدقيق.



تقرير مدقق الحسابات المستقل إلى السادة مساهمي شركة العربية للطيران ش.م.ع. (تابع) تقرير حول تدقيق القوائم المالية المجمعة (تابع)

أمور التدقيق الرئيسية

إن أمور التدقيق الرئيسية، في حكمنا المهني، هي تلك الأمور التي كانت الأكثر أهمية في مهمة تدقيقنا للقوائم المالية المجمعة للمجموعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١، وتم عرض هذه الأمور في سياق تدقيقنا للقوائم المالية المجمعة ككل وإيداء رأينا حولها دون إيداء رأي منفصل حول هذه الأمور. فيما يلي تفاصيل أمور التدقيق الرئيسية التي قمنا بتحديدنا وكيفية معالجتنا لكل أمر من هذه الأمور في إطار تدقيقنا له.

أ. قياس أصول الطائرات

كما هو موضح في إيضاح رقم (٥) في القوائم المالية المجمعة، تحتفظ المجموعة بأصول الطائرات بقيمة دفترية قيمتها ٥,٠٣٨ مليون درهم إماراتي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١. كما هو مبين في إيضاح رقم (٤)، تتمثل السياسة المحاسبية للمجموعة في قياس أصول طائراتها بالتكلفة التاريخية المستهلكة ناقصاً إضمحلال القيمة، إن وجد. يتم احتساب إهلاك أصول الطائرات على أساس القسط الثابت على مدى عمرها الإنتاجي المقدر حتى تصل إلى القيمة المتبقية المقدرة في نهاية عمرها الاقتصادي الإنتاجي. يعتبر تقدير القيمة المتبقية أحد الأحكام الرئيسية المستخدمة من قبل الإدارة في تطبيق السياسة المحاسبية للمجموعة حول الإهلاك، وبالتالي فإن أي تغييرات في القيمة المتبقية ستؤثر بشكل مباشر على تكلفة الإهلاك للسنة ولل سنوات المستقبلية. يتعين على الإدارة أيضاً مراعاة ما إذا كان هناك أي مؤشرات على إضمحلال في القيمة مثل تدهور النشاط التجاري الحالي أو المستقبلي، أو حدوث خسائر أو عوامل أخرى تشير إلى احتمالية تعرض الأصول إلى إضمحلال القيمة.

في حالة وجود مؤشرات على إضمحلال القيمة، يتعين على الإدارة إجراء اختبار إضمحلال القيمة وخفض قيمة الأصول التي تكون فيها القيمة القابلة للاسترداد أقل من القيمة الدفترية.

لقد قمنا بتنفيذ إجراءات التدقيق التالية:

- قمنا بتقييم الأسس المتبعة من قبل الإدارة في تقدير القيم المتبقية ومعدلات إهلاك أصول الطائرات والتحقق من ملائمتها وفقاً للمعلومات الداعمة، مثل أي معلومات متاحة للعمامة أو أي معلومات أخرى متاحة عن القيم المتبقية المقدرة ومقارنة معدلات الإهلاك بالمعدلات التي تطبقها شركات الطيران الأخرى.
- قمنا بتقييم ما إذا كانت هناك مؤشرات على إضمحلال القيمة فيما يتعلق بأصول الطائرات.
- قمنا بتقييم مدى كفاية إفصاح المجموعة حول هذه الأمور.

ب. الإعراف بالإيراد

تعترف المجموعة بالإيرادات من مصادر متنوعة، أبرزها بيع مقاعد للركاب على رحلات الطيران وخدمات الشحن ورسوم الوزن الزائد للامتعة والخدمات الأخرى المرتبطة بها. تتفاوت أنواع تذاكر الطيران المباعة للركاب على حسب شروط البيع ونوع التذاكر المشتركة. يتم تأجيل الإعراف بالإيرادات من الركاب والشحن ويتم تصنيفها كإلتزام في قائمة المركز المالي المجمع لحين سفر الراكب أو نقل الشحنة (أي تقديم الخدمة) وفي ذلك الوقت يتم الإعراف بالإيرادات في قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة. يتطلب مبدأ الإعراف من المجموعة وضع افتراضات لتحديد التوقيت الذي يجب فيه الإعراف بالإيرادات من الخدمات غير المنفعة بها فيما يتعلق بتذاكر السفر التي لم يتم إستخدامها في التاريخ المتوقع للسفر.

يعتبر إحتساب إيرادات الركاب عرضة لتجاوز الإدارة للضوابط من خلال تسجيل قيود يومية في السجلات المحاسبية، أو تجاوز أنظمة تكنولوجيا المعلومات لتسريع الإعراف بالإيرادات، أو التلاعب في المدخلات المستخدمة لحساب الإيرادات المسجلة فيما يتعلق بمستندات الإيرادات غير المستخدمة.

جرات ثورنتون



تقرير مدقق الحسابات المستقل
إلى السادة مساهمي شركة العربية للطيران ش.م.ع. (تابع)
تقرير حول تدقيق القوائم المالية المجمعة (تابع)

أمور التدقيق الرئيسية (تابع)

ب. الإعراف بالإيراد (تابع)

لقد قمنا بتنفيذ إجراءات التدقيق التالية:

- قمنا بتقييم البيئة الرقابية لدى المجموعة والضوابط الرقابية المتعلقة بالأنظمة المرتبطة بتدفق الإيرادات. وبصورة محددة، قمنا بالتحقق مما إذا كانت الضوابط الرقابية الموضوعية من قبل المجموعة فيما يتعلق بالإيرادات قد تم تصميمها وتطبيقها بشكل مناسب على نحو يضمن متابعة هذه الأنظمة للبيانات ذات الصلة مثل تاريخ البيع وتاريخ تقديم الخدمة للعملاء وقيمة البيع.
- قمنا بفحص مدى معقولية السياسة المحاسبية لدى المجموعة فيما يتعلق بالإعراف بالإيرادات في الفترة التي تم فيها تقديم الخدمات للعملاء.
- قمنا بمراجعة أحكام وافتراضات الإدارة بشأن تقدير التوقيت الذي يجب فيه الإعراف بالإيرادات من الخدمات غير المنتفع بها.
- قمنا بفحص مدى معقولية السياسة المحاسبية لدى المجموعة فيما يتعلق بالإعراف بالإيرادات من تذاكر السفر منتبهة الصلاحية.
- فيما يتعلق بالإيرادات من المسافرين، قمنا بإجراء مراجعات تحليلية من خلال مقارنة الإيرادات من المسافرين لسنة ٢٠٢١ مع الإيرادات من المسافرين لسنة ٢٠٢٠ و٢٠١٩، وفهم أسباب الفرق مع مراعاة مؤشرات الأداء الرئيسية لسنتي ٢٠٢١ و٢٠٢٠ و٢٠١٩.
- فيما يتعلق بإيرادات الشحن، قمنا باختبار الإيرادات المسجلة حسب الطن لسنة ٢٠٢٠ وقمنا بوضع تقدير لإيرادات الشحن لسنة ٢٠٢١ استناداً إلى عدد الأطنان المسجلة ومقارنة النتائج مع إيرادات الشحن المعترف بها وفهم أسباب الفرق.
- قمنا أيضاً بتنفيذ إجراءات تدقيق أساسية أخرى لدعم النتائج التي توصلنا إليها فيما يتعلق باختبارات التدقيق المذكورة أعلاه.
- قمنا بتقييم مدى كفاية إفصاح المجموعة بشأن الإعراف بالإيرادات في القوائم المالية المجمعة.

ج. إحتساب مراكز التحوط للوقود

تتعرض المجموعة بصورة جوهرية لمخاطر التقلبات في سعر وقود الطائرات وتقوم بإدارة هذه المخاطر من خلال أدوات مشتقة لتحوط تدفقاتها النقدية. تقوم المجموعة بإحتساب أدوات التحوط طبقاً لمعيار التقارير المالية الدولية رقم ٩ والذي يتطلب من المجموعة، ضمن أشياء أخرى، وضع إطار عام لإدارة المخاطر يوضح سياسة المجموعة لاستنتاج ما إذا كانت مراكز التحوط فعالة أو غير فعالة في تاريخ بدايتها وفي تاريخ كل تقرير. قامت المجموعة بوضع ضوابط رقابية على اتخاذ مراكز التحوط وإطار وسياسة المجموعة لإدارة المخاطر.

يتم الإعراف بالجزء الفعال من التغيرات في القيمة العادلة لأدوات التحوط ضمن قائمة الإيرادات الشاملة الأخرى المجمعة لحين حدوث المعاملة المتوقعة، بينما يتم الإعراف بالجزء غير الفعال مباشرة في قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة. يتم استخدام التقديرات للتوصل إلى هذا الاستنتاج. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١، يتمثل إجمالي القيمة العادلة لأدوات التحوط للتدفقات النقدية للمجموعة التي تم الحصول عليها من أطراف مقابلة في صافي أصول بمبلغ ٢٧٣ مليون درهم إماراتي.



تقرير مدقق الحسابات المستقل

إلى السادة مساهمي شركة العربية للطيران ش.م.ع. (تابع)

تقرير حول تدقيق القوائم المالية المجمعة (تابع)

أمور التدقيق الرئيسية (تابع)

ج. إحتساب مراكز التحوط للوقود (تابع)

لقد قمنا بتنفيذ إجراءات التدقيق التالية:

- قمنا بتقييم تصميم وتطبيق الضوابط الرقابية للمجموعة على اتخاذ مراكز التحوط وتطبيق سياساتها. يتضمن هذا الإجراء اختبار مدى معقولية مراكز التحوط لدى المجموعة، في تاريخ بدايتها وفي تاريخ كل تقرير بالإضافة إلى إحتساب المجموعة لمركز التحوط لديها.
- قمنا أيضاً بالإستعانة بخبرائنا في مجال التقييم لتقييم محاسبة التحوط واختبار فعالية التحوط لدى المجموعة بناءً على نظام العينة.
- قمنا بتقييم مدى كفاية إفصاح المجموعة في هذا الشأن.

د. تقييم التزامات صيانة الطائرات

كما هو موضح بالإيضاح رقم (٢١) للقوائم المالية المجمعة، فإن رصيد إلتزامات الصيانة هو كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ ١,٥٧٢ مليون درهم إماراتي. إن محاسبة إلتزامات الصيانة، بما في ذلك متطلبات التسليم عن إنهاء عقود الإيجار، غالباً ما تتضمن تقديرات وإفتراضات من الإدارة. تلك الافتراضات تتضمن تقدير استحقاق الصيانة للفحوصات الرئيسية والإصلاحات بناءً على التقييم الفني لعدد ساعات الطيران لكل محرك وفحص هيكل الطائرة في فواصل زمنية محددة ودورات الإستهلاك الخاصة بمعدات الهبوط والقطع محدودة الحياة ووحدة الطاقة المساعدة. كما تتضمن أيضاً تكلفة إنجاز أعمال الصيانة في التاريخ المستقبلي لإعادة الطائرات المستأجرة. يوجد مخاطر أن تكون تلك الإلتزامات الخاصة بالصيانة والتسليم عند انتهاء عقود الإيجار تم إحتسابها وتسجيلها بصورة غير دقيقة.

لقد قمنا بتنفيذ إجراءات التدقيق التالية:

- قمنا بالإستفسار من الإدارة لتحديد ما إذا كان هناك أي عقود إيجار أو صيانة جديدة تم إبرامها خلال العام.
- بالنسبة لعقود الصيانة الجارية المرتبطة بساعات الطيران، فقد قمنا بالتأكد على أن المصروفات تم الإعراف بها بناءً على سعر ساعة الطيران المتعاقد عليه وتم فحص عينة من ساعات الطيران الفعلية إلى النظام التشغيلي للمجموعة للتأكد على أن المصروفات المسجلة كاملة ودقيقة.
- قمنا بالتأكد على أن محددات التكلفة للأشكال الرئيسية لمخصصات الصيانة للتأكد من مصداقيتها ومعقوليتها.
- قمنا بالتحقق من إستهلاك مخصص الصيانة خلال العام لرصد المصروفات النمطية وغير النمطية.
- قمنا بالتأكد من الأسباب الرئيسية للتغيرات في أرصدة مخصص الصيانة كما في تاريخ نهاية السنة.
- قمنا بتقييم تصميم وتنفيذ الضوابط الرقابية للمجموعة على مخصص الصيانة خلال العام.
- قمنا بعمل إجراءات تدقيق محددة لتعزيز نتائج الإختبارات المذكورة أعلاه.



تقرير مدقق الحسابات المستقل

إلى السادة مساهمي شركة العربية للطيران ش.م.ع. (تابع)

تقرير حول تدقيق القوائم المالية المجمعة (تابع)

معلومات أخرى

إن الإدارة مسؤولة عن المعلومات الأخرى. تتضمن المعلومات الأخرى المعلومات المذكورة في التقرير السنوي، ولا تتضمن القوائم المالية المجمعة أو تقرير التدقيق الخاص بنا بشأن هذه القوائم. هذا وقد حصلنا على خطاب مجلس الإدارة للمجموعة قبل تاريخ تقرير مدقق الحسابات، ونتوقع الحصول على الأجزاء المتبقية من التقرير السنوي بعد تاريخ تقرير مدقق الحسابات.

رأينا على القوائم المالية المجمعة لا يشمل المعلومات الأخرى، وبالتالي فإننا لا نبدي أي شكل من أشكال التأكيد بالنسبة لهذه المعلومات.

فيما يتعلق بتدقيقنا للقوائم المالية المجمعة، فإن مسؤوليتنا هي الإطلاع على المعلومات الأخرى المبينة أعلاه في حال توفرها وتحديد ما إذا كانت غير متوافقة بصورة جوهرية مع القوائم المالية المجمعة أو حسبما وصل إليه علمنا أثناء التدقيق أو وجود أي أخطاء جوهرية بشأنها. وإذا ما توصلنا إلى وجود أخطاء جوهرية في هذه المعلومات الأخرى إستناداً إلى الأعمال التي قمنا بها فيما يتعلق بالمعلومات الأخرى التي حصلنا عليها قبل تاريخ إصدار تقرير مدققي الحسابات، فإنه يتعين علينا إدراج تلك الوقائع في تقريرنا. ليس لدينا ما يستوجب التقرير عنه فيما يتعلق بهذا الشأن.

مسؤولية الإدارة والمسؤولين عن الحوكمة عن القوائم المالية المجمعة

إن الإدارة مسؤولة عن إعداد وعرض هذه القوائم المالية المجمعة بصورة عادلة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية والقانون الإتحادي رقم (٢) لسنة ٢٠١٥ لدولة الإمارات العربية المتحدة المعدل، وعن الرقابة الداخلية التي تعتبرها الإدارة ضرورية لإعداد قوائم مالية مجمعة خالية من الأخطاء الجوهرية سواء كان ذلك نتيجة الغش أو الخطأ.

عند إعداد القوائم المالية المجمعة، تتحمل الإدارة مسؤولية تقييم قدرة المجموعة على متابعة أعمالها على أساس مبدأ الاستمرارية مع الإقصاد متى كان ذلك مناسباً، عن الأمور المتعلقة بأساس مبدأ الاستمرارية وتطبيق مبدأ الاستمرارية المحاسبي ما لم تعزم الإدارة تصفية المجموعة أو وقف أعمالها أو في حالة عدم توفّر أي بديل واقعي سوى اتخاذ هذا الإجراء.

إن الأشخاص المكلفون بالحوكمة هم مسؤولون عن الإشراف على عملية إعداد التقرير المالي للمجموعة.

مسؤولية مدققي الحسابات حول تدقيق القوائم المالية المجمعة

إن هدفنا هو الحصول على تأكيد معقول بأن القوائم المالية المجمعة ككل خالية من الأخطاء الجوهرية سواء كانت ناتجة عن الغش أو الخطأ، وإصدار تقرير مدقق الحسابات الذي يتضمن رأينا. إن التوصل إلى تأكيد معقول يمثل درجة عالية من التأكيد إلا أنه لا يضمن أن عملية التدقيق وفقاً لمعايير التدقيق الدولية سوف تنتهي دائماً باكتشاف الأخطاء الجوهرية في حال وجودها. وقد تنشأ الإخطاء الجوهرية عن الغش أو الخطأ وتعتبر جوهرية إذا كان من المتوقع بصورة معقولة أن تؤثر بصورة فردية أو مجمعة على القرارات الإقتصادية للمستخدمين والتي يتم اتخاذها على أساس هذه القوائم المالية المجمعة. كجزء من التدقيق وفقاً لمعايير التدقيق الدولية، إتخذنا أحكاماً مهنية وحافظنا على الحيطة المهنية خلال أعمال التدقيق. كما قمنا بما يلي:

- تحديد وتقييم مخاطر الأخطاء الجوهرية في القوائم المالية المجمعة، سواء كانت ناتجة عن الغش أو الخطأ ووضع وتنفيذ إجراءات التدقيق الملائمة لتلك المخاطر، وكذلك الحصول على أدلة تدقيق كافية ومناسبة لتقديم أساس يمكننا من إيداء رأينا. إن مخاطر عدم إكتشاف خطأ جوهرية ناتج عن الغش تفوق مخاطر عدم إكتشاف ذلك الناتج عن الخطأ؛ حيث إن الغش قد يتضمن التواطؤ أو التزوير أو الإهمال المتعمد أو التضليل أو تجاوز الرقابة الداخلية.



تقرير مدقق الحسابات المستقل

إلى السادة مساهمي شركة العربية للطيران ش.م.ع. (تابع)

تقرير حول تدقيق القوائم المالية المجمعة (تابع)

مسؤولية مدقق الحسابات حول تدقيق القوائم المالية المجمعة (تابع)

- فهم أدوات الرقابة الداخلية ذات الصلة بعملية التدقيق لوضع إجراءات التدقيق الملائمة للظروف، ولكن ليس لغرض إبداء الرأي حول فعالية أدوات الرقابة الداخلية لدى المجموعة.
- تقييم ملائمة السياسات المحاسبية المستخدمة ومدى معقولية التقديرات المحاسبية والإفصاحات ذات الصلة المقدمة من قبل الإدارة.
- التوصل إلى مدى ملائمة استخدام الإدارة لأساس مبدأ الإستمرارية المحاسبي والقيام، إستناداً إلى أدلة التدقيق التي حصلنا عليها، بتحديد ما إذا كان هناك عدم تأكيد جوهري متعلق بالأحداث أو الظروف والذي يمكن أن يثير شكاً جوهرياً حول قدرة المجموعة على متابعة أعمالها على أساس مبدأ الإستمرارية. وفي حال التوصل إلى وجود عدم تأكيد جوهري، يجب علينا أن نأخذ بعين الاعتبار، في تقرير مدقق الحسابات، الإفصاحات ذات الصلة في القوائم المالية المجمعة أو تعديل رأينا في حالة عدم ملائمة الإفصاحات. تستند نتائج تدقيقنا إلى أدلة التدقيق التي حصلنا عليها حتى تاريخ تقرير مدقق الحسابات. على الرغم من ذلك، قد تتسبب الأحداث أو الظروف المستقبلية في توقف المجموعة عن متابعة أعمالها على أساس مبدأ الإستمرارية.
- تقييم العرض الشامل للقوائم المالية المجمعة وهيكلها والبيانات المتضمنة فيها بما في ذلك الإفصاحات، وتقييم ما إذا كانت القوائم المالية المجمعة تعبر عن المعاملات الأساسية والأحداث ذات الصلة بأسلوب يحقق العرض العادل.
- الحصول على أدلة تدقيق مناسبة وكافية حول القوائم المالية للشركة التي تدرج تحت المجموعة لإبداء رأي حول القوائم المالية المجمعة. ونحن مسؤولون عن إبداء التوجيهات والإشراف على عملية التدقيق وتنفيذها للمجموعة، ونحن مسؤولون وحدنا عن رأينا التدقيقي.

إننا نتواصل مع أولئك المسؤولين عن الحوكمة حول عدة أمور من بينها النطاق المخطط لأعمال التدقيق وتوقيتها ونتائج التدقيق الهامة، بما في ذلك أي أوجه قصور جوهريّة في أدوات الرقابة الداخلية التي يتم تحديدها أثناء أعمال التدقيق.

نزوّد المسؤولين عن الحوكمة ببيان يفيد بالتزامنا بالمتطلبات الأخلاقية ذات الصلة فيما يختص بالاستقلالية، ونبذلهم أيضاً بكافة العلاقات والأمور الأخرى التي نرى بصورة معقولة أنها من المحتمل أن تؤثر على إستقلاليتنا بالإضافة إلى التدابير ذات الصلة، متى كان ذلك مناسباً.

من خلال الأمور التي يتم إبلاغ المسؤولين عن الحوكمة بها، نحدد تلك الأمور التي تشكل الأمور الأكثر أهمية في التدقيق للقوائم المالية المجمعة للسنة الحالية، ولذلك تعتبر هي أمور التدقيق الرئيسية. إننا نفصح عن هذه الأمور في تقرير مدقق الحسابات الخاص بنا ما لم يمنع القانون أو اللوائح الإفصاح العلني عن هذه الأمور أو في الحالات النادرة للغاية، عندما نتوصل إلى أن أمراً ما يجب عدم الإفصاح عنه في تقريرنا، لأنه من المتوقع بشكل معقول أن النتائج العكسية المترتبة على هذا الإفصاح تتجاوز المكاسب العامة له.



تقرير مدقق الحسابات المستقل

إلى السادة مساهمي شركة العربية للطيران ش.م.ع. (تابع)

تقرير حول تدقيق القوائم المالية المجمعة (تابع)

التقرير حول المتطلبات القانونية والتنظيمية الأخرى

علاوة على ذلك، وكما يقتضي القانون الاتحادي رقم (٢) لسنة ٢٠١٥ لدولة الإمارات العربية المتحدة المعدل، فإننا نؤكد التالي:

- أ. أننا قد حصلنا على كافة المعلومات والإيضاحات اللازمة لعملية التدقيق.
- ب. تم إعداد القوائم المالية المجمعة، بالتوافق مع أحكام القانون الاتحادي رقم (٢) لسنة ٢٠١٥ لدولة الإمارات العربية المتحدة المعدل في كافة نواحي الجوهرية.
- ج. المجموعة تمسك دفاتر مالية منتظمة.
- د. محتويات تقرير مجلس الإدارة للمجموعة فيما يتعلق بالقوائم المالية المجمعة تتفق مع ما جاء بدفاتر المجموعة.
- هـ. كما هو مبين في إيضاح (١) من الإيضاحات حول القوائم المالية المجمعة، قامت المجموعة بشراء أسهم جديدة خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١.
- و. يبين الإيضاح رقم (١٥) من الإيضاحات حول القوائم المالية المجمعة أرصدة ومعاملات هامة مع طرف ذو علاقة، كما يوضح الشروط التي تمت بموجبها هذه المعاملات.
- ز. بناءً على المعلومات التي تم توفيرها لنا، لم يسترعب إنتباهنا وجود أية مخالفات لأحكام القانون الاتحادي رقم (٢) لسنة ٢٠١٥ لدولة الإمارات العربية المتحدة المعدل خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ أو لبنود عقد تأسيس الشركة، والتي من شأنها أن تؤثر تأثيراً جوهرياً على أعمال المجموعة ومركزها المالي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١.
- ح. لم يكن هناك أي مساهمات إجتماعية خلال السنة.



جرائد ثورنتون
جرائد ثورنتون

أسامة رشدي البكري
سجل مدققي الحسابات رقم ٩٣٥
دبي، الإمارات العربية المتحدة
١٤ فبراير ٢٠٢٢

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

قائمة المركز المالي المجمّع

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١

٢٠٢٠	٢٠٢١	الإيضاحات	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي		
			الأصول
			الأصول غير المتداولة
٦,٣٦٧,١٧٢	٥,٨٦٨,٤٨٤	٥	عقارات ومعدات
٥٧٥,٢٦٢	٦٢٤,٣٩٠	٦	حق استخدام الأصول
٣٦٠,٢٨١	٣٨١,٣٦٧	٧	مبالغ مقدّمة لشراء طائرات جديدة
١٠٥,٩٧٠	١٠٥,٩٧٠	٨	إستثمارات عقارية
٣٢,٠٠٨	١٧,٤٠٦	١٤	صافي الإستثمار في عقود الإيجار
١,٣٢٤,١٠٦	١,٣٣٢,١٣١	٩	أصول غير ملموسة
٣٣,٤٧٦	٣٠,٩٦٥	١٠	مصروفات مؤجلة
١٠,٧٧٢	١٥,٥٥٦	١١	إستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى
٩٢,٢٥٧	١٧٧,٩٤٩	١٢	إستثمارات في الشركات الشقيقة والإنتلافات المشتركة
٢٩,٠٤٤	١١١,٢٥٧	١٤	المدينون التجاريون وأرصدة المدينة الأخرى
٨,٩٣٠,٧٤٨	٨,٦٦٥,٤٧٥		
			الأصول المتداولة
٢٥,٥٦٩	٢٣,٥٠٤		المخزون
٤٩٧,٧٤١	٧٣٩,٣٤٢	١٤	مدينون تجاريون وأرصدة مدينة أخرى
٥٠,٠٠٠	-	١٦,١	إستثمارات أخرى بالتكلفة المستهلكة
٣,١٤٨,٩٤٣	٣,٨٧٨,٠٠٦	١٦	النقدية وأرصدة البنوك
٣,٧٢٢,٢٥٣	٤,٦٤٠,٨٥٢		
١٢,٦٥٣,٠٠١	١٣,٣٠٦,٣٢٧		إجمالي الأصول
			حقوق الملكية والإلتزامات
٤,٦٦٦,٧٠٠	٤,٦٦٦,٧٠٠	١٧	رأس المال
٥٧٧,٤٧٥	٦٣٩,٨٣٤	١٨	إحتياطي قانوني
١٦,٤٧٣	٧٨,٨٣٢	١٩	إحتياطي عام
(٥٦٠,٥٤٩)	٢٨٤,٧٤١		إحتياطيات أخرى
(١٩٢,١٨٣)	٤٠٤,٨٥٩		أرباح/ (خسائر) مرحّلة
٤,٥٠٧,٩١٦	٦,٠٧٤,٩٦٦		إجمالي حقوق الملكية
			الإلتزامات غير المتداولة
١٣١,٣٨٤	١٤٤,٦٣٧	٢٠	مكافآت نهاية الخدمة للموظفين
١,٧٩٢,١٢٤	١,٣٥٠,٠٣٩	٢١	دائنون تجاريون وأرصدة دائنة أخرى
٣,٠٧٢,٦٤٣	٢,٥٨٤,١٧٤	٢٣	إلتزامات عقود الإيجار التمويلي
٤,٩٩٦,١٥١	٤,٠٧٨,٨٥٠		
			الإلتزامات المتداولة
٣٠١,٤٠٠	٤٩٢,١٣١		إيرادات مؤجلة
١,٦٣٥,٩٤٢	١,٩٧٠,٣١٣	٢١	دائنون تجاريون وأرصدة دائنة أخرى
٥٥١,٩٤٨	٣٧,٦٣٤	٢٤	قروض بنكية قصيرة الأجل
٦٥٩,٦٤٤	٦٥٢,٤٣٣	٢٣	إلتزامات عقود الإيجار التمويلي
٣,١٤٨,٩٣٤	٣,١٥٢,٥١١		
٨,١٤٥,٠٨٥	٧,٢٣١,٣٦١		إجمالي الإلتزامات
١٢,٦٥٣,٠٠١	١٣,٣٠٦,٣٢٧		إجمالي حقوق الملكية والإلتزامات

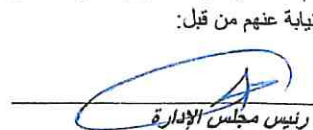
تم اعتماد والموافقة على إصدار هذه القوائم المالية المجمعة من قبل مجلس الإدارة بتاريخ ١٤ فبراير ٢٠٢٢ وتم توقيعها نيابة عنهم من قبل:



المدير المالي



الرئيس التنفيذي



رئيس مجلس الإدارة

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ - ٣٨ جزءاً متمماً من هذه القوائم المالية المجمعة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١

٢٠٢٠	٢٠٢١	إيضاحات	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي		
١,٨٥٠,٩٦٦	٣,١٧٤,١٢٢	٢٥	الإيرادات
(١,٨٠٠,٢٤٢)	(٢,٢٩١,٢٤٩)	٢٦	التكاليف المباشرة
٥٠,٧٢٤	٨٨٢,٨٧٣		مجمل الربح
(١٩٦,٣٦١)	(١٩٨,٤٩٨)	٢٧	مصروفات إدارية وعمومية
(٣٤,٤٢٧)	(٤١,٤٢٠)	٢٨	مصروفات بيع وتسويق
١٠١,٩٨٩	٦٢,٨٨٢		إيرادات التمويل
(١٣٨,٠٧٠)	(١٣٧,٧٦٢)		تكاليف التمويل
(١٥,٩٣٣)	٨٩,٦٩٩	١٢	الحصة في الربح / (الخسارة) من الإستثمارات في الشركات الشقيقة والإتلافات المشتركة
٣٩,٨٩٥	٦٢,١٥٣	٢٩	إيرادات أخرى، صافي
(١٩٢,١٨٣)	٧١٩,٩٢٧		الربح / (الخسارة) للعام
(٠,٠٤)	٠,١٥	٣٠	ربحية / (خسارة) السهم الأساسي والمخفف (درهم إماراتي)

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ - ٣٨ جزءاً متمماً من هذه القوائم المالية المجمعة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

قائمة الدخل الشامل المجمعة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١

٢٠٢٠	٢٠٢١	إيضاح
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
(١٩٢,١٨٣)	٧١٩,٩٢٧	الربح / (الخسارة) للعام
		إيرادات / (خسائر) شاملة أخرى:
		بنود لن يتم إعادة تصنيفها إلى أرباح أو خسائر:
		التغير في القيمة العادلة للإستثمارات المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى
(٣١٠)	٨,٣٩١	١١
		بنود تم أو قد يتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى أرباح أو خسائر:
		تحوط التدفق النقدي
(٤٣٧,٤٨٦)	٨٣٨,٧٣٢	الجزء الفعال من التغيرات في القيمة العادلة
(٤٣٧,٧٩٦)	٨٤٧,١٢٣	إجمالي الإيرادات / (الخسائر) الشاملة الأخرى للعام
(٦٢٩,٩٧٩)	١,٥٦٧,٠٥٠	إجمالي الإيرادات / (الخسائر) للعام

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ - ٣٨ جزءاً متتماً من هذه القوائم المالية المجمعة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركتها التابعة
القوائم المالية المجمعة
قائمة التغيرات في حقوق الملكية المجمعة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١

إحتياطيات أخرى		التغير التراكمي في القيمة العادلة من خلال		إحتياطي إحتياطي علم		إحتياطي قلموني		رأس المال		
الإجمالي	(خسائر)/ أرباح مرحلة	إحتياطي تحوط التدفق النقدي	الإيرادات الشملة الأخرى	إحتياطي علم	إحتياطي قلموني	إحتياطي علم	إحتياطي قلموني	إحتياطي علم	إحتياطي قلموني	
٤,٥٠٧,٩١٦	(١٩٢,١٨٣)	(٥٦٥,٦٦٠)	٥,١١١	١٦,٤٧٣	٥٧٧,٤٧٥	٤,٦٦٦,٧٠٠				الرصيد كما في ١ يناير ٢٠٢١
٧١٩,٩٢٧	٧١٩,٩٢٧	-	-	-	-	-	-	-	-	الربح للعام
٨٤٧,١٢٣	-	٨٣٨,٧٣٢	٨,٣٩١	-	-	-	-	-	-	إيرادات شملة أخرى للعام
١,٥٦٧,٠٥٠	٧١٩,٩٢٧	٨٣٨,٧٣٢	٨,٣٩١	-	-	-	-	-	-	إجمالي الدخل الشامل للعام
-	(١٢٤,٧١٨)	-	-	٦٢,٣٥٩	٦٢,٣٥٩	-	-	-	-	المحول إلى الإحتياطيات
-	١,٨٣٣	-	(١,٨٣٣)	-	-	-	-	-	-	المحول من الإحتياطيات بعد استبعاد استثمار
٦,٠٧٤,٩٦٦	٤٠٤,٨٥٩	٢٧٣,٠٧٢	١١,٦٦٩	٧٨,٨٣٢	٦٣٩,٨٣٤	٤,٦٦٦,٧٠٠				كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ - ٣٨ جزءاً متصلاً من هذه القوائم المالية المجمعة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركتها التابعة
القوائم المالية المجمعة
قائمة التغيرات في حقوق الملكية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١

إحتياطيات أخرى		التغير التراكمي في القيمة العادلة من خلال		إحتياطي إحتياطي علم		إحتياطي قلموني		رأس المال	
الإجمالي	أرباح/ (خسائر)	إحتياطي تحوط التدفق النقدي	الإبرادات الشاملة الأخرى	إحتياطي علم	إحتياطي قلموني	رأس المال			
الف درهم إماراتي	الف درهم إماراتي	الف درهم إماراتي	الف درهم إماراتي	الف درهم إماراتي	الف درهم إماراتي	الف درهم إماراتي			
٥,٥٥٧,٨٩٨	٣٤١,٩٣٣	(١٢٨,١٧٤)	٥,٤٢١	٩٤,٥٤٣	٥٧٧,٤٧٥	٤,٦٦٦,٧٠٠			الرصيد كما في ١ يناير ٢٠٢٠
-	٧٨,٠٧٠	-	-	(٧٨,٠٧٠)	-	-			المحول من الإحتياطيات (إيضاح ١٩)
(٤٢٠,٠٠٣)	(٤٢٠,٠٠٣)	-	-	-	-	-			المعاملات مع الملاك
(١٩٢,١٨٣)	(١٩٢,١٨٣)	-	-	-	-	-			توزيعات أرباح معطاة (إيضاح ١٧)
(٤٣٧,٧٩٦)	-	(٤٣٧,٤٨٦)	(٣١٠)	-	-	-			الخسارة للعام
(٦٢٩,٩٧٩)	(١٩٢,١٨٣)	(٤٣٧,٤٨٦)	(٣١٠)	-	-	-			خسائر شاملة أخرى للعام
٤,٥٠٧,٩١٦	(١٩٢,١٨٣)	(٥٦٥,٦٦٠)	٥,١١١	١٦,٤٧٣	٥٧٧,٤٧٥	٤,٦٦٦,٧٠٠			إجمالي الخسائر الشاملة للعام
									كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ - ٣٨ جزءاً متمماً من هذه القوائم المالية المجمعة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

قائمة التدفقات النقدية المجمعة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١

٢٠٢٠	٢٠٢١	إيضاحات	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي		
(١٩٢,١٨٣)	٧١٩,٩٢٧		الأنشطة التشغيلية
٥٩٨,٤٩٥	٦٢٠,٤٨٥	١٠,٩,٦,٥	ربح/ (خسارة) العام
٢٥,١١٢	١٧,٠٠٤	٢٠	التعديلات لتسوية الأرباح/ (الخسائر) لصادفي التدفقات النقدية:
١٤,٨٥٦	٢٧,٢٥٧	٢٧	إهلاك وإستهلاك
٦٦,٦٢٠	-	٢٢	مخصص مكافآت نهاية الخدمة للموظفين
٣,٢١١	-	٩	مخصص خسائر الائتمان المتوقعة للمدينين التجاريين والأرصدة المدينة الأخرى
١,٠٩٠	-	٨	الجزء غير الفعال لتحوط التدفق النقدي
١٩,٠٠٠	-	٨	شطب أصول غير ملموسة
١٥,٩٣٤	(٨٩,٦٩٩)	١٢	الخسارة من بيع العقارات والمعدات
(١٠١,٩٨٩)	(٦٢,٨٨٢)		مخصص لإضمحلال الإستثمارات العقارية
١٣٨,٠٧٠	١٣٧,٧٦٢		حصة (الربح)/ الخسارة من الإستثمارات في الشركات الشقيقة والإنتلافات المشتركة
٥٨٨,٢١٦	١,٣٦٩,٨٥٤		إيرادات التمويل
(٢,٠٧٢)	٢,٠٦٤		تكاليف التمويل
٨٩,٩٨٥	٥١٥,٠١٥		التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية قبل التغييرات في رأس المال العامل
١٩٨,١٥٤	(١٢٥,٢٨١)		التغييرات في رأس المال العامل:
(٥٠,١٢٥)	١٩٠,٧٣٢		المخزون
٨٢٤,١٥٨	١,٩٥٢,٣٨٤		مدينون تجاريون وأرصدة مدينة أخرى
(٣٨,٨٥٧)	(٣,٧٥١)	٢٠	دائنون تجاريون وأرصدة دائنة أخرى
٧٨٥,٣٠١	١,٩٤٨,٦٣٣		إيرادات مؤجلة
(٣٥,٩٩٧)	(٣,٥٨٨)	١٢	النقدية من التشغيل
(٢٨,٩١٩)	(٣١,٣٧٦)	٥	مكافآت نهاية الخدمة للموظفين مدفوعة
-	(٢١,٠٨٦)	٧	صادفي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية
(٧,٧٧١)	(٣,٩٣٥)	١٠	الأنشطة الإستثمارية
٥,٠٠٠	٧,٩٩٥	١٢	مدفوعات في إستثمارات في إنتلاف مشترك
-	٣,٦٠٧		إقتناء عقارات ومعدات
١١٨,٣٧٤	٥٠,٠٠٠		مدفوعات ذات علاقة بدفعات مقدمة عن طائرات جديدة - صافي
١٩,٨٦١	-		الزيادة في الرسوم المؤجلة
(١٧,٦٢٦)	(١٠,٣٦٦)	٩	توزيعات أرباح مستلمة من الإنتلافات المشتركة والشركات الشقيقة
١٦٠,٨٨٣	(٢٩٦,١٩٥)		المحصل من إستبعاد إستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى
٦٧,٥٩٥	٣٧,٥٨٠		المحصل من إستبعاد إستثمارات أخرى
٢٨١,٤٠٠	(٢٦٧,٣٦٤)		إستلامات ذات علاقة بودائع تأجير طائرات
(٤٢٠,٠٠٣)	-		إقتناء أصول غير ملموسة
(٢٣١,٣١٧)	(٦٢٧,٣٢٥)	٢٣	التغير في ودائع الهامش والودائع الثابتة
١٩٩,٧٣٢	(٥١٤,٣١٤)		إيرادات تمويل مستلمة
(١١١,٧٣٩)	(١٠٦,٧٦٣)		صادفي النقدية (المستخدمة في)/ الناتجة من الأنشطة الإستثمارية
(٥٦٣,٣٢٧)	(١,٢٤٨,٤٠٢)		الأنشطة التمويلية
٥٠٣,٣٧٤	٤٣٢,٨٦٧		توزيعات أرباح مدفوعة لمالكي الشركة
٢١٢,٥٢٤	٧١٥,٨٩٨		دفعات الجزء الأساسي من التزامات التأجير
٧١٥,٨٩٨	١,١٤٨,٧٦٥		صادفي الحركة في القروض البنكية
٣,١٤٨,٩٤٣	٣,٨٧٨,٠٠٦	١٦	تكاليف تمويل مدفوعة
(٢,٤٣٣,٠٤٥)	(٢,٧٢٩,٢٤١)	١٦	صادفي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة التمويلية
٧١٥,٨٩٨	١,١٤٨,٧٦٥		صادفي التغيير في النقدية وما في حكمها
			النقدية وما في حكمها في بداية العام
			النقدية وما في حكمها في نهاية العام
			التعديلات على:
			النقدية وأرصدة البنوك
			ودائع ثابتة تستحق بعد ٣ أشهر

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ - ٣٨ جزءاً متمماً من هذه القوائم المالية المجمعة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١

١ النشاط الرئيسي والشكل القانوني

تأسست شركة العربية للطيران ش.م.ع ("الشركة") بتاريخ ١٩ يونيو ٢٠٠٧ كشركة مساهمة عامة. تعمل الشركة في دولة الإمارات العربية المتحدة بموجب الرخصة التجارية الصادرة من دائرة التنمية الاقتصادية لحكومة الشارقة وبموجب شهادة تشغيل جوي رقم (ايه سي ٢) الصادرة من الهيئة العامة للطيران المدني، دولة الإمارات العربية المتحدة.

إن أسهم الشركة العادية مدرجة في سوق دبي المالي، دولة الإمارات العربية المتحدة. إن عنوان المكتب المسجل للشركة هو ص.ب. ١٣٢، الشارقة، الإمارات العربية المتحدة.

تتضمن القوائم المالية المجمعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ المركز والأداء المالي المجمع للشركة وشركاتها التابعة (يشار إليهم مجتمعين بـ "المجموعة") بالإضافة إلى حصة المجموعة في الشركات الشقيقة والإتلافات المشتركة.

تتمثل الأنشطة المرخص بها للمجموعة في النقل الجوي التجاري الدولي وتجارة الطائرات وتأجير الطائرات وتجارة قطع غيار الطائرات ووكالات السفر والسياحة والفنادق وتأجير الشقق الفندقية ومكتب التمثيل لشركات الطيران ونقل المسافرين وخدمات الشحن ووكلاء الشحن الجوي وخدمات نقل الوثائق والتدريب على الطيران وإصلاح وصيانة الطائرات.

فيما يلي تفاصيل ملكية المجموعة في شركاتها التابعة والإتلافات المشتركة وشركاتها الشقيقة المختلفة وأنشطتها الرئيسية:

الإسم	حصة الملكية		دولة التأسيس والتشغيل	الأنشطة الرئيسية
	القانونية/ المستفيد	٢٠٢١		
الشركات التابعة				
اربيبان ماناجمنت انفيستمنت (م.م.ح)	٪١٠٠	٪١٠٠	الإمارات العربية المتحدة	خدمات استشارات الأعمال
شركة الأعمال الدولية ش.م.ح*	٪١٠٠	-	الإمارات العربية المتحدة	التعامل مع الأعمال والحصص الدولية
العربية للطائرات ذ.م.م	٪١٠٠	-	الإمارات العربية المتحدة	عمليات سياحية
إنفورميشن سيستمز أسوسييتس ش.م.ح	٪١٠٠	٪١٠٠	الإمارات العربية المتحدة	خدمات تكنولوجيا المعلومات لقطاع الطيران
أكشن للضيافة	٪١٠٠	٪١٠٠	الإمارات العربية المتحدة	خدمات الضيافة والسياحة وإدارة وتشغيل المطاعم والفنادق.
مقر العالم للسفریات ذ.م.م	٪١٠٠	٪١٠٠	الإمارات العربية المتحدة	السفر والرحلات والسياحة وخدمات الشحن
الشركات التابعة لمقر العالم للسفریات ذ.م.م				
مقر العالم للسفریات ذ.م.م.	٪١٠٠	٪١٠٠	قطر	السفر والرحلات والسياحة وخدمات الشحن
شركة مقر العالم للسفریات المحدودة	٪١٠٠	٪١٠٠	المملكة العربية السعودية	السفر والرحلات والسياحة وخدمات الشحن
مقر العالم للسفریات ذ.م.م	٪١٠٠	٪١٠٠	الكويت	السفر والرحلات والسياحة وخدمات الشحن
مقر العالم للسفریات ذ.م.م	٪١٠٠	٪١٠٠	البحرين	السفر والرحلات والسياحة وخدمات الشحن
كوزمو ترافل وورلد	٪١٠٠	٪١٠٠	الإمارات العربية المتحدة	وكيل سفریات
مقر العالم للسفریات (برايفيت) ليمنت	٪١٠٠	٪١٠٠	الهند	السفر والرحلات والسياحة وخدمات الشحن
كوزمو ترافل وورلد (برايفيت) ليمنت	٪١٠٠	٪١٠٠	الهند	السفر والرحلات والسياحة وخدمات الشحن
السيارة لنقل الركاب بالمركبات الفارهة ملك لمقر العالم للسفریات ذ.م.م	٪١٠٠	٪١٠٠	الإمارات العربية المتحدة	خدمات نقل الركاب من خلال السيارات المؤجرة والحافلات وسيارات الليموزين.
إيفتا للسفریات ذ.م.م	٪١٠٠	٪١٠٠	الإمارات العربية المتحدة	السفر والرحلات وخدمات السياحة.
مقر العالم للسفریات ذ.م.م	٪١٠٠	٪١٠٠	عُمان	السفر والرحلات وخدمات السياحة.
المقر للسياحة والسفر	٪١٠٠	٪١٠٠	الأردن	السفر والرحلات وخدمات السياحة.
جوكوزمو لخدمات دعم الأعمال ذ.م.م	٪١٠٠	٪١٠٠	مصر	السفر والرحلات وخدمات السياحة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١

١ النشاط الرئيسي والشكل القانوني (تابع)

الإسم	حصة الملكية		الأشطة الرئيسية
	القانونية/ المستفيد	دولة التأسيس والتشغيل	
	٢٠٢٠	٢٠٢١	
الإتلافات المشتركة			
شركة أفا لخدمات الطيران، الإمارات العربية المتحدة (ذ.م.م.)	%٥١	%٥١	تقديم خدمات الوجبات الغذائية للرحلات الجوية والخدمات الإضافية لشركة العربية للطيران ش.م.ع.
شركة الشارقة لخدمات الطيران (ذ.م.م.)	%٥٠	%٥٠	تقديم الخدمات الأرضية للطائرات وخدمات المسافرين وخدمات الشحن في مطار الشارقة الدولي.
أكاديمية أفا للطيران الإمارات العربية المتحدة ذ.م.م.	%٥١	%٥١	خدمات التدريب على الطيران
العربية للطيران أبو ظبي ذ.م.م.	%٤٩	%٤٩	النقل الجوي التجاري الدولي.
اير ارنا	-	%٤٩	النقل الجوي التجاري الدولي.
شركة العربية للطيران - مصر (ش.م.م.)	%٤٠	%٤٠	النقل الجوي التجاري الدولي.
فلاي جناح للخدمات (خاصة) المحدودة	-	%٤٥	النقل الجوي التجاري الدولي.
الخطوط الجوية الأرمنية الوطنية (فلاي أرنا)	-	%٤٩	النقل الجوي التجاري الدولي.
الشركات الشقيقة			
العربية للطيران المغرب، اس. ايه***	%٤٠	%٤٤,١٣	النقل الجوي التجاري الدولي.
العربية للطيران الأردن ذ.م.م.	%٤٩	%٤٩	النقل الجوي التجاري الدولي.
تيون بروتكشن للوساطة التجارية ش.ذ.م.م.**	%٥١	%٥١	وسيط تجاري

خلال العام، دخلت المجموعة في اتفاقية إنتلاف مشترك من خلال شركتها التابعة المملوكة الكاملة، شركة الأعمال الدولية ش.م.ح، مع مجموعة لأكسون، أحد كبار مجموعات الأعمال الرائدة في باكستان وكذا صندوق المصالح الوطنية الأردني لتشغيل ناقلات جوية منخفضة التكلفة من باكستان وأرمينيا على التوالي تحت اسم فلاي جناح للخدمات (خاصة) المحدودة والخطوط الجوية الوطنية الأرمنية (سي جيه اس سي) (فلاي أرنا).

* تم تأسيس الشركة التابعة في ٦ سبتمبر ٢٠٢٠. بالرغم من ذلك، بدأت عملياتها التجارية في ١ أبريل ٢٠٢١.

** خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠، دخلت المجموعة في اتفاقية إنتلاف مشترك مع مجموعة طيران الإتحاد ش.م.ع لتشغيل أول ناقلة جوية منخفضة التكلفة من أبو ظبي تحت اسم العربية للطيران أبو ظبي ذ.م.م.

*** ابتداءً من ١ أبريل ٢٠٢١، استحوذت المجموعة بشكل غير مباشر على نسبة ٤,١٣٪ إضافية في شركة العربية للطيران المغرب اس ايه، وهي شركة شقيقة، وذلك من خلال شركة تابعة مملوكة بالكامل من قبل المجموعة وهي "شركة الأعمال الدولية ش.م.ح".

٢ أسس الإعداد

(أ) بيان الإمتثال

تم إعداد هذه القوائم المالية المجمعة للمجموعة وفقاً للمعايير التقارير المالية الدولية ومتطلبات أحكام القانون الإتحادي رقم (٢) لسنة ٢٠١٥ المعدل. صدر المرسوم بالقانون الإتحادي رقم ٣٢ لسنة ٢٠٢١ بشأن الشركات التجارية ("قانون الشركات الجديد") بتاريخ ٢٠ سبتمبر ٢٠٢١ ويبدأ سريته من ٢ يناير ٢٠٢٢، حيث أنه سيحل محل القانون الإتحادي رقم (٢) لسنة ٢٠١٥ المعدل بشأن الشركات التجارية بالكامل. لدى المجموعة اثني عشر شهراً من تاريخ سريان القانون لتطبيق أحكام قانون الشركات الجديد.

(ب) أساس القياس

تم إعداد القوائم المالية المجمعة على أساس التكلفة التاريخية باستثناء الأدوات المالية المشتقة والإستثمارات المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى، والتي يتم قياسها بقيمتها العادلة.

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١

٢ أسس الإعداد (تابع)

(ج) عملة التعامل وعملة العرض

تم إعداد وعرض هذه القوائم المالية المجمعة بدينهم الإمارات العربية المتحدة، وهي عملة التعامل للمجموعة. تم تقريب كافة القيم إلى أقرب ألف ما لم يذكر خلاف ذلك.

٣ المعايير والتفسيرات الجديدة أو المعدلة

٣,١ المعايير الجديدة المطبقة في ٢٠٢١

التصريحات المحاسبية التي أصبحت سارية المفعول في عام ٢٠٢١ وبالتالي تم تبنيها هي كما يلي:

- الإغفاءات المتعلقة بكوفيد-١٩ في عقود الإيجار بعد ٣٠ يونيو ٢٠٢١ (تعديلات على معيار التقارير المالية الدولية ١٦).
- تحسينات سعر الفائدة (تعديلات على معيار التقارير المالية الدولية رقم ٧ و ٩ ومعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٩).
- إصلاح معيار سعر الفائدة المرحلة ٢ (تعديلات على معيار التقارير المالية الدولية رقم ٩ ومعيار المحاسبة الدولي ٣٩ ومعيار التقارير المالية الدولية رقم ٧ و ٤ و ١٦).

لم يكن لهذه التعديلات أي تأثير جوهري على القوائم المالية المجمعة، وبالتالي، لم يتم الإفصاح حولها.

٣,٢ المعايير والتعديلات والتفسيرات على المعايير الحالية غير السارية بعد ولم يتم تطبيقها مبكراً من قبل المجموعة

تشمل المعايير والتعديلات الأخرى غير سارية المفعول بعد ولم يتم تطبيقها مبكراً من قبل المجموعة ما يلي:

- مراجع للإطار المفاهيمي
- المحصل قبل الاستخدام المقصود (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ١٦)
- العقود المحجفة - تكاليف الوفاء بالعقود (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ٣٧).
- تحسينات سنوية على معايير التقارير المالية الدولية دورة ٢٠١٨ - ٢٠٢٠ (تعديلات على معيار التقارير المالية الدولية رقم ١ و ٩ و ١٦).
- تصنيف الإلتزامات كمتداولة أو غير متداولة (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ١).

ليس من المتوقع أن يكون لهذه التعديلات أي تأثير جوهري على القوائم المالية المجمعة في فترة التطبيق المبني، وبالتالي، لم يتم الإفصاح حول ذلك.

٤ ملخص لأهم السياسات المحاسبية

الإعترارات العامة

تم إعداد هذه القوائم المالية المجمعة باستخدام أسس القياس التي تم تحديدها من قبل مجلس المعايير الدولية للتقارير المالية لكل نوع من أنواع الأصول والإلتزامات والإيرادات والمصروفات. إن أسس القياس موضحة ضمن السياسات المحاسبية أدناه وفي الصفحات التالية.

المعاملات والأرصدة بالعملة الأجنبية

يتم تحويل المعاملات بالعملة الأجنبية إلى عملة التعامل، وذلك باستخدام أسعار الصرف السائدة في تواريخ المعاملات. يتم الإعراف بالأرباح والخسائر الناتجة عن تسوية تلك المعاملات وعن إعادة قياس البنود النقدية باستخدام أسعار الصرف السائدة في نهاية العام، ضمن قائمة الدخل الشامل المجمعة.

يتم ترجمة البنود غير النقدية المقاسة بالتكلفة التاريخية باستخدام أسعار الصرف السائدة في تاريخ المعاملة (غير معاد ترجمتها). بينما يتم ترجمة البنود غير النقدية المقاسة بالقيمة العادلة باستخدام أسعار الصرف السائدة في تاريخ تحديد القيمة العادلة.

الأنشطة الأجنبية

في القوائم المالية المجمعة، يتم ترجمة جميع الأصول والالتزامات والمعاملات لشركات المجموعة المدرجة بعملة تعامل غير الدرهم الإماراتي (عملة العرض للمجموعة) إلى الدرهم الإماراتي عند التجميع. لم تتغير عملة التعامل لشركات المجموعة خلال فترة التقرير.

عند التجميع، تم ترجمة الأصول والالتزامات إلى الدرهم الإماراتي بسعر الإغلاق في فترة التقرير. تم ترجمة الإيرادات والمصروفات الناتجة عن الأنشطة الأجنبية إلى عملة العرض للمجموعة بسعر متوسط خلال فترة التقرير. يتم إدراج الفروقات الناتجة من الترجمة عند التجميع في قائمة الإيرادات الشاملة الأخرى المجمعة.

أساس التجميع

تشتمل القوائم المالية المجمعة على القوائم المالية للشركة وشركتها التابعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١. تتحقق السيطرة عندما تتعرض الشركة، أو تتمتع بحقوق تغيير العائد من مشاركتها مع المستثمر، ولها القدرة على التأثير على تلك العوائد من خلال قوتها على المستثمر.

على وجه التحديد، تسيطر الشركة على المستثمر في حال فقط إذا كان لدى الشركة:

أ. السيطرة على المستثمر (أي يعني حقوق قائمة التي تعطيه القدرة الحالية لتوجيه الأنشطة ذات الصلة للشركة المستثمرة فيها).

ب. التعرض أو حق تغيير العوائد من مشاركتها مع الشركة المستثمرة فيها.

ج. القدرة على استخدام قوتها على المستثمر لتؤثر على عوائدها.

عندما يكون لدى الشركة أقل من أغلبية التصويت أو أن يكون لديها حقوق ماثلة للشركة المستثمر فيها، تعتبر الشركة حينئذ كافة الوقائع والظروف ذات الصلة في تقييم ما إذا كانت لديها سلطة على الشركة المستثمر فيها، بما في ذلك:

أ. الترتيبات التعاقدية مع أصحاب الأصوات الأخرى من الشركة المستثمر فيها.

ب. الحقوق الناشئة عن ترتيبات تعاقدية أخرى.

ج. حقوق التصويت في الشركة وحقوق التصويت المحتملة.

تعيد الشركة تقدير ما إذا كانت أو لم تكن تسيطر على المستثمر في حال كانت الوقائع والظروف تشير إلى أن هناك تغييرات على واحد أو أكثر من العناصر الثلاثة من نطاق السيطرة. يبدأ تجميع الشركة التابعة عندما تحصل الشركة على السيطرة على الشركة التابعة وتتوقف عندما تفقد الشركة السيطرة على الشركة التابعة. تدرج إيرادات ومصروفات الشركة التابعة المستحوذ عليها أو المستبعدة خلال السنة في قائمة الدخل من تاريخ سيطرة الشركة وحتى تاريخ توقف سيطرة الشركة على الشركة التابعة.

عند الضرورة، يتم إجراء التعديلات على القوائم المالية للشركات التابعة لتتماشى سياساتها المحاسبية مع السياسات المحاسبية للمجموعة. يتم استبعاد جميع الأصول والالتزامات وحقوق الملكية والإيرادات والمصروفات والتدفقات النقدية المتعلقة بالمعاملات داخل المجموعة بين أعضاء المجموعة بالكامل عند التجميع، ويتم أيضاً استبعاد الخسائر غير المحققة ما لم توفر المعاملة دليلاً على إضمحلال قيمة الأصول المنقولة.

تنسب الأرباح أو الخسائر وكل عنصر من عناصر الإيرادات الشاملة الأخرى لمساهمي الشركة الأم للمجموعة، وإلى الحصص غير المسيطرة، حتى لو نتج عن ذلك عجز في الحصص غير المسيطرة.

يتم إعداد القوائم المالية للشركات التابعة في نفس سنة تقرير الشركة.

إذا فقدت المجموعة السيطرة على شركة تابعة، فإنها تستبعد الأصول ذات العلاقة (بما في ذلك الشهرة) والالتزامات والحصص غير المسيطرة والمكونات الأخرى لحقوق الملكية، بينما يتم الاعتراف بأي ربح أو خسارة ناتجة في قائمة الدخل الشامل المجمعة. يتم إدراج أي استثمار محتجز بالقيمة العادلة.

توحيد الأعمال والشهرة

يتم احتساب دمج الأعمال باستخدام طريقة الاستحواذ. يتم قياس تكلفة الاستحواذ على أنها إجمالي المقابل المحول، ويتم قياسها بالقيمة العادلة بتاريخ الشراء ومقدار أي حصص غير مسيطرة في الشركة المستحوذ عليها. لكل نموذج توحيد الأعمال، يقيس المستحوذ الحصص غير المسيطرة في الشركة المستحوذ عليها إما بالقيمة العادلة أو بالحصص المتناسبة من صافي أصول الشركة المستحوذ عليها. يتم احتساب تكاليف الاستحواذ المتكبدة وإدراجها في المصروفات الإدارية والعامّة. عندما تستحوذ المجموعة على عمل ما، تقوم بتقييم أصول والالتزامات التمويل المفترضة للتصنيف والتعيين المناسبين وفقاً للشروط التعاقدية والظروف الاقتصادية والشروط ذات الصلة كما في تاريخ الاستحواذ. هذا ويشمل ذلك فصل المشتقات المدرجة في العقود المضيفة من قبل الشركة المشترية.

إذا تم تحقيق دمج الأعمال على مراحل، فإنه يتم إعادة قياس القيمة العادلة في تاريخ الاستحواذ لحصة حقوق الملكية التي تم الاستحواذ عليها سابقاً في الشركة المستحوذ عليها إلى القيمة العادلة في تاريخ الاستحواذ من خلال قائمة الدخل الشامل المجمعة.

سيتم احتساب أي مقابل محتمل يتم تحويله من قبل الشركة المستحوذ عليها بالقيمة العادلة في تاريخ الاستحواذ. سيتم الاعتراف بالتغيرات اللاحقة على القيمة العادلة للمقابل المحتمل الذي يعتبر أحد أصول الإلتزام وفقاً لمعيار إعداد التقارير المالية الدولية رقم (٩) إما في قائمة الدخل الشامل المجمعة كتغيير في الإيرادات الشاملة الأخرى. إذا تم تصنيف المقابل المحتمل كحقوق ملكية، فلا ينبغي إعادة قياسه حتى يتم تسويته بشكل نهائي ضمن حقوق الملكية. يتم قياس المقابل المحتمل الآخر الذي لا يدخل ضمن نطاق معيار إعداد التقارير المالية الدولية رقم (٩) بالقيمة العادلة في تاريخ كل تقرير مع اعتبار التغيرات في القيمة العادلة في قائمة الدخل الشامل المجمعة.

يتم قياس الشهرة مبدئياً بالتكلفة، حيث تمثل فائض إجمالي المقابل المحول والمبلغ المعترف به للحصص غير المسيطرة على صافي الأصول القابلة للتحديد والالتزامات المفترضة. إذا كان هذا المبلغ أقل من القيمة العادلة لصافي أصول الشركة التابعة المستحوذ عليها، يتم الاعتراف بالفرق في قائمة الدخل الشامل المجمعة.

بعد الاعتراف المبدئي، يتم قياس الشهرة بالتكلفة ناقصاً أي خسائر إضمحلال متراكمة. لغرض اختبار الإضمحلال في القيمة، يتم تخصيص الشهرة التي تم الاستحواذ عليها خلال تجميع الأعمال في تاريخ الاستحواذ إلى كل وحدة من وحدات توليد النقد التابعة للمجموعة والتي من المتوقع أن تستفيد من هذا التجميع، بصرف النظر عما إذا كان تم تخصيص أي أصول أو إلتزامات أخرى للشركة المستحوذ عليها لتلك الوحدات.

عندما تشكل الشهرة جزءاً من وحدة توليد النقد وعندما يتم إستبعاد جزء من العملية المرتبطة بتلك الوحدة، يتم إدراج الشهرة المرتبطة بالعملية المستبعدة في القيمة الدفترية للعملية عند تحديد الربح أو الخسارة الناتجة عن إستبعاد العملية. يتم قياس الشهرة التي يتم إستبعادها في هذه الحالات على أساس القيم النسبية للعملية المستبعدة وجزء من وحدة توليد النقد المحتجزة.

عقارات ومعدات

يتم الاعتراف مبدئياً بالعقارات والمعدات بالتكلفة، بما في ذلك أية تكاليف تعزى مباشرة إلى إحضار الأصول إلى المكان وتهيئ الوضع المناسب من أجل أن تكون قادرة على العمل بالطريقة التي تريدها إدارة المجموعة.

لا يتم إهلاك الأرض الممنوحة من قبل حكومة الشارقة والتي تم الحصول عليها عن طريق الاستحواذ على فندق ومنتجع راديسون بلو، حيث يعتبر عمرها الإنتاجي غير محدود.

يتم إدراج العقارات والمعدات الأخرى بالتكلفة ناقص الإهلاك التراكمي وأي خسائر إضمحلال متكبدة.

٤ ملخص لأهم السياسات المحاسبية (تابع)

عقارات ومعدات (تابع)

تم تطبيق الأعمار الإنتاجية على النحو التالي:

مباني	١٥ - ٢٠ سنة
طائرات	١٥ سنة
محركات طائرات	٢٠ سنة
معدات وقطع غيار طائرات	٣ - ١٠ سنوات
معدات مطارات	٣ - ١٥ سنوات
عقارات ومعدات أخرى متضمنة المضخات المدفوعة بالمحركات	٣ - ٥ سنوات

يتم احتساب الإهلاك على أساس التكلفة باستخدام طريقة القسط الثابت وذلك لشطب تكاليف الأصول لقيمة على أعمارهم الإنتاجية المقدرة عدا الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ والأراضي. تتم مراجعة القيمة المتبقية والعمر الإنتاجي وطريقة الإهلاك لكل أصل في نهاية كل فترة تقرير مع تأثير أي تغييرات في التقديرات يتم المحاسبة عنها على أساس مستقبلي.

يتم إستبعاد بند العقارات والمعدات عند الإستبعاد أو عندما لا يتوقع أن تنشأ فوائد اقتصادية مستقبلية من الإستخدام المستمر للأصل. يتم تحديد أي ربح أو خسارة ناتجة عن إستبعاد أو انتهاء بند من بنود العقارات والمعدات على أنها الفرق بين متحصلات المبيعات والقيمة الدفترية للأصل ويتم إدراجها ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة.

يتم إدراج الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ بالتكلفة ناقصاً منها أي خسائر اضمحلال في القيمة معترف بها. يبدأ إهلاك هذه الأصول على نفس أساس العقارات والمعدات الأخرى، عندما تكون الأصول جاهزة للإستخدام المقصود منها.

منح الحكومة

يتم الاعتراف بالأرض الممنوحة من الحكومة بالقيمة الاسمية عندما يكون هناك تأكيد معقول بأن الأرض سيتم استلامها وستلتزم المجموعة بأي شروط متعلقة بتلك المنحة، إن وجدت.

عقود الإيجار وحق إستخدام الأصول

سجلت المجموعة حق إستخدام الأصول والتي تمثل الحق في إستخدام الأصول وصافي الإستثمار في عقود الإيجار الذي يمثل صافي القيمة الحالية للأرصدة المدينة من عقود الإيجار الوسيطة والتزامات عقود الإيجار المقابلة لدفع مدفوعات الإيجار بموجب الإلتزامات الأخرى.

المجموعة كمستأجر

(أ) حق إستخدام الأصول

تعترف المجموعة بحق إستخدام الأصول في تاريخ بدء عقد الإيجار (أي تاريخ توفر الأصل الأساسي للإستخدام). يتم قياس حق إستخدام الأصول بالتكلفة ناقصاً أي إهلاك متراكم وخسائر اضمحلال، ويتم تعديلها لإعادة قياس أي إلتزامات لعقود الإيجار. تشمل تكلفة حق إستخدام الأصول على مقدار إلتزامات عقود الإيجار المعترف بها والتكاليف المباشرة الأولية المتكبدة ومدفوعات الإيجار التي تم دفعها في أو قبل تاريخ البدء ناقصاً أية حوافز إيجار مستلمة. ما لم تكن المجموعة على يقين معقول من الحصول على ملكية الأصل المؤجر في نهاية مدة عقد الإيجار، يتم إهلاك حق إستخدام الأصول المعترف بها على أساس القسط الثابت على مدى العمر الإنتاجي المقدر لها ومدة الإيجار أيهما أقصر، وتكون مدة الإيجار على النحو التالي:

• طائرات	٩ سنوات
• حظيرة طائرات	١٥ سنة

تخضع حق إستخدام الأصول إلى اضمحلال القيمة.

٤ ملخص لأهم السياسات المحاسبية (تابع)

عقود الإيجار وحق إستخدام الأصول (تابع)

(ب) التزامات عقود الإيجار

في تاريخ بدء عقد الإيجار، تدرج المجموعة لالتزامات عقود الإيجار المصنفة بالقيمة الحالية لمدفوعات الإيجار التي يتعين سدادها على طول مدة عقد الإيجار. عند احتساب القيمة الحالية لمدفوعات الإيجار، تستخدم المجموعة معدل الاقتراض الإضافي في تاريخ بدء الإيجار إذا كان سعر الفائدة الضمني في عقد الإيجار غير قابل للتحديد بسهولة. بعد تاريخ البدء، يتم زيادة مبلغ التزامات عقود الإيجار لتعكس تراكم الفائدة وتخفيض مدفوعات الإيجار المقدمة. إضافة إلى ذلك، يتم إعادة قياس القيمة الدفترية لالتزامات عقود الإيجار إذا كان هناك تعديل أو تغيير في مدة عقد الإيجار أو تغيير في مدفوعات الإيجار الثابت المضمون أو تغيير في التقييم لشراء الأصل الأساسي ويتم الإقرار بها في قائمة المركز المالي المجموع. عند قياس التزامات عقود الإيجار، فإن المجموعة تخصص مدفوعات الإيجار بإستخدام معدلات الاقتراض المنزيدة الخاصة بها التي تتراوح من ٢,٢٦% إلى ٥% حسب الاقتضاء.

المجموعة كمؤجر

(ج) صافي الإستثمار في عقود الإيجار

يتم تصنيف عقود الإيجار التي تقوم بها المجموعة بتحويل جميع المخاطر والمنافع العارضة لملكية الأصل إلى المستأجرين بشكل كبير على أنها عقود إيجار تمويلي. يتم الإقرار بالرصيد المستحق بمبلغ يساوي القيمة الحالية للحد الأدنى من مدفوعات الإيجار بموجب اتفاقية عقد الإيجار، بما في ذلك القيمة المتبقية المضمونة والتكلفة المباشرة الأولية غير المستهلكة والتي يتم إدراجها في القوائم المالية كـ "صافي الإستثمار في عقود الإيجار" ضمن المدينين التجاريين والأرصدة المدينة الأخرى.

(د) إيرادات الفائدة من صافي الإستثمار في عقود الإيجار

تتبع المجموعة طريقة التأجير التمويلي في المحاسبة عن الإقرار بالإيجار التمويلي. تم تأجيل إجمالي إيرادات الفوائد غير المكتسبة، أي فائض إجمالي الأرصدة المدينة المستحقة بالإضافة إلى القيمة المتبقية على تكلفة الأصل المؤجر ثم يتم إستهلاك قيمته على مدى فترة عقد الإيجار، وذلك من أجل تحقيق عائد منتظم على صافي الإستثمار في عقود الإيجار.

(هـ) المجموعة كمؤجر وسيط

تعمل المجموعة كمؤجر وسيط في معاملة يتم إعادة تأجير أصل أساسي لها من قبل المجموعة ("المؤجر الوسيط") إلى طرف ثالث، ويبقى عقد الإيجار ("عقد الإيجار الرئيسي") بين المؤجر الرئيسي والمجموعة فعال.

تقوم المجموعة بتصنيف العقد من الباطن على أنه عقد إيجار تمويلي أو عقد إيجار تشغيلي على النحو التالي:

- إذا كان عقد الإيجار الرئيسي عبارة عن عقد إيجار قصير الأجل قامت المنشأة، كمستأجر، بحسابه من خلال الإقرار بمدفوعات الإيجار كمصروف على أساس القسط الثابت على مدى مدة عقد الإيجار، يجب تصنيف عقد الإيجار من الباطن باعتباره عقد إيجار تشغيلي.
- خلاف ذلك، يجب تصنيف عقد الإيجار من الباطن بالرجوع إلى حق إستخدام الأصل الناشئ عن عقد الإيجار الرئيسي، وليس بالرجوع إلى العمر الإنتاجي للأصل الأساسي (مثل بند العقارات والمعدات التي تخضع لها من عقد الإيجار).

الإستثمارات العقارية

يتم قياس الإستثمارات العقارية مبدئياً بالتكلفة، بالإضافة إلى تكاليف المعاملة. تتضمن القيمة الدفترية تكلفة استبدال جزء من إستثمار عقاري الحالي وقت تكبد التكلفة فيما لو تم إستيفاء معايير التحقق، وتُستثنى تكلفة الخدمات اليومية للإستثمار العقاري.

٤ ملخص لأهم السياسات المحاسبية (تابع)

الإستثمارات العقارية (تابع)

يتم إلغاء الإعراف بالإستثمارات عقارية عندما يتم إستبعادها أو عند وقف إستخدام الإستثمار العقاري نهائياً وليس من المتوقع أي منافع اقتصادية مستقبلية من إستبعاده.

أي أرباح أو خسائر ناتجة من إستبعاد أو بيع إستثمار عقاري يتم الإعراف بها ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر في سنة الإستبعاد أو البيع.

يتم التحويل إلى الإستثمار العقاري فقط عندما يكون هناك تغيير في غرض الإستخدام. بالنسبة للتحويل من إستثمار عقاري إلى عقار يشغله المالك، فإن التكلفة التي تسجل للمحاسبة اللاحقة هي القيمة العادلة في تاريخ تغيير الإستخدام. في حال أصبح العقار الذي يشغله المالك إستثمار عقارياً، تحتسب المجموعة هذا العقار وفقاً للسياسة المنصوص عليها للعقار والمعدات حتى تاريخ التغيير في غرض الإستخدام.

عقارات قيد الإنشاء

يتم إحتساب العقارات قيد الإنشاء بالتكلفة ناقص أية إضمحلال في القيمة. التكاليف هي المصروفات المتكبدة من قبل المجموعة والتي تتعلق بإنشاء الأصل بشكل مباشر.

يتم مراجعة القيم الدفترية الخاصة بالعقارات قيد الإنشاء للتحري عن أي إضمحلال في حال وجود مؤشر لأحداث أو تغيرات ما إلى أن القيمة الدفترية قد لا تكون قابلة للإسترداد. في حالة وجود أي من هذه المؤشرات وعندما تزيد القيمة الدفترية عن القيمة القابلة للإسترداد المقدرة، سيتم خفض قيمة الأصول إلى القيمة الممكن استردادها.

الأصول غير الملموسة

يتم تحديد الأصول غير الملموسة التي تم الاستحواذ عليها نتيجة توحيد الأعمال ويتم الإعراف بها بشكل منفصل عن الشهرة إذا انطبق تعريف الأصول غير الملموسة عليها وإذا أمكن قياس قيمتها العادلة بصورة معقولة. تتمثل تكلفة تلك الأصول غير الملموسة في قيمتها العادلة في تاريخ الاستحواذ.

تم تقدير الأعمار الإنتاجية للأصول غير الملموسة الناتجة عن الاستحواذ على شركة العربية للطيران ذ.م.ع في ٢٠٠٧ على أنها غير محدودة (إيضاح ٩).

عقب الإعراف المبني، يتم عرض الأصول غير الملموسة التي تم الاستحواذ عليها نتيجة توحيد الأعمال بالتكلفة ناقصاً خسائر إضمحلال القيمة المترجمة بنفس الطريقة التي يتم بها بيان الأصول غير الملموسة التي تم الاستحواذ عليها بشكل منفصل.

تتم رسلة المصروفات اللاحقة عندما تزيد من المنافع الاقتصادية المستقبلية المتضمنة في الأصل المحدد نو العلاقة. ويتم الإعراف بكافة المصروفات الأخرى؛ بما في ذلك المصروفات المتكبدة على الشهرة التجارية والعلامات التجارية التي يتم تكوينها داخلياً ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة عند تكبدها.

يتم اختبار الأصول غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية غير المحددة للكشف عن أي إضمحلال في القيمة سنوياً، أو بشكل أكثر تكراراً عندما يكون هناك مؤشر على إضمحلال القيمة. بالنسبة إلى الأصول غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية المحددة، يتم إحتساب الإستهلاك لشطب تكلفة الأصول غير الملموسة مخصصاً منها قيمتها المتبقية المقدرة باستخدام طريقة القسط الثابت على مدى أعمارها الإنتاجية المقدرة ويتم الإعراف بها بشكل عام في قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة، حيث إن العمر الإنتاجي المستخدم في حساب الإستهلاك هو ٥ سنوات.

المصروفات المؤجلة

يتم إستهلاك المصروفات المؤجلة وفقاً لطريقة القسط الثابت على مدى الفترة المقدرة للانتفاع.

المخزون

يتم إدراج المخزون بالتكلفة أو صافي القيمة القابلة للتحقيق أيهما أقل. تتألف التكلفة من سعر شراء المواد. يتم احتساب تكلفة المخزون وفقاً لطريقة الوارد أولاً يصدر أولاً. يتمثل صافي القيمة القابلة للتحقق في سعر البيع المقدر ناقصاً كافة التكاليف المقدرة للإنجاز والتكاليف اللازمة لإتمام البيع.

الاستثمار في الشركات الشقيقة والإنتلافات المشتركة

الشركة الشقيقة هي كيان يكون للمجموعة تأثير جوهري عليها. يُعتبر التأثير الجوهري القدرة على المشاركة في قرارات السياسة المالية والتشغيلية للشركة المستثمر فيها ولكن ليست السيطرة على السيطرة المشتركة على هذه السياسات.

الإنتلاف المشترك هو نوع من الترتيبات المشتركة حيث يكون للأطراف سيطرة مشتركة على الترتيب ويكون لهم حقوق في صافي أصول الإنتلاف المشترك. السيطرة المشتركة هي المشاركة المتفق عليها تعاقبياً في السيطرة على ترتيب ما، والذي لا يحدث إلا عندما تتطلب القرارات المتعلقة بالأنشطة ذات الصلة موافقة بالإجماع من الأطراف المشاركة في السيطرة. تتشابه الاعتبارات التي تم اتخاذها في تحديد التأثير الهام أو السيطرة المشتركة مع تلك الاعتبارات اللازمة لتحديد السيطرة على الشركات الشقيقة.

يتم احتساب إستثمارات المجموعة في شركاتها الشقيقة والإنتلافات المشتركة باستخدام طريقة حقوق الملكية. بموجب طريقة حقوق الملكية، يتم الاعتراف مبدئياً بالإستثمار في شركة شقيقة أو إنتلاف مشترك بالتكلفة. يتم تعديل القيمة الدفترية للإستثمار للاعتراف بالتغيرات في حصة المجموعة من صافي أصول الشركة الشقيقة أو الإنتلاف المشترك منذ تاريخ الاستحواذ. يتم إدراج الشهرة المتعلقة بالشركة الشقيقة أو الإنتلاف المشترك في القيمة الدفترية المجمعّة للإستثمار ولا يتم إستهلاك الشهرة أو اختبارها بشكل فردي لتحديد إضمحلال القيمة. تعكس قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعّة حصة المجموعة في نتائج عمليات الشركات الشقيقة والإنتلافات المشتركة. يتم عرض أي تغيير في الدخل الشامل الآخر لهؤلاء المستثمرين كجزء من قائمة الإيرادات الشاملة الأخرى المجمعّة للمجموعة.

بالإضافة إلى ذلك، عندما يكون هناك تغيير معترف به مباشرة في حقوق ملكية الشركة الشقيقة أو الإنتلاف المشترك، تدرج المجموعة حصتها في أي تغييرات، أينما وجد، في قائمة التغيرات في حقوق الملكية المجمعّة. يتم إستبعاد الأرباح/ الخسائر غير المحققة الناتجة عن المعاملة بين المجموعة والشركة الشقيقة أو الإنتلاف المشترك إلى حد حصة الشركة الشقيقة أو الإنتلاف المشترك.

يظهر إجمالي حصة المجموعة في أرباح أو خسائر شركة شقيقة أو إنتلاف مشترك في مقدمة قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعّة خارج الربح التشغيلي. يتم إعداد القوائم المالية للشركة الشقيقة أو الإنتلاف المشترك لنفس فترة إعداد التقارير للمجموعة. عند الضرورة، يتم إجراء التعديلات لجعل السياسات المحاسبية متطابقة مع سياسات المجموعة.

بعد تطبيق طريقة حقوق الملكية، تحدد المجموعة ما إذا كان من الضروري الاعتراف بخسارة إضمحلال قيمة إستثماراتها في الشركة الشقيقة أو الإنتلاف المشترك. في تاريخ كل تقرير، تحدد المجموعة ما إذا كان هناك دليل موضوعي على إضمحلال قيمة الإستثمار في الشركة الشقيقة أو الإنتلاف المشترك. إذا وجد مثل هذا الدليل، تقوم المجموعة بإحتساب مبلغ اضمحلال القيمة كالفارق بين المبلغ القابل للاسترداد للشركة الشقيقة أو الإنتلاف المشترك والقيمة الدفترية لها ثم تعترف بالخسارة في قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعّة.

عند خسارة التأثير الهام على الشركة الشقيقة أو السيطرة المشتركة على الإنتلاف المشترك، تقوم المجموعة بقياس والاعتراف بأي إستثمار محتفظ به بقيمته العادلة. يتم إدراج أي فرق بين القيمة الدفترية للشركة الشقيقة أو الإنتلاف المشترك عند فقدان التأثير الهام أو السيطرة المشتركة والقيمة العادلة للإستثمار المحتفظ به والمحصل من الإستبعاد في قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعّة.

إذا تم تخفيض حصة الملكية في إنتلاف مشترك أو شركة شقيقة ولكن تم الاحتفاظ بسيطرة مشتركة أو تأثير هام؛ يتم إعادة تصنيف حصة متناسبة فقط من المبالغ المعترف بها سابقاً في الإيرادات الشاملة الأخرى إلى ربح أو خسارة عند الاقتضاء.

إضمحلال الأصول غير المالية

في نهاية تاريخ التقرير، تقوم المجموعة بمراجعة القيم الدفترية للأصول الملموسة لتحديد ما إذا كان هناك أي مؤشر على أن هذه الأصول قد تعرضت إلى خسارة ناتجة عن إضمحلال قيمتها. إن وجد مؤشراً كهذا، يتم تقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصول من أجل تحديد قدر خسارة إضمحلال القيمة (إن وجدت). عندما لا يكون من الممكن تقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصل الفردي، تقوم المجموعة بتقدير القيمة القابلة للاسترداد لوحدة توليد النقد التي ينتمي إليها الأصل. عندما يمكن تحديد أسس توزيع معقولة وثابتة، يتم توزيع أصول المجموعة أيضاً إلى وحدات توليد النقد الفردية، أو يتم توزيعها على أصغر مجموعة من وحدات توليد النقد التي يمكن تحديدها على أساس معقول وثابت للتوزيع.

القيمة القابلة للاسترداد هي القيمة العادلة مخصوماً منها تكلفة البيع أو القيمة المستخدمة، أيهما أعلى. عند تقدير القيمة المستخدمة، يتم خصم التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة إلى قيمتها الحالية باستخدام معدل خصم يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للنقود والمخاطر المتعلقة بالأصل والتي لم يتم تعديل التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة لها.

إذا تم تقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصل (أو وحدة توليد النقد) بأقل من قيمته الدفترية، يتم تخفيض القيمة الدفترية للأصل (أو وحدة توليد النقد) إلى قيمتها القابلة للاسترداد. يتم الاعتراف بخسارة الإضمحلال في القيمة بشكل مباشر في قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة، إلا في حالة إعادة تقييم الأصل، وفي هذه الحالة يجب معالجة خسارة الإضمحلال كإنخفاض في إعادة التقييم.

عندما يتم لاحقاً إلغاء خسارة إضمحلال القيمة، تتم زيادة القيمة الدفترية للأصل (أو وحدة توليد النقد) إلى القيمة المعدلة القابلة للاسترداد، ولكن بحيث لا تزيد القيمة الدفترية عن القيمة الدفترية التي كان من الممكن تحديدها في حال لم يتم الاعتراف بخسارة إضمحلال في القيمة للأصل (أو وحدة توليد النقد) في السنوات السابقة. يتم الاعتراف بإلغاء خسارة الإضمحلال في القيمة بشكل مباشر في الربح والخسارة، إلا في حال كان الأصل قد تمت إعادة تقييمه، وفي هذه الحالة يجب معالجة رد خسارة إضمحلال القيمة كزيادة في إعادة التقييم.

الأدوات المالية

الأصول المالية

القياس والاعتراف المبني

يتم تصنيف الأصول المالية عند الاعتراف المبني، كما تم قياسها لاحقاً بالتكلفة المستهلكة والقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى.

يعتمد تصنيف الأصول المالية عند الاعتراف المبني على خصائص التدفق النقدي التعاقدية للأصل المالي ونموذج أعمال المجموعة لإدارتها.

لكي يتم تصنيف الأصل المالي وقياسه بالتكلفة المستهلكة أو القيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى، يجب أن يكون قادر على رفع التدفقات النقدية والتي تمثل "نقط مدفوعات رأس المال والفائدة" على المبلغ الأصلي المستحق. ويشار إلى هذا التقييم باسم اختبار فقط مدفوعات رأس المال والفائدة (SPPI) ويتم إجراؤه على مستوى الأداة.

يشير نموذج أعمال المجموعة لإدارة الأصول المالية إلى كيفية إدارة أصولها المالية من أجل توليد التدفقات النقدية. يحدد نموذج العمل ما إذا كانت التدفقات النقدية ستننتج عن جمع التدفقات النقدية التعاقدية أو بيع الأصول المالية أو كليهما.

٤ ملخص لأهم السياسات المحاسبية (تابع)

الأدوات المالية (تابع)

الأصول المالية (تابع)

القياس اللاحق

لغرض القياس اللاحق، يتم تصنيف الأصول المالية إلى فئتين:

- أصول مالية بالتكلفة المستهلكة (أدوات دين).
- أصول مالية مصنفة بالقيمة العادلة خلال الإيرادات الشاملة الأخرى مع عدم إعادة تدوير الأرباح والخسائر المتراكمة عند الإستبعاد (أدوات حقوق الملكية).

الأصول المالية بالتكلفة المستهلكة (أدوات الدين)

تعتبر هذه الفئة الأكثر صلة بالمجموعة. تقوم المجموعة بقياس الأصول المالية بالتكلفة المستهلكة في حالة استيفاء الشرطين التاليين:

- يتم الاحتفاظ بالأصل المالي ضمن نموذج أعمال بهدف الاحتفاظ بالأصول المالية من أجل تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية
- الشروط التعاقدية للأصول المالية تنشأ في تواريخ محددة للتدفقات النقدية التي تكون فقط مدفوعات أصل وفائدة، إن وجد، على أصل المبلغ غير المسدد.

يتم لاحقاً قياس الأصول المالية بالتكلفة المستهلكة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية وتخضع الأصول لإضمحلال القيمة. يتم الاعتراف بالأرباح والخسائر في قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة عند إستبعاد الأصل أو تعديله أو إضمحلال قيمته.

تشتمل الأصول المالية للمجموعة بالتكلفة المستهلكة على المدينين التجاريين ومعظم الأرصدة المدينة الأخرى والإستثمارات الأخرى والأرصدة البنكية والنقدية وغيرها من الأصول المالية غير المتداولة.

الأصول المالية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى (أدوات حقوق الملكية)

عند الاعتراف المبني، يمكن للمجموعة أن تختار تصنيف إستثماراتها في حقوق الملكية بشكل لا رجعة فيه كأدوات حقوق ملكية مصنفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى عندما نفي بتعريف حقوق الملكية بموجب المعيار المحاسبي الدولي رقم (٣٢) الأدوات المالية: العرض وليست محتجزة للتداول. يتم تحديد التصنيف على أساس كل أداة على حدة.

لا يتم إعادة تدوير الأرباح والخسائر من هذه الأصول المالية إلى قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة. يتم الاعتراف بتوزيعات الأرباح كإيرادات أخرى في قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة عند إثبات حق الدفع، إلا عندما تستفيد المجموعة من هذه المتحصلات كاسترداد لجزء من تكلفة الأصل المالي، وفي هذه الحالة، تكون هذه الأرباح مسجلة في الإيرادات الشاملة الأخرى. لا تخضع أدوات حقوق الملكية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى لتقييم إضمحلال القيمة.

الإستبعاد

يتم إستبعاد الأصل المالي (أو، إذا كان قابلاً للتطبيق، جزء من أصل مالي أو جزء من مجموعة من الأصول المالية المماثلة) بشكل أساسي (أي إزالتها من قائمة المركز المالي المجمعة للمجموعة) عندما:

- تنتهي صلاحية حقوق استلام التدفقات النقدية من الأصل؛ أو
- أن تقوم المجموعة بتحويل حقوقها لتلقي التدفقات النقدية من الأصول أو تحمّل التزام بدفع التدفقات النقدية المستلمة بالكامل دون تأخير جوهري إلى طرف ثالث بموجب "اتفاقية التمرير"؛ وإما (أ) نقل المجموعة لكافة المخاطر والمزايا الخاصة بالأصول، أو (ب) لم تقم المجموعة بنقل أو الاحتفاظ بكافة مخاطر ومزايا الأصول، ولكنها قامت بتحويل السيطرة على الأصل.

٤ ملخص لأهم السياسات المحاسبية (تابع)

الأدوات المالية (تابع)

الأصول المالية (تابع)

الإستبعاد (تابع)

عندما تقوم المجموعة بتحويل حقوقها لتلقي التدفقات النقدية من أصل أو أبرمت إتفاقية التمير، فإنها تقوم بتقييم ما إذا كان، وإلى أي مدى، قد احتفظت بمخاطر ومزايا الملكية.

في حال لم تقم بنقل أو الاحتفاظ بشكل جوهري بجميع مخاطر ومزايا الأصول، أو تحويل السيطرة على الأصل، تستمر المجموعة في الإعراف بالأصل المحول إلى حد استمرار مشاركته. في هذه الحالة، تعترف المجموعة أيضاً بالمسؤولية ذات الصلة. يتم قياس الأصول المحولة والإلتزامات ذات الصلة على أساس أن تعكس الحقوق والإلتزامات التي تحتفظ بها المجموعة.

يتم قياس المشاركة المستمرة التي تأخذ شكل ضمان على الأصول المحولة بالقيمة الدفترية الأصلية للأصول وأقصى مبلغ للمقابل الذي يمكن أن يُطلب من المجموعة سداده أيهما أقل.

إضمحلال الأصول المالية

تقوم المجموعة بتكوين مخصص خسائر الائتمان المتوقعة لجميع أدوات الدين غير المسجلة بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر. تستند خسائر الائتمان المتوقعة على الفرق بين التدفقات النقدية المتوقعة وفقاً للعقد وجميع التدفقات النقدية التي تتوقع المجموعة استلامها، والتي يتم خصمها بسعر تقريبي لمعدل الفائدة الفعلي الأصلي. تتضمن التدفقات النقدية المتوقعة التدفقات النقدية من بيع الضمانات المحتفظ بها أو غيرها من التعزيزات الائتمانية التي تعتبر جزءاً لا يتجزأ من الشروط التعاقدية.

يتم الإعراف بخسائر الائتمان المتوقعة على مرحلتين. بالنسبة للتعرض لمخاطر الائتمان التي لم يكن لها زيادة جوهريّة في مخاطر الائتمان منذ الإعراف المبني، يتم تقديم خدمات خسائر الائتمان المتوقعة للخسائر الائتمانية التي تنتج عن الأحداث الافتراضية التي يمكن أن تكون محتملة خلال الأشهر ١٢ المقبلة (خسائر الائتمان المتوقعة لمدة ١٢ شهراً).

بالنسبة للمدينون التجاريون وأصول العقود، تقوم المجموعة بتطبيق النموذج المبسط وإحتساب خسائر الائتمان المتوقعة. لذلك، لا تقوم المجموعة بتتبع التغيرات في مخاطر الائتمان، ولكن بدلاً من ذلك تعترف بمخصص الخسارة على أساس خسائر الائتمان المتوقعة في تاريخ كل تقرير مالي. قامت المجموعة بإنشاء مصفوفة مخصص إستناداً إلى خبرة خسائر الائتمان التاريخية الخاصة بها، والتي يتم تعديلها طبقاً للعوامل المستقبلية الخاصة بالمدينين والظروف الاقتصادية العامة.

تعتبر المجموعة الأصل المالي في حالة تخلف عندما تكون المدفوعات التعاقدية متأخرة لمدة ٦٠ يوماً. وبالرغم من ذلك، وفي بعض الحالات، قد تعتبر المجموعة أيضاً أن الأصل المالي قد تخلف عن السداد عندما تشير المعلومات الداخلية أو الخارجية إلى أنه من غير المحتمل أن تحصل المجموعة على المبالغ التعاقدية غير المسددة بالكامل قبل مراعاة أي تحسينات ائتمانية تحتفظ بها المجموعة. يتم شطب الأصل المالي عندما لا يكون هناك توقع معقول لاسترداد التدفقات النقدية التعاقدية.

الإلتزامات المالية

القياس والإعتراف المبني

يتم تصنيف الإلتزامات المالية عند الإعراف المبني على أنها أرصدة دائنة وقروض أو كمشتقات مصنفة على أنها أدوات تحوط في تحوط فعال حسب الاقتضاء.

تدرج جميع الإلتزامات المالية مبدئياً بالقيمة العادلة وفي حالة القروض والأرصدة الدائنة يتم إدراجها بصافي تكاليف المعاملات المنسوبة.

تشمل الإلتزامات المالية للمجموعة إلتزامات التأجير التمويلي والدائنين التجاريين ومعظم الأرصدة الدائنة الأخرى و الإلتزام تحوط التدفق النقدي (مشتق) والقروض قصيرة الأجل.

٤ ملخص لأهم السياسات المحاسبية (تابع)

الأدوات المالية (تابع)

الإلتزامات المالية (تابع)

القياس اللاحق

يعتمد قياس الإلتزامات المالية على تصنيفها، كما هو موضح أدناه:

القروض

هذه هي الفئة الأكثر صلة بالمجموعة. بعد الإعراف المبني، يتم فيما بعد قياس القروض المحملة بالفوائد بالتكلفة المستهلكة. طريقة الفائدة الفعلية هي طريقة حساب التكلفة المستهلكة للإلتزام المالي وتخصيص مصروفات الفائدة على مدى الفترة ذات الصلة. معدل الفائدة الفعلي هو المعدل الذي يقوم بالتحديد بخضم المدفوعات النقدية المستقبلية المقدره خلال العمر المتوقع للإلتزام المالي، أو عند الاقتضاء، فترة أقصر لصافي القيمة الدفترية عند الإعراف المبني.

الإستبعاد

يتم إلغاء الإلتزام المالي عندما يتم التخلص أو إلغاء أو إنقضاء الإلتزام. عندما يتم استبدال إلتزام مالي قائم بمقترض آخر من نفس المقرض بشروط مختلفة إلى حد كبير، أو يتم تعديل شروط الإلتزام الحالي بشكل كبير، يتم التعامل مع هذا التبادل أو التعديل على أنه إلغاء الإعراف بالإلتزام الأصلي والإعراف بالإلتزام جديد. يتم تسجيل الفرق في القيمة الدفترية المعنية في قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة.

مقاصة الأدوات المالية

تتم مقاصة الأصول والإلتزامات المالية ويتم ذكر صافي المبلغ في قائمة المركز المالي المجمّع فقط عندما يكون هناك حق قانوني ملزم لتسوية المبالغ المعترف بها وهناك نية للتسوية على أساس الصافي، أو تصفية الأصول وتسوية الإلتزامات في آن واحد.

القيمة العادلة للأدوات المالية

يتم تحديد القيمة العادلة للأدوات المالية المتداولة في أسواق مالية نشطة في تاريخ كل تقرير بالرجوع إلى أسعار السوق المدرجة أو عروض أسعار الوسطاء (سعر الشراء لعمليات الشراء وسعر الطلب للمراكز القصيرة)، دون أي خصم لتكاليف المعاملات.

بالنسبة للأدوات المالية غير المتداولة في أسواق نشطة. يتم تحديد القيمة العادلة باستخدام أساليب التقييم المناسبة. ويمكن أن تشمل هذه التقنيات التالي:

- استخدام معاملات السوق الحديثة.
- الإشارة إلى القيمة العادلة الحالية لأداة أخرى مماثلة إلى حد كبير.
- تحليل التدفقات النقدية المخصومة أو نماذج تقييم أخرى.

الأدوات المالية المشتقة

قامت الإدارة بتطبيق سياسة التحوط فيما يتعلق بأدواتها المالية المشتقة. تقوم الإدارة بتطبيق سياسة التحوط فقط في حال استيفاء كافة الشروط التالية:

- يوجد تصنيف رسمي وتوثيق خطي عند بداية التحوط.
- يمكن قياس مدى فعالية علاقة التحوط بشكل موثوق. يتطلب ذلك أن تكون القيمة العادلة لأداة التحوط والقيمة العادلة أو التدفقات النقدية للبناء الخاضع للتحوط فيما يتعلق بالمخاطر التي يتم التحوط منها قابلة للقياس بشكل موثوق.

٤ ملخص لأهم السياسات المحاسبية (تابع)

الأدوات المالية المشتقة (تابع)

- من المتوقع أن تكون عملية التحوط ذات فعالية عالية في مقاصة القيمة العادلة أو التدفقات النقدية وفقاً للاستراتيجية الأصلية الموثقة لإدارة المخاطر.
- يتم بصورة مستمرة تقييم عملية التحوط وتحديد مدى فعاليتها العالية على مدى علاقة التحوط. تكون عملية التحوط ذات فعالية عالية إذا كانت التغيرات في القيمة العادلة لأداة التحوط والتغيرات في القيمة العادلة أو التدفقات النقدية المتوقعة للبند الخاضع للتحوط متنسوبة للمخاطر التي يتم التحوط منها.
- في بداية التحوط، تقوم الإدارة مبدئياً بتصنيف التحوط كتحوط للتدفق النقدي أو كتحوط للقيمة العادلة. ويتم التصنيف في بداية عملية التحوط. في بداية التحوط، تقوم المجموعة بإعداد وثائق رسمية لعلاقة التحوط. تتوقف الطريقة التي تقوم المنشأة بتطبيقها على استراتيجية إدارة المخاطر الخاصة بها بالإضافة إلى نظم وممارسات محاسبة التحوط. يتم تحديد الطريقة التي سوف يتم استخدامها في قياس مدى فعالية التحوط في الوثائق الخاصة بعملية التحوط.
- تتضمن وثائق التحوط التي تم إعدادها في البداية على وصف لما يلي:
 - هدف واستراتيجية إدارة المخاطر بشأن تنفيذ عقد التحوط.
 - طبيعة المخاطر التي يتم التحوط منها.
 - تحديد واضح للبند الخاضع للتحوط - الأصل والالتزام، إلتزامات صارمة أو التدفقات النقدية الناتجة من معاملة متوقعة - وأداة التحوط.
 - كيفية تقييم فعالية التحوط بأثر رجعي وفي المستقبل. تقوم المنشأة بوصف الطريقة والإجراءات بالتفصيل الدقيق بغرض وضع أساس ثابت ومتسق لقياس عمليات تحوط محددة في فترات لاحقة.
- تفي علاقة التحوط بمتطلبات فعالية التحوط في حال كانت هناك علاقة اقتصادية بين البند الخاضع للتحوط وأداة التحوط. إن تأثير مخاطر الائتمان لا يعكس التغيرات في القيمة الناتجة عن العلاقة الاقتصادية، ويكون معدل التحوط لعلاقة التحوط هو نفس المعدل الناتج عن عدد البنود الخاضعة للتحوط التي تقوم المنشأة بالفعل بالتحوط لها. ويتم استخدام أداة التحوط لتحوط هذا العدد من البنود الخاضعة للتحوط.
- في إطار نموذج التحوط للتدفق النقدي؛ يتم الاعتراف بالجزء الفعال من التغيرات في القيمة العادلة لأداة التحوط ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى المجمعة، في حين يتم الاعتراف بالجزء غير الفعال ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة.
- في حالة التحوط للقيمة العادلة، يتم تلقائياً الاعتراف بعدم الفعالية ضمن قائمة الدخل الشامل المجمعة حيث أن التغيرات في قياس أداة التحوط والبند الخاضع للتحوط يتم الإعلان عنها من خلال قائمة الدخل الشامل المجمعة باستثناء الحالات التي تكون فيها أداة التحوط تغطي استثمار في حقوق ملكية، والذي اختارت الإدارة بشأنه عرض التغيرات في القيمة العادلة ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى.
- في حال لم تعد أداة التحوط فعالة؛ يتم إيقاف محاسبة التحوط مستقبلاً اعتباراً من آخر تاريخ كانت فيه علاقة التحوط فعالة. كما يتم إيقاف علاقة التحوط عند إيقاف الاعتراف بالبند الخاضع للتحوط أو أداة التحوط أو عدم الوفاء بالمعايير أو عند الإيقاف طوعاً.
- في حال كانت أداة التحوط مشتقة؛ يتم قياس أداة التحوط بالقيمة العادلة، مع الاعتراف بالجزء الفعال من التغيرات في قيمتها العادلة ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى ويتم بيانها ضمن حقوق الملكية، وعادةً في إحتياطي التحوط. يتم على الفور الاعتراف بالجزء غير الفعال من أرباح أو خسائر أداة التحوط ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة.
- في حال لم تنطبق محاسبة التحوط على أداة مشتقة تم الدخول فيها كتحوط اقتصادي، يتم بيان أرباح وخسائر الأداة المشتقة ضمن قائمة الإيرادات الشاملة الأخرى المجمعة.

٤ ملخص لأهم السياسات المحاسبية (تابع)

مخصص مكافآت الموظفين

مخصص مكافآت نهاية الخدمة للموظفين

يتم عمل مخصص للمبلغ الكامل للإستحقاقات القانونية المستحقة للموظفين خلال فترة خدمتهم حتى تاريخ إعداد التقارير وفقاً لقوانين العمل المعمول بها. يظهر مخصص المكافآت تحت الإلتزامات غير المتداولة في قائمة المركز المالي المجمع.

خطط المساهمات المحددة

تتمثل خطة المساهمة المحدد بخطة تعويضات نهاية الخدمة للموظفين التي تقوم المنشأة بموجبها بدفع مساهمات ثابتة في منشأة منفصلة ولن يترتب عليها إلتزامات قانونية أو إنشائية لدفع مبالغ إضافية. يتم بيان الإلتزامات المتعلقة بخطة المساهمات المحددة كمصروفات أو عندما يتم تقييم الخدمة ذات الصلة. يتم الإعراف بالمساهمات المدفوعة مقدماً كأصل إلى المدى الذي يكون فيه استرداد المبالغ النقدية أو تخفيض الدفعات المستقبلية متاحاً.

يتم إجراء مساهمات للموظفين المستحقين من مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة لهيئة المعاشات والتأمينات الاجتماعية وفقاً لقانون العمل لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٧) لسنة ١٩٩٩ فيما يتعلق ببرنامج معاشات التقاعد والتأمينات الاجتماعية. يتم تحميل هذه المساهمات ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة عند استحقاقها.

صيانة الطائرات

فيما يتعلق بالطائرات التي تمتلكها المجموعة، يتم تقدير مصروفات الصيانة المستحقة بناءً على التقييم التقني.

فيما يتعلق بالطائرات المؤجرة بموجب عقود إيجار تشغيلي، والتي بموجبها تكون المجموعة ملزمة بصيانة الطائرات، يتم تسجيل الاستحقاقات المترتبة على هذا الإلتزام بناءً على التكاليف المستقبلية المقدرة لصيانة الهيكل الأساسي للطائرات وبعض أعمال الصيانة للمحركات من خلال تحميل المصروفات المناسبة ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة استناداً إلى عدد ساعات الطيران أو عدد الدورات التشغيلية للطائرات والتقدير الهندسية.

الإيرادات المؤجلة

تتمثل الإيرادات المؤجلة بصورة رئيسية في الإيرادات غير المكتسبة من تذاكر السفر المباعة التي لم يتم إستخدامها وسيتم الإعراف بها ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة عند إستخدام التذاكر أو انتهاء تاريخ صلاحيتها.

المخصصات والإلتزامات المحتملة

يتم الإعراف بالمخصصات عند وجود إلتزام حالي ناتج عن أحداث ماضية وفي الغالب قد يترتب عليه تدفق خارجي للموارد الإقتصادية المنشأة ويمكن تقدير الإلتزام بشكل موثوق فيه. توقيت أو مبلغ التدفق الخارجي قد يزال غير مؤكد. الإلتزام الحالي ينشأ من وجود إلتزام قانوني أو استدلال إيجابي والذي قد ينتج عن أحداث ماضية. لا يتم الإعراف بمخصصات خسائر التشغيل المستقبلية. يتم قياس المخصصات على أساس النفقات المقدرة المطلوبة لتسوية الإلتزام الحالي، واستناداً إلى الأدلة المتاحة الأكثر موثوقية في تاريخ التقرير، بما في ذلك المخاطر والشكوك المرتبطة بالإلتزام الحالي عندما يكون هناك عدد من الإلتزامات المماثلة، فإن احتمال وجود طلب تسديد التدفق الخارجي يتم تحديده من خلال النظر في فنة الإلتزامات ككل. يتم خصم المخصصات إلى قيمتها الحالية، عندما تكون القيمة الزمنية للنقود جوهرياً.

الإعتراف بالإيرادات

الإيرادات من العقود مع العملاء

تستمد إيرادات المجموعة بشكل أساسي من خدمات النقل لكل من الركاب والبضائع وبيع التذاكر وإيرادات الإقامة وإيرادات توزيعات الأرباح. تتحقق الإيرادات عند توفير النقل أو التذاكر أو الإقامة. تعمل المجموعة على تحليل ما إذا كانت وكياً أو مديراً فيما يتعلق بخدمات النقل من خلال النظر فيما إذا كان عليها إلتزام بالأداء لتقييم الخدمات للعميل أو ما إذا كان الإلتزام بالترتيب لتوفير الخدمات من قبل طرف ثالث.

٤ ملخص لأهم السياسات المحاسبية (تابع)

الإعتراف بالإيرادات (تابع)

تقديم الخدمات

عادةً ما يتم دفع ثمن تذكار الركاب قبل السفر ويتم الإعتراف بها كإيرادات مؤجلة على مبيعات التذاكر في الإلتزامات الحالية بالصافي من الخصومات حتى يسافر العميل. يتم إدراج التذاكر غير المستخدمة كإيراد بعد تاريخ المغادرة المتعاقد باستخدام تقديرات فيما يتعلق بتوقيت الإعتراف بناءً على شروط وأحكام البطاقة والتحليل الإحصائي للاتجاهات التاريخية. كما تشمل الإيرادات إيرادات من الصيانة وأعمال الشحن والتفريغ وإيرادات الفنادق والعطلات والعمولات ويتم الإعتراف بها على مدى الوقت الذي يتم الوفاء بالإلتزام بالأداء باستخدام المنهجية المناسبة والتي تعكس النشاط المتعهد.

إيرادات الفنادق

يتم الإعتراف بالإيرادات الناتجة عن إيجار الغرف بشكل تناسبي على مدى فترة الإقامة. ويتم الإعتراف بالإيرادات من بيع البضائع والأطعمة والمشروبات عند إصدار فواتير المبيعات ذات الصلة وذلك عند تقديم البضائع للنزلاء والعملاء.

إيرادات توزيعات الأرباح

يتم الإعتراف بإيرادات توزيعات الأرباح من الإستثمارات عند ثبوت حق المجموعة في استلام دفعات توزيعات الأرباح.

إيرادات وتكاليف التمويل

تتألف إيرادات التمويل بصورة رئيسية من إيرادات الفوائد على الودائع الثابتة والإستثمارات. ويتم الإعتراف بإيرادات الفوائد ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة عند استحقاقها باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي.

تتألف تكاليف التمويل بصورة رئيسية من مصروفات الفوائد على القروض المصرفية و الإلتزامات عقود الإيجار التمويلي. ويتم الإعتراف بكافة تكاليف الاقتراض ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي، إلا أنه تتم رسمة تكاليف الاقتراض المنسوبة مباشرة لحيازة أو إنشاء أو إنتاج أصول مؤهلة كجزء من تكلفة تلك الأصول. يتمثل الأصل المؤهل في الأصل الذي يستغرق بالضرورة فترة زمنية طويلة حتى يصبح جاهزاً للإستخدام المزمع له أو البيع. تتوقف الرسمة عندما يتم الإنتهاء من كافة الأنشطة الضرورية لإعداد الأصل للإستخدام المزمع له أو بيعه.

مصروفات التشغيل

يتم الإعتراف بمصروفات التشغيل ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة عند إستخدام الخدمة أو في تاريخ حدوثها.

التقرير القطاعي

يتم الإفصاح عن قطاعات التشغيل بطريقة تتوافق مع التقارير الداخلية المقدمة لصانع القرار التشغيلي الرئيسي. رؤساء صناع القرار التشغيلي، وهم المسؤولين عن تخصيص الموارد وتقييم أداء القطاعات التشغيلية، ويتمثلوا في مجلس الإدارة والمدير التنفيذي.

أحكام وتقديرات وافتراضات الإدارة الهامة في تطبيق السياسات المحاسبية

عند إعداد القوائم المالية المجمعة، تتعهد إدارة المجموعة بعدد من التقديرات والأحكام والافتراضات فيما يخص الإعتراف وقياس الأصول والإلتزامات والإيرادات والمصروفات. قد تختلف النتائج الفعلية عن الأحكام والتقديرات والافتراضات المعمولة من قبل الإدارة والتي نادراً ما تتساوى مع النتائج المقدرّة.

فيما يلي معلومات حول الأحكام والتقديرات والافتراضات الهامة التي لها التأثير الأكثر أهمية على الإعتراف وقياس الأصول والإلتزامات والإيرادات والمصروفات.

٤ ملخص لأهم السياسات المحاسبية (تابع)

أحكام وتقديرات وافتراضات الإدارة الهامة في تطبيق السياسات المحاسبية (تابع)

إضمحلال قيمة الشهرة والأصول غير الملموسة

يتم اختبار إضمحلال قيمة الشهرة والأصول غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية غير المحددة سنوياً وكذلك في أوقات أخرى خلال السنة في حال وجود مؤشرات على تعرضها للإضمحلال. يتطلب احتساب إضمحلال القيمة استخدام تقديرات تتضمن الأصول غير الملموسة الاسم التجاري وحقوق هبوط الطائرات وامتيازات الأسعار من أطراف ذات علاقة وقيمة وترخيص خدمات الشحن والتفريغ - شركة الشارقة لخدمات الطيران ذ.م.م. ترتكز إمكانية استرداد هذه الأصول على الأداء المالي المتوقع للمجموعة والذي يستند إلى عدة افتراضات تنطوي على أحكام جوهرية.

إضمحلال الأصول غير المالية

إضمحلال القيمة عندما تكون القيمة الدفترية للأصل أو وحدة توليد الأصول النقدية تتجاوز القيمة القابلة لاسترداد ذلك الأصل، وتتمثل القيمة الإسترادية صافي القيمة العادلة مطروحا منها تكاليف البيع أو القيمة القابلة للإستخدام أيهما أعلى. تعتبر القيمة العادلة للأصل بعد خصم تكاليف البيع في صفقة بيع بإرادة حرة، بعد تعديلها بالتكاليف الإضافية التي ترتبط مباشرة بالأصل المستبعد. ويستند احتساب القيمة المخصصة على أساس نموذج التدفقات النقدية المتوقعة. وتستمد التدفقات النقدية من الميزانية للسنوات الخمس المقبلة ولا تشمل أنشطة إعادة الهيكلة حيث أن المجموعة لم تلتزم حتى الآن بأية إستثمارات مستقبلية كبيرة التي من شأنها تعزيز الأداء للأصل من وحدات توليد النقد التي يجري اختبارها. القيمة القابلة للاسترداد هي الأكثر حساسية لمعدل الخصم المستخدم لنموذج التدفقات النقدية المخصصة والتدفقات النقدية المستقبلية المتوقعة ومعدل النمو المستخدم لأغراض الاستقراء.

تكاليف صيانة الطائرات

تتكبد المجموعة التزامات متعلقة بتكاليف صيانة طائراتها المملوكة والطائرات المستأجرة. يتم رصد مخصص مقابل تكاليف صيانة الأجزاء الثقيلة في الطائرة عند تكبدها ويتم تحميل تلك التكاليف على قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة بصورة شهرية بناءً على عدد ساعات الطيران أو عدد دورات الطيران والتي تساعد على تكوين الخدمات لتغطية تكاليف الصيانات الثقيلة عند تكبدها. تشمل التقديرات المستخدمة في احتساب ذلك المخصص على التاريخ المتوقع للفحص وظروف السوق فيما يتعلق بنوع وتكاليف ذلك النوع من الصيانة في التاريخ المتوقع للفحص وحالة الأصل عند الفحص والانتفاع المحتمل بالأصل من حيث عدد ساعات الطيران أو عدد دورات الطيران وأعمال تطوير ورفع كفاءة المعدات فيما يتعلق بزيادة أعمارها الإنتاجية المتوقعة والتي تشكل الجزء الأكبر من تكاليف صيانة المحركات. يتم احتساب التكاليف الإضافية لصيانة محركات الطائرات بناءً على التقديرات الموضوعية من قبل القسم الهندسي على أساس متطلبات التشغيل.

بالنسبة للطائرات المستأجرة بموجب عقود إيجار تشغيلي، تلتزم المجموعة أيضاً بدفع مبالغ شهرية إلى المؤجرين مقابل إحتياطي الصيانة بناءً على استخدام المجموعة للطائرات. تتم إعادة المبالغ الخاصة بإحتياطي الصيانة إلى المجموعة عند تقديم ما يثبت تكبد تكاليف الصيانة ذات الصلة. يتم اقتطاع المبالغ المدفوعة من إحتياطي الصيانة من تكاليف الصيانة المستحقة. في بعض الحالات لا يمكن للمجموعة استرداد كافة مبالغ إحتياطي الصيانة المدفوعة، ولذلك يتم الاحتفاظ بها لدى المؤجر حتى نهاية عقد الإيجار.

تتم مراجعة الافتراضات الموضوعية فيما يتعلق بأساس احتساب تكاليف الصيانة المستحقة لكل الطائرات مرة واحدة في السنة. علاوة على ذلك، في حال توفر أي معلومات من الممكن أن تؤثر بشكل جوهري على تلك التقديرات مثل الصيانة المتوقعة للأجزاء الثقيلة في الطائرة أو التغيير في الافتراضات المتعلقة بالانتفاع من الطائرة أو إعادة التفاوض حول شروط إعادة تسليم الطائرات، تتم مراجعة التقديرات مباشرة وبناءً عليه تتم إعادة تقييم المخصص.

٤ ملخص لأهم السياسات المحاسبية (تابع)

أحكام وتقديرات وافتراسات الإدارة الهامة في تطبيق السياسات المحاسبية (تابع)

مستحقات تكاليف رحلات الطيران

تقوم الإدارة بشكل شهري بإحتساب رسوم الهبوط وإيقاف الطائرات وتكاليف خدمات الشحن والتفريغ والرسوم الأخرى المفروضة في كل مطار من المطارات التي تهبط بها طائرات المجموعة في إطار تنفيذ رحلاتها الجوية. تركز تلك التقديرات على الرسوم المفروضة من قبل كل مطار بناءً على الاتفاقيات المبرمة والفواتير الأخيرة المستلمة لقاء الخدمات المقدمة للمجموعة. وبالمثل، يتم تقدير الرسوم المستحقة مقابل استخدام المجال الجوي لبلد ما بناءً على الاتفاقية المبرمة مع كل دولة. قد تختلف الرسوم الفعلية عن الرسوم المقدرة ويتم إحتساب الفروقات على أساس مستقبلي.

التصنيف المتداول مقابل التصنيف غير المتداول

تعرض المجموعة الأصول والإلتزامات في قائمة المركز المالي المجمع بناءً على التصنيف المتداول/ غير المتداول.

يعتبر الأصل متداول عندما يكون:

- من المتوقع أن يتحقق أو يقصد بيعه أو إستهلاكه في دورة التشغيل العادية.
- محتفظ به في المقام الأول لغرض التداول.
- من المتوقع أن يتحقق في غضون اثني عشر شهراً بعد الفترة المشمولة بالتقرير.
- يكون ضمن النقدية وما في حكمها ما لم يكن مقيداً في التبادل أو إستخدامه لتسوية إلتزام لمدة اثني عشر شهراً على الأقل بعد فترة التقرير.

جميع الأصول الأخرى تصنف على أنها غير متداولة.

يعتبر الإلتزام متداول عندما يكون:

- من المتوقع أن يتم تسويته في دورة التشغيل العادية.
- يتم الاحتفاظ به في المقام الأول لغرض التداول.
- من المقرر أن يتم تسويته في غضون اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير.
- لا يوجد أي حق غير مشروط لتأجيل تسوية الإلتزام لمدة اثني عشر شهراً على الأقل بعد الفترة المشمولة بالتقرير.

جميع الإلتزامات الأخرى تصنف على أنها غير متداولة.

الأعمار الإنتاجية المقدرة والقيم المتبقية للعقارات والمعدات وحق إستخدام الأصول والأصول غير الملموسة

تقوم المجموعة بإحتساب الأعمار الإنتاجية للعقارات والمعدات (باستثناء الأراضي) وحق إستخدام الأصول والأصول غير الملموسة بناءً على الفترة التي يتوقع أن تكون الأصول متاحة للإستخدام أو فترة عقد الإيجار. تتم مراجعة الأعمار الإنتاجية المقدرة للعقارات والمعدات وحق إستخدام الأصول والأصول غير الملموسة بشكل دوري ويتم تحديثها إذا كانت التوقعات تختلف عن التقديرات السابقة بسبب البلى البدني والتقاعد الفني أو التجاري والقيود القانونية أو غيرها من القيود على إستخدام الأصول.

المصروفات المؤجلة

يتم تحديد الفترة التي سيتم خلالها إستهلاك المصروفات المؤجلة بناءً على النمط الذي يُتوقع فيه أن تحصل المجموعة على المنافع الاقتصادية في المستقبل.

٤ ملخص لأهم السياسات المحاسبية (تابع)

أحكام وتقديرات وافتراضات الإدارة الهامة في تطبيق السياسات المحاسبية (تابع)

مخصص خسائر الائتمان المتوقعة للمدينين التجاريين والمبالغ المستحقة من الأطراف ذات العلاقة

تستند خسائر الائتمان المتوقعة إلى افتراض حول مخاطر التخلف عن السداد ومعدلات الخسارة المتوقعة. تستخدم المجموعة الحكم في اتخاذ هذه الافتراضات واختيار المدخلات في حساب إضمحلال القيمة، بناءً على تاريخ المجموعة السابق وظروف السوق الحالية وكذلك التقديرات المستقبلية في نهاية كل فترة تقرير.

تحديد شروط الإيجار

عند تحديد مدة عقد الإيجار، تأخذ الإدارة في الاعتبار جميع الحقائق والظروف التي تخلق حافزاً اقتصادياً لممارسة خيار التمديد، أو عدم ممارسة خيار الإنهاء.

يتم شمل خيارات التمديد (أو فترات ما بعد خيارات الإنهاء) فقط في مدة الإيجار إذا كان من المؤكد بشكل معقول أنه سيتم تمديد عقد الإيجار (أو لم يتم إنهاؤه).

عادة ما تكون العوامل التالية هي الأكثر صلة:

- في حالة وجود عقوبات كبيرة للإنهاء (أو عدم التمديد)، فإن المجموعة عادة ما تكون متأكدة بشكل معقول من التمديد (أو عدم التمديد).
- إذا كان من المتوقع أن يكون لأي تحسينات على العقارات المستأجرة قيمة متبقية كبيرة، فمن المؤكد أن المجموعة ستمدد (أو لا تمدد).
- بخلاف ذلك، تأخذ المجموعة في الاعتبار عوامل أخرى بما في ذلك فترات الإيجار التاريخية والتكاليف وتعطل الأعمال المطلوبة لإستبدال الأصل المؤجر.
- يتم إعادة تقييم مدة عقد الإيجار في حالة ممارسة الخيار (أو عدم ممارسته) أو إذا أصبحت المجموعة ملزمة بممارسته (أو عدم ممارسته). لا تتم مراجعة تقييم اليقين المعقول إلا في حالة حدوث حدث مهم أو تغيير جوهري في الظروف، مما يؤثر على هذا التقييم، ويكون ذلك ضمن سيطرة المستأجر.

شركة العربية للطيران لش.م.ع. وشركتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١

٥ عقارات ومعدات

	أعمال رأسمالية قيد التنفيذ ألف درهم إماراتي	معدات مكتبية وأثاث وتجهيزات وسيارات ألف درهم إماراتي	معدات معالجة البيانات الإلكترونية ألف درهم إماراتي	معدات مطارات ألف درهم إماراتي	معدات وقطع طائرات ألف درهم إماراتي	مركبات طائرات ألف درهم إماراتي	طائرات ألف درهم إماراتي	مباني ألف درهم إماراتي	أراضي ألف درهم إماراتي	
٢٠٢١	١٠,٥٦٠,٠٩٢	٣٦,٣٨٥	٩٩,٨٤٠	٢٧,٨٤٥	١٨,٩١٩	١٠٥,٠٨٤	٤١٣,٧٧٧	٨,٥٨٩,٣٤٥	٦٧٥,٨٥٧	٨٩,٠٤٠
	٣١,٣٧٦	٥,٥٦٧	٢١,٧٥٨	٥٠	-	٣,٢٨٤	-	-	٧١٧	-
	(١,٧٢٧)	(١,٧٢٧)	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	(١٧,٣٤٨)	-	١٢,٢٢٤	-	٥,١٢٤	-	-	-	-
٢٠٢١	١٠,٥٥٨,٧٤١	٢٢,٨٧٧	١٢١,٥٩٨	٤٠,١١٩	١٨,٩١٩	١١٣,٤٩٢	٤١٣,٧٧٧	٨,٥٨٩,٣٤٥	٦٧٦,٥٧٤	٨٩,٠٤٠
	٣,٦٨٨,٩٢٠	-	٦٦,٣٤٢	٢٦,٩٨٥	٩,٥٦٩	٤٢,٩٧٥	١٣٥,٧٧٠	٣,٠٩٣,٢٤٧	٣١٤,٠٣٢	-
	٥٢٨,٣٢٧	-	٦,٧٩٢	٣,٣٣٥	٨٨٣	٧,٩٣٢	١٦,٤٨٤	٤٥٨,٣٢٤	٣٤,٥٨٧	-
	٤,٢١٧,٢٥٧	-	٧٣,١٣٤	٣٠,٣٢٠	١٠,٤٥٢	٥٠,٩٠٧	١٥٢,٢٥٤	٣,٥٥١,٥٧١	٣٤٨,٦١٩	-
	٥,٨٦٨,٤٨٤	٢٢,٨٧٧	٤٨,٤٦٤	٩,٧٩٩	٨,٤٦٧	٦٢,٥٨٥	٢١١,٥٢٣	٥,٠٣٧,٧٧٤	٣٢٧,٩٥٥	٨٩,٠٤٠

الإهلاك المتراكم
في ١ يناير ٢٠٢١
المحمل على العام
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١
صافي القيمة التقديرية في
٣١ ديسمبر ٢٠٢١

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١

٥ عقارات ومعدات (تابع)

تتضمن المباني شقق فندقية ومركز لتدريب الطيارين على قيادة الطائرات وسكن للموظفين. تم إنشاء مركز تدريب الطيارين وسكن الموظفين على أرض ممنوحة من قبل حكومة الشارقة.

تتضمن العقارات والمعدات قطعة أرض في الشارقة ممنوحة من قبل حكومة الشارقة تم الاعتراف بها بقيمة اسمية تبلغ واحد درهم إماراتي.

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١، تمثل الأعمال قيد التنفيذ مشاريع رأسمالية مختلفة، تتعلق بشكل أساسي بأنظمة الأعمال والتطبيقات وتجديدات على مباني، والتي بلغت ٢٢,٨٨ مليون درهم إماراتي (٢٠٢٠: ٣٦,٣٩ مليون درهم إماراتي). تعد الإرتباطات الرأسمالية المرتبطة بهذه المشاريع ضئيلة.

إن كافة الأصول غير المنقولة التي تمتلكها المجموعة موجودة داخل دولة الإمارات العربية المتحدة، باستثناء عقارا ومعدات تبلغ قيمتها الدفترية ٣,٢ مليون درهم إماراتي (٢٠٢٠: ٤,٦ مليون درهم إماراتي)، موجودة خارج دولة الإمارات العربية المتحدة.

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١، يتم الاحتفاظ بطائرات تبلغ قيمتها الدفترية ٤,٨٠ مليار درهم إماراتي (٢٠٢٠: ٥,٢٢ مليار درهم إماراتي) محتفظ بها كعقود إيجار تمويلي (إيضاح ٢٣).

قامت إدارة المجموعة بإجراء تقييم داخلي لأصول الطائرات لديها ووضعت في الاعتبار وجود أي مؤشرات على إضمحلال القيمة مثل تراجع الأنشطة التجارية الحالية أو المتوقعة وتكبد أي خسائر أو أي عوامل أخرى تشير إلى احتمالية تعرض الأصول لإضمحلال القيمة. استناداً إلى ذلك التقييم، ترى إدارة المجموعة عدم وجود أي مؤشرات على إضمحلال القيمة في ٢٠٢١ (٢٠٢٠: لا شيء).

٦ حق استخدام الأصول

	طائرات	حظيرة طائرات	الإجمالي
	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي
٢٠٢١			
مجموع القيمة الدفترية			
في ١ يناير ٢٠٢١	٦٥١,٧١٠	١٦,٦٥٠	٦٦٨,٣٦٠
الإضافات	١٣٢,٤٨٩	-	١٣٢,٤٨٩
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١	٧٨٤,١٩٩	١٦,٦٥٠	٨٠٠,٨٤٩
الإهلاك المتراكم			
في ١ يناير ٢٠٢١	٨٤,٢٨٨	٨,٨١٠	٩٣,٠٩٨
المحمل على العام (إيضاح ٢٦)	٨٢,٥٢٩	٨٣٢	٨٣,٣٦١
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١	١٦٦,٨١٧	٩,٦٤٢	١٧٦,٤٥٩
صافي القيم الدفترية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١	٦١٧,٣٨٢	٧,٠٠٨	٦٢٤,٣٩٠

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١

٦ حق إستخدام الأصول (تابع)

طائرات ألف درهم إماراتي	حظيرة طائرات ألف درهم إماراتي	الإجمالي ألف درهم إماراتي	
٣٨٢,١٩١	١٦,٦٥٠	٣٩٨,٨٤١	٢٠٢٠
١٤,٢٤٩	-	١٤,٢٤٩	مجمّل القيمة الدفترية
٢٥٥,٢٧٠	-	٢٥٥,٢٧٠	في ١ يناير ٢٠٢٠
٦٥١,٧١٠	١٦,٦٥٠	٦٦٨,٣٦٠	التسوية على تعديلات الإيجار
			الإضافات
			في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠
٢٢,٠٨٦	٧,٩٧٨	٣٠,٠٦٤	الإهلاك المتراكم
٦٢,٢٠٢	٨٣٢	٦٣,٠٣٤	في ١ يناير ٢٠٢٠
٨٤,٢٨٨	٨,٨١٠	٩٣,٠٩٨	المحمل على العام (إيضاح ٢٦)
٥٦٧,٤٢٢	٧,٨٤٠	٥٧٥,٢٦٢	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠
			صافي القيم الدفترية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠

٧ دفعات مقدّمة لطائرات جديدة

تمثل الدفعة المقدّمة للطائرات الجديدة مدفوعات ما قبل التسليم المقدّمة للموردين بمبلغ ٣٨١,٤ مليون درهم إماراتي فيما يتعلق بطائرات جديدة (٢٠٢٠: ٣٦٠,٣ مليون درهم إماراتي).

٨ إستثمارات عقارية

يتألف الإستثمار العقاري من بعض الوحدات قيد الإنشاء في مبنى يقع في دبي مارينا، الإمارات العربية المتحدة، التي تبلغ قيمتها ١٠٥,٩ مليون درهم إماراتي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ (٢٠٢٠: ١٠٥,٩ مليون درهم إماراتي)، والذي تم إنجاز ٥٠٪ تقريباً منه كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ (٢٠٢٠: ٥٠٪ مُنجز).

تقدر الإدارة القيمة العادلة للإستثمارات العقارية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ بمبلغ ١٠٥ مليون درهم إماراتي (٢٠٢٠: ١٠٥ مليون درهم إماراتي).

خلال العام، لم تقم المجموعة بالإعتراف بأية مخصصات لإضمحلال قيمة المبنى (٢٠٢٠: ١٩ مليون درهم إماراتي).

٩ أصول غير ملموسة

٢٠٢٠ ألف درهم إماراتي	٢٠٢١ ألف درهم إماراتي	
١,١٢٥,٥٨٤	١,١٣٣,٦٠٩	أصول غير ملموسة*
١٩٨,٥٢٢	١٩٨,٥٢٢	الشهرة**
١,٣٢٤,١٠٦	١,٣٣٢,١٣١	كما في ٣١ ديسمبر

خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١، تعرضت الأصول غير الملموسة والشهرة إلى اختبارات إضمحلال القيمة واستنتجت الإدارة أنها لم تتعرض لإضمحلال في القيمة (٢٠٢٠: لا شيء).

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١

٩ أصول غير ملموسة (تابع)

* يمكن تسوية الحركة في الأصول غير الملموسة خلال العام على النحو التالي:

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
١,١١٣,٩٥٠	١,١٢٥,٥٨٤	في ١ يناير
١٧,٦٢٦	١٠,٣٦٦	إضافات خلال العام
(٣,٢١١)	-	مبالغ مشطوبة
(٢,٧٨١)	(٢,٣٤١)	إستهلاك خلال العام
١,١٢٥,٥٨٤	١,١٣٣,٦٠٩	في ٣١ ديسمبر

نشأت بعض الأصول غير الملموسة من الاستحواذ على شركة العربية للطيران ذ.م.م في عام ٢٠٠٧، والتي حددها مقيم مستقل، على النحو التالي:

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٣٩٥,٤١٠	٣٩٥,٤١٠	الإسم التجاري
٤٦٨,٢٧٣	٤٦٨,٢٧٣	حقوق الهبوط
١٨٠,٢٨١	١٨٠,٢٨١	امتيازات الأسعار من أطراف ذات علاقة
٤٨,٣٨٣	٤٨,٣٨٣	رخصة الشحن والتفريغ - الشارقة لخدمات الطيران
١,٠٩٢,٣٤٧	١,٠٩٢,٣٤٧	

** تتألف الشهرة من البنود التالية:

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
١٨٩,٤٧٤	١٨٩,٤٧٤	الشهرة التجارية من الاستحواذ على شركة العربية للطيران ذ.م.م***
٩,٠٤٨	٩,٠٤٨	الشهرة للاستحواذ التدريجي لشركة انفورميشن سيستمز أسوسييتس ش.م.ح
١٩٨,٥٢٢	١٩٨,٥٢٢	في ٣١ ديسمبر

*** الشهرة الناتجة عن الاستحواذ على شركة العربية للطيران ذ.م.م في عام ٢٠٠٧، والتي حددها مقيم مستقل، على النحو التالي:

ألف درهم إماراتي	
١,٤٠٠,٠٠٠	إجمالي القيمة العادلة لشركة العربية للطيران ذ.م.م
(١,٠٩٢,٣٤٧)	القيمة العادلة للأصول غير الملموسة
(١١٨,١٧٩)	القيمة العادلة للأصول الملموسة - صافي
١٨٩,٤٧٤	

قامت المجموعة بالتعاون مع شركة تقييم مهنية مستقلة بإجراء اختبار إضمحلال القيمة للشهرة والأصول غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية غير المحددة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ و ٢٠٢٠. تم تحديد القيمة القابلة للاسترداد من الشهرة والأصول غير الملموسة، لأغراض اختبار إضمحلال القيمة، من خلال احتساب القيمة من الاستخدام. لأغراض الإحتساب، قامت إدارة المجموعة بإعداد تصورات للتدفق النقدي لمدة خمس سنوات وقامت بتطبيق معدل خصم يتراوح ما بين ١١,٦١٪ إلى ١١,٨٦٪ (٢٠٢٠: ٨,٩٨٪ إلى ٩,١٦٪).

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١

٩ أصول غير ملموسة (تابع)

ترتكز تصورات التدفق النقدي خلال فترة الموازنة التقديرية على مجمل الأرباح الهامشية المتوقعة. تعتقد إدارة المجموعة أن أي تغير محتمل ومعقول في الافتراضات الرئيسية التي تم بناء عليها احتساب القيمة القابلة للاسترداد لن يؤدي إلى زيادة إجمالي القيمة الدفترية عن إجمالي القيمة القابلة للاسترداد للوحدة المنتجة للنقدية. بناءً على هذه الحسابات؛ ترى المجموعة أن الشهرة والأصول غير الملموسة لم تتعرض لإضمحلال في القيمة.

١٠ المصروفات المؤجلة

رسوم تصاريح الهبوط	تكاليف تطوير الطائرات	رسوم التصريح بالهبوط وتكاليف العمولات	المعدات المجهزة من قبل المشتري	الإجمالي	ألف درهم إماراتي
٥١,٧٤٥	٣٥,٠٧٣	٢٧,٠٨٦	١٩,٧٦٨	١٣٣,٦٧٢	٢٠٢١
-	-	-	٣,٩٣٥	٣,٩٣٥	مجملة القيمة الدفترية في ١ يناير ٢٠٢١
٥١,٧٤٥	٣٥,٠٧٣	٢٧,٠٨٦	٢٣,٧٠٣	١٣٧,٦٠٧	الإضافات خلال العام في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١
٥١,٧٤٥	٣١,٥٩٩	١٤,٠٤٩	٢,٨٠٣	١٠٠,١٩٦	الإهلاك المتراكم في ١ يناير ٢٠٢١
-	١,٥٢١	٢,١٥٢	٢,٧٧٣	٦,٤٤٦	المحمل على العام في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١
٥١,٧٤٥	٣٣,١٢٠	١٦,٢٠١	٥,٥٧٦	١٠٦,٦٤٢	صافي القيم الدفترية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١
-	١,٩٥٣	١٠,٨٨٥	١٨,١٢٧	٣٠,٩٦٥	

رسوم تصاريح الهبوط	تكاليف تطوير الطائرات	رسوم التصريح بالهبوط وتكاليف العمولات	المعدات المجهزة من قبل المشتري	الإجمالي	ألف درهم إماراتي
٥١,٧٤٥	٣٥,٠٧٣	٢٧,٠٨٦	١١,٩٩٧	١٢٥,٩٠١	٢٠٢٠
-	-	-	٧,٧٧١	٧,٧٧١	مجملة القيمة الدفترية في ١ يناير ٢٠٢٠
٥١,٧٤٥	٣٥,٠٧٣	٢٧,٠٨٦	١٩,٧٦٨	١٣٣,٦٧٢	إضافات خلال العام في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠
٥١,٧٤٥	٣٠,٠٧٩	١١,٨٢٣	٦٩٣	٩٤,٣٤٠	الإهلاك المتراكم في ١ يناير ٢٠٢٠
-	١,٥٢٠	٢,٢٢٦	٢,١١٠	٥,٨٥٦	المحمل على العام في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠
٥١,٧٤٥	٣١,٥٩٩	١٤,٠٤٩	٢,٨٠٣	١٠٠,١٩٦	صافي القيم الدفترية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠
-	٣,٤٧٤	١٣,٠٣٧	١٦,٩٦٥	٣٣,٤٧٦	

١١ إستثمارات مصنفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى

٢٠٢٠	٢٠٢١
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي
١٠,٧٧٢	١٥,٥٥٦

مدرجة في الإمارات العربية المتحدة

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١

١١ إستثمارات مصنفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى (تابع)

كانت الحركة خلال العام على النحو التالي:

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
١١,٠٨٢	١٠,٧٧٢	الرصيد الإفتتاحي
-	(٣,٦٠٧)	الإستبعادات خلال العام
(٣١٠)	٨,٣٩١	التغير في القيمة العادلة
١٠,٧٧٢	١٥,٥٥٦	

يتم أخذ سعر السوق كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ لإحتساب القيمة العادلة للإستثمارات المدرجة في الأسواق المالية.

١٢ إستثمارات في الشركات الشقيقة والإنتلافات المشتركة

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٢٧,٧٧٥	٨١,٦١٩	إستثمارات في الشركات الشقيقة (إيضاح ١٢,١)
٦٤,٨٨٢	٩٦,٣٣٠	إستثمارات في الإنتلافات المشتركة (إيضاح ١٢,٢)
٩٢,٦٥٧	١٧٧,٩٤٩	

١٢,١ إستثمارات في شركات شقيقة

تمثل الإستثمارات في الشركات الشقيقة حصة في صافي أصول الشركات الشقيقة كما في تاريخ التقرير وفقاً لمبادئ محاسبة الأسهم ويتم تلخيص الحركات خلال السنة على النحو التالي:

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٣٢,٨٧٩	٢٧,٧٧٥	في ١ يناير
(٩,١٩٦)	٣٨,٥٦٣	حصة الربح/ (الخسارة) في شركة العربية للطيران المغرب ذ.م.م
٤,٠٩٢	١٧,١٥٦	حصة الربح في شركة تيون بروتكشن للوساطة التجارية ذ.م.م
-	(١,٨٧٥)	توزيعات أرباح مستلمة خلال العام من تيون بروتكشن للوساطة التجارية ش.ذ.م.م
٢٧,٧٧٥	٨١,٦١٩	في ٣١ ديسمبر

١٢,٢ إستثمارات في الإنتلافات المشتركة

تمثل الإستثمارات في الإنتلافات المشتركة حصة في صافي أصول الإنتلافات المشتركة في تاريخ التقرير وفقاً لمبادئ محاسبة حقوق الملكية ويتم تلخيص الحركات خلال السنة على النحو التالي:

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٤٤,٧١٤	٦٤,٨٨٢	في ١ يناير
-	٣,٥٨٨	إستثمار في فلاي جناح
٣٥,٩٩٧	-	إستثمار في العربية للطيران أبو ظبي ذ.م.م
٣١	٧,٩١٥	حصة الربح في شركة ألفا لخدمات الطيران الإمارات العربية المتحدة ذ.م.م
(٧,١٧١)	٢١,٤٢٨	حصة الربح/ (الخسارة) في شركة الشارقة لخدمات الملاحة الجوية ذ.م.م
(١١,٣٦٥)	٩٩٧	حصة الربح/ (الخسارة) في العربية للطيران أبو ظبي ذ.م.م
٧,٦٧٦	٣,٦٤٠	حصة الربح في أكاديمية ألفا لخدمات الملاحة الجوية ذ.م.م
-	(٦,١٢٠)	توزيعات أرباح مستلمة من ألفا لخدمات الطيران الإمارات العربية المتحدة ذ.م.م
(٥,٠٠٠)	-	توزيعات أرباح مستلمة من شركة الشارقة لخدمات الملاحة الجوية ذ.م.م
٦٤,٨٨٢	٩٦,٣٣٠	في ٣١ ديسمبر

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١

١٢ استثمارات في الشركات الشقيقة والإتلافات المشتركة (تابع)
١٢,٢ استثمارات في الإتلافات المشتركة (تابع)

الإجمالي	العربية للطيران أبو ظبي ذ.م.ق		شركة التاروقه لخدمات الملاحة الجوية ذ.م.ق		أنا الخدمات الطيران الإمارات ذ.م.ق		العربية المتحدة ذ.م.ق		أنا الخدمات الملاحة الجوية ذ.م.ق		نسبة الحصة
	٢٠٢١	٢٠٢٠	٢٠٢١	٢٠٢٠	٢٠٢١	٢٠٢٠	٢٠٢١	٢٠٢٠	٢٠٢١	٢٠٢٠	
٢٠٢٠	٢٠٢١	٢٠٢٠	٢٠٢١	٢٠٢٠	٢٠٢١	٢٠٢٠	٢٠٢١	٢٠٢٠	٢٠٢١	٢٠٢٠	٢٠٢١
الف درهم إماراتي	الف درهم إماراتي	الف درهم إماراتي	الف درهم إماراتي	الف درهم إماراتي	الف درهم إماراتي	الف درهم إماراتي	الف درهم إماراتي	الف درهم إماراتي	الف درهم إماراتي	الف درهم إماراتي	الف درهم إماراتي
٤٩٠,٩٢٠	٦٥٦,٦٣٥	١٧٩,٢٦٢	٢٩٧,٢٩٠	١٣٨,٥٧١	١٥٥,٦١١	٩٤,٦٥٣	١٢٥,٨٤٨	٧٨,٤٣٤	٧٧,٨٨٦	٧٧,٨٨٦	اصول
٣٦١,٧٩٢	٤٧١,٩٦٠	١٢٩,٠٠٦	٢٤٤,٩٩٨	٨٩,٥٩٣	٦٣,٧٧٨	٧٩,٨٠٦	٩٥,٤٨٢	٦٣,٣٨٧	٦٧,٧٠٢	٦٧,٧٠٢	إلتزامات
١٢٩,١٢٨	١٨٤,٦٧٥	٥٠,٢٥٦	٥٢,٢٩٢	٤٨,٩٧٨	٩١,٨٣٣	١٤,٨٤٧	٣٠,٣٦٦	١٥,٠٤٧	١٠,١٨٤	١٠,١٨٤	صافي الأصول
٦٤,٣٦٠	٩٢,٢٢٠	٢٤,٦٢٥	٢٥,٦٢٢	٢٤,٤٨٩	٤٥,٩١٧	٧,٥٧٢	١٥,٤٨٧	٧,٦٧٤	٥,١٩٤	٥,١٩٤	حصة المجموعة في صافي الأصول كما هو مدرج في قائمة المركز المالي المجمع
(٣٤,٠٣٢)	٦٧,٥٤٧	(٢٣,١٩٤)	٢٠,٣٦٦	(١٤,٣٤٣)	٤٢,٨٥٥	٦١	١٥,٥١٩	٣,٤٤٤	٧,١٣٧	٧,١٣٧	أرباح/ (خسائر) العام
(١٠,٨٢٩)	٣٣,٩٨٠	(١١,٣٦٥)	٩٩٧	(٧,١٧١)	٢١,٤٢٨	٣١	٧,٩١٥	٧,٦٧٦	٣,٦٤٠	٣,٦٤٠	حصة المجموعة من أرباح/ (خسائر) العام
(٥٠,٠٠٠)	(٦,١٢٠)	-	-	(٥٠,٠٠٠)	-	-	-	-	(٦,١٢٠)	(٦,١٢٠)	توزيعات أرباح مستلمة من المجموعة

مبلغ الاستثمار في شركتي العربية للطيران مصر ذ.م.ق والعربية للطيران الأردن ذ.م.ق قد اضمحلت بالكامل في السنوات السابقة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١

١٣ فئات الأصول والالتزامات المالية

يقدم إيضاح رقم (٤) حول القوائم المالية المجمعة وصفاً لكل تصنيف وقياس للأصول والالتزامات المالية والسياسات المحاسبية ذات الصلة. فيما يلي القيم الدفترية للأصول والالتزامات المالية في كل فئة:

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٤٨٥,٦٩٢	٥٧٦,٣٥٦	الأصول المالية بالتكلفة المستهلكة
٣,١٤٨,٩٤٣	٣,٨٧٨,٠٠٦	مدينون تجاريون وأرصدة مدينة أخرى
٥٠,٠٠٠	-	النقدية وأرصدة البنوك
-	٢٧٣,٠٧٢	إستثمارات أخرى
		للتزامات تحوط التدفق النقدي (مشتق)
١٠,٧٧٢	١٥,٥٥٦	الأصول المالية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى
٣,٦٩٥,٤٠٧	٤,٧٤٢,٩٩٠	إستثمارات مصنفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى
٢,٧٦٤,٥٩٨	٣,٢٨٧,٨٢٠	الالتزامات المالية بالتكلفة المستهلكة
٥٥١,٩٤٨	٣٧,٦٣٤	دائنون تجاريون وأرصدة دائنة أخرى
٣,٧٣٢,٢٨٧	٣,٢٣٦,٦٠٧	قروض قصيرة الأجل
٦٢٤,٤٦٠	-	للتزامات عقود التأجير التمويلية
٧,٦٧٣,٢٩٣	٦,٥٦٢,٠٦١	للتزامات تحوط التدفق النقدي (مشتق)

يمكن الرجوع إلى الإيضاح رقم (٣٤) والذي يحتوي على مخاطر القوائم المالية للمجموعة، بالإضافة إلى شرح لأهداف وسياسات المجموعة لإدارة مخاطر الأدوات المالية، كما تم تفصيل المنهجيات التي استخدمت لقياس القيم العادلة في إيضاح رقم (٣٥).

١٤ المدينون التجاريون والأرصدة المدينة الأخرى

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٢٣٠,٢٤٩	٢٥٥,٤٢٣	الأصول المتداولة
(١٧,٠٢٠)	(٤٤,٢٧٧)	أصول مالية
٢١٣,٢٢٩	٢١١,١٤٦	المدينون التجاريون، مجمل
-	١٨٦,٨٩٢	مخصص خسائر الإئتمان المتوقعة
١٤,٢٧٥	١٤,٦٠١	المدينون التجاريون، صافي
٩٦,٧٤٤	١٢٨,٥١٧	أصل تحوط التدفق النقدي (إيضاح ٢٢)
١٦١,٤٤٤	١٧٩,٦٠٩	صافي الإستثمار في عقود إيجار*
٤٨٥,٦٩٢	٧٢٠,٧٦٥	مبالغ مستحقة من أطراف ذات علاقة (إيضاح ١٥)
		دفعات مقدمة وأرصدة مدينة أخرى، بالصافي**
٥,٦٧٧	٤,٣٨٩	أصول غير مالية
٦,٣٧٢	١٤,١٨٨	دفعات مسبقة عن تأجير طائرات
٤٩٧,٧٤١	٧٣٩,٣٤٢	دفعات مسبقة لمصروفات - أخرى
-	٨٦,١٨٠	أصول غير متداولة
٣٢,٠٠٨	١٧,٤٠٦	أصول مالية:
٢٩,٠٤٤	٢٥,٠٧٧	أصل تحوط التدفق النقدي (إيضاح ٢٢)
٥٥٨,٧٩٣	٨٦٨,٠٠٥	صافي الإستثمار في عقود إيجار*
		مدينو ودائع إيجارية

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١

١٤ المدينون التجاريون والأرصدة المدينة الأخرى (تابع)

* يمثل صافي الإستثمار في عقود الإيجار القيمة الحالية للحد الأدنى من مستحقات مدفوعات الإيجار. تؤجر المجموعة طائرة واحدة لشركة العربية للطيران المغرب ش.م.ع، شركة شقيقة، من الباطن. قامت المجموعة بتصنيف الإيجار من الباطن على أنه عقد إيجار تمويلي لأن الإيجار من الباطن مخصص لكامل مدة العقد المتبقية.
يوضح الجدول التالي مستحقات الإيجار المتعلقة بالتأجير من الباطن:

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	أقل من سنة
١٤,٢٧٥	١٤,٦٠١	أكثر من سنة ولكن ليس أكثر من ٥ سنوات
٣٢,٠٠٨	١٧,٤٠٦	في ٣١ ديسمبر
٤٦,٢٨٣	٣٢,٠٠٧	

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١، تمت مراجعة جميع المدينين التجاريين والأرصدة المدينة الأخرى لمؤشرات إضمحلال القيمة. تبين أن بعض المدينين التجاريين وكذا الأرصدة المدينة الأخرى قد إضمحلت قيمتها بمبلغ قيمته ٤٤,٢٧ مليون درهم إماراتي و ١٢ مليون درهم إماراتي على التوالي (٢٠٢٠: ١٧ مليون و ١٢ مليون درهم إماراتي على التوالي).

يمكن تسوية الحركة في مخصص خسائر الائتمان المتوقعة للمدينين التجاريين على النحو التالي:

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	كما في ١ يناير
١٩,٥٥٣	١٧,٠٢٠	مخصص خسائر الائتمان المتوقعة للمدينين التجاريين (إيضاح ٢٧)
٢,٨٥٦	٢٧,٢٥٧	المبالغ المشطوبة خلال العام
(٥,٣٨٩)	-	كما في ٣١ ديسمبر
١٧,٠٢٠	٤٤,٢٧٧	

** خلال العام، لم تكوّن المجموعة أية مخصص لخسائر الائتمان المتوقعة على الدفعات المقدّمة والأرصدة المدينة الأخرى (٢٠٢٠: ١٢ مليون درهم إماراتي) (إيضاح ٢٧).

كانت أعمار المدينين التجاريين التي لم تضمحل قيمتها في تاريخ التقرير على النحو التالي:

مستحق ولكن غير مضمحل			غير مستحق وغير مضمحل		
< ٩٠ يوم	٦٠ - ٩٠ يوم	> ٦٠ يوم	ألف درهم إماراتي	الإجمالي ألف درهم إماراتي	
٧٩٤	٣٢٩	٣,٠٤٥	٢٠٦,٩٧٨	٢١١,١٤٦	٢٠٢١
٦٢,٥٨٠	٢٣,٣٨٤	٤١,٦٤٥	٨٥,٦٢٠	٢١٣,٢٢٩	٢٠٢٠

إن مبالغ المدينون التجاريون غير محملة بالفائدة ويتم تسويتهم عموماً ضمن شروط ائتمانية عادية تتراوح من ٤٥ إلى ٦٠ يوماً تعتبر بعدها مستحقة السداد. من المتوقع أن تكون الحسابات المدينة غير مستحقة القبض، على أساس الخبرة السابقة، قابلة للاسترداد. قبل قبول أي عميل جديد، تقوم المجموعة بتقييم جودة العملاء المحتملين وتحدد حدود الائتمان للعملاء. هناك ٣ عملاء يمثلون أكثر من ٢٣٪ (٢٠٢٠: ٢٦٪) من إجمالي رصيد المدينين التجاريين.

تشمل غالبية المدينين التجاريين وكلاء المبيعات الذين يتم تأمينهم بشكل رئيسي عن طريق الضمانات المصرفية والودائع. يعتبر تركيز مخاطر الائتمان محدود كون قاعدة العملاء كبيرة وغير مرتبطة ببعضهم البعض.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١

١٥ الأطراف ذات العلاقة

تقوم المجموعة في سياق الأعمال الاعتيادية بعدد من المعاملات مع غيرها من مؤسسات الأعمال التي تقع ضمن تعريف الأطراف ذات العلاقة. تشمل الأطراف ذات العلاقة للمجموعة المساهمين الأساسيين والكيانات التي تقع تحت السيطرة المشتركة والإنتلافات المشتركة والآخرين. تتم المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة في سياق العمل المعتاد ويتم قياسها بمبالغ الصرف، وهي المبالغ المتفق عليها بين مجلس الإدارة والأطراف ذات العلاقة.

المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة

كانت المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة المدرجة ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة على النحو التالي:

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
١٦١,٤٣٢	١٩٥,٤٢٠	إيرادات الإيجار التشغيلي من تأجير الطائرات (إيضاح ٢٥)
(٢٢,٦٣٩)	(٣١,٨١٣)	المصروفات المستردة من قبل أطراف ذات علاقة
٢٢,٩٤٥	٤٥,٣٢٦	إيرادات من أطراف ذات علاقة
١٥,٣٩٨	٢٥,٥٠٤	أتعاب الإدارة من الإنتلافات المشتركة والشركات الشقيقة (إيضاح ٢٩)
(١٥,٩٣٣)	٨٩,٥٢٢	الربح/ (الخسارة) من الإستثمارات

تعويضات موظفي الإدارة العليا

تشمل تعويضات موظفي الإدارة العليا مكافآت يتم دفعها لأشخاص يشغلون مناصب عليا بالمجموعة والتي تؤدي إلى ممارستهم لسيطرة أو تأثير كبير على النشاط التشغيلي والمالي للمجموعة.

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٢٠,١٦١	١٠,٠٠٠	مكافآت قصيرة الأجل
٥٩٢	٦٢٠	مكافآت طويلة الأجل
٥,٨٧٥	-	تعويضات مجلس الإدارة*

في تاريخ الجمعية العمومية ١٠ مارس ٢٠٢٠، اقترح مجلس الإدارة واتفق المساهمون على تعويضات مجلس الإدارة بقيمة ٥,٨٧ مليون درهم إماراتي للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩. خلال عام ٢٠٢١، لم يتم اقتراح أية تعويضات لمجلس الإدارة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠.

كانت الأرصدة مع الأطراف ذات العلاقة المدرجة ضمن قائمة المركز المالي المجموع على النحو التالي:

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٨٩,٣٢١	٦٩,١٥٠	المستحق من أطراف ذات علاقة (إيضاح ١٤)
٧,٤٢٣	٥٩,٣٦٧	الأرصدة المدبنة من الشركات الشقيقة والإنتلافات المشتركة
٩٦,٧٤٤	١٢٨,٥١٧	أطراف ذات علاقة أخرى
١٣,٣١٥	٧٦,٨٩٤	المستحق لأطراف ذات علاقة (إيضاح ٢١)
١٣١,١٦٣	٢,٥٤٧	أرصدة دائنة للإنتلافات المشتركة
١٤٤,٤٧٨	٧٩,٤٤١	أطراف ذات علاقة أخرى

إن المبالغ المستحقة من / (إلى) أطراف ذات علاقة لا تخضع لضمان ولا لفائدة ولا توجد شروط ثابتة لسداد هذه المبالغ. تعتبر الإدارة أن هذه المبالغ أصول متداولة / التزامات متداولة حيثما يكون مناسباً.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١

١٦ النقدية وأرصدة البنوك

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٢,٤٣٣,٠٤٥	٢,٧٢٩,٢٤١	أرصدة البنوك:
٣٦٢,٠٦٧	٨٥٤,٧٤٧	ودائع ثابتة*
٣٤٧,٩٤٦	٢٨٧,٢٥١	حسابات جارية
٣,١٤٣,٠٥٨	٣,٨٧١,٢٣٩	ودائع تحت الطلب
٥,٨٨٥	٦,٧٦٧	النقدية في الصندوق
٣,١٤٨,٩٤٣	٣,٨٧٨,٠٠٦	النقدية وأرصدة البنوك

* تخضع هذه الودائع لمتوسط أسعار فائدة بنسبة ٢,٠٦٪ (٢٠٢٠: ٣,٤٦٥٪) سنوياً.

١٦,١ إستثمارات أخرى بالتكلفة المستهلكة

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٥٠,٠٠٠	-	سندات وطنية
٥٠,٠٠٠	-	

يمكن تلخيص الحركة في الإستثمار في السندات الوطنية خلال العام على النحو التالي:

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
١٥٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠	كما في ١ يناير
(١٠٠,٠٠٠)	(٥٠,٠٠٠)	إستيعادات خلال العام
٥٠,٠٠٠	-	كما في ٣١ ديسمبر

١٧ رأس المال

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٤,٦٦٦,٧٠٠	٤,٦٦٦,٧٠٠	رأس المال المصرح به والمصدر والمدفوع بالكامل (٤,٦٦٦,٧٠٠ ألف سهم بقيمة ١ درهم إماراتي لكل سهم)

توزيعات الأرباح

في إجتماع الجمعية العمومية المنعقد بتاريخ ١٠ مارس ٢٠٢٠، اقترح مجلس الإدارة ووافق المساهمون على توزيعات أرباح نقدية بقيمة ٤٢٠ مليون درهم إماراتي بقيمة ٠,٠٩ فلس درهم إماراتي لكل سهم للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩. خلال سنة ٢٠٢١، لم يتم اقتراح أية توزيعات أرباح للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠.

١٨ الإحتياطي القانوني

وفقاً لعقد تأسيس المجموعة والمادة رقم ١٠٣ من القانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٢) لسنة ٢٠١٥ المعدل، يتم تحويل ١٠٪ من أرباح السنة إلى الإحتياطي القانوني. يجب أن تتم هذه التحويلات حتى يصل الإحتياطي القانوني إلى ٥٠٪ من رأسمال الشركة المدفوع. إن هذا الإحتياطي غير قابل للتوزيع ما نص عليه القانون الإتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١

١٩ الإحتياطي العام

وفقاً لبنود عقد تأسيس الشركة، يتم تحويل ما يعادل ١٠٪ من أرباح السنة إلى الإحتياطي العام. يجوز إيقاف هذه التحويلات بناءً على قرار الجمعية العمومية العادية وذلك بناءً على توصية مجلس الإدارة أو عندما يصبح رصيد هذا الإحتياطي مساوياً ل ٥٠٪ من رأس مال الشركة المدفوع. سوف يتم استخدام هذا الإحتياطي في الأغراض التي تحددها الجمعية العمومية خلال اجتماعها العادي بناءً على توصية مجلس الإدارة.

خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ وفي تاريخ الجمعية العمومية ١٠ مارس ٢٠٢٠، اقترح مجلس الإدارة وقرر المساهمون بتحويل مبلغ قيمته ٧٨,٠٧٠,٠٠٠ درهم إماراتي من الإحتياطي العام إلى الأرباح المرحلة. لم يتم أية تحويلات إلى الإحتياطي خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠.

٢٠ مخصص مكافآت انتهاء خدمة الموظفين

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
١٤٥,١٢٩	١٣١,٣٨٤	كما في ١ يناير
٢٥,١١٢	١٧,٠٠٤	المحتمل خلال العام
(٣٨,٨٥٧)	(٣,٧٥١)	مدفوعات تمت خلال العام
١٣١,٣٨٤	١٤٤,٦٣٧	كما في ٣١ ديسمبر

٢١ دائنون تجاريون وأرصدة دائنة أخرى

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
١,٣٧٩,٧٨٩	١,٥٧٢,٣٦١	الإلتزامات المالية
٦٢٤,٤٦٠	-	إلتزامات الصيانة
٤٣٤,٣٠١	٦٦٤,٧٠٢	إلتزام تحوط التدفق النقدي (إيضاح ٢٢)
٤٥٩,١١٧	٦٨٠,٤٨٣	مصرفات مستحقة
٣٠٩,٨٧٧	٢٥٣,٧٩٧	أرصدة دائنة أخرى
١٤٤,٤٧٨	٧٩,٤٤١	دائنين تجاريين
٣٧,٠٣٦	٣٧,٠٣٦	مبالغ مستحقة إلى أطراف ذات علاقة (إيضاح ١٥)
٣,٣٨٩,٠٥٨	٣,٢٨٧,٨٢٠	دائني ودائع عقود التأجير
٣٩,٠٠٨	٣٢,٥٣٢	الإلتزام غير المالي
٣,٤٢٨,٠٦٦	٣,٣٢٠,٣٥٢	دفعات مقدمة من العملاء
		ناقص:
		الإلتزامات غير المتداولة
١,٢٨٦,٧٩٠	١,٣٢٤,٠٣٢	إلتزامات الصيانة
٤٧٩,٣٢٧	-	إلتزام تحوط التدفق النقدي (إيضاح ٢٢)
٢٦,٠٠٧	٢٦,٠٠٧	دائني ودائع إيجارية
١,٧٩٢,١٢٤	١,٣٥٠,٠٣٩	
١,٦٣٥,٩٤٢	١,٩٧٠,٣١٣	الإلتزامات المتداولة

لدى المجموعة سياسات لإدارة المخاطر المالية لضمان دفع جميع الأرصدة الدائنة خلال فترة الائتمان.

٢٢ الأدوات المالية المشتقة

مشتقات العقود

تقوم المجموعة باستخدام الأدوات المالية المشتقة لغرض إدارة المخاطر.

يتم قياس أدوات التحوط بالقيمة العادلة في تاريخ التقرير، ويتم الاعتراف بالتغيرات الفعلية في قيمتها العادلة ضمن قائمة الإيرادات الشاملة الأخرى المجمعة على أنها جزء من إحتياطي تحوط التدفق النقدي وفقا للمعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية.

تم الاعتراف بخسائر بما قيمتها ٦٧ مليون درهم إماراتي في عام ٢٠٢٠ والتي تتعلق بالجزء غير الفعال من المعاملات التجارية وتسويتها في قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة كجزء من تكاليف العقود (إيضاح ٢٦).

قامت المجموعة بإعادة تقييم معاملات التحوط كما في تاريخ التقرير واستنتجت أن المعاملات المتوقعة التي يتم التحوط لها من المرجح أن تحدث في المستقبل.

تم تصنيف (اصل) // التزام التحوط للتدفق النقدي على النحو التالي:

٢٠٢٠	٢٠٢١	٢٠٢٠	٢٠٢١	الأصل) // الإلتزام غير المتداول
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	مدة	مدة	
٤٧٩,٣٢٧	(٨٦,١٨٠)	٢٠٢٢-٢٠٢٤	٢٠٢٣-٢٠٢٤	عقود مقيضة سلع وعقود آجلة وخيارات وأخرى
١٤٥,١٤٣	(١٨٦,٨٩٢)	٢٠٢١	٢٠٢٢	عقود مقيضة سلع وعقود آجلة وخيارات وأخرى
٦٢٤,٤٦٠	(٢٧٣,٠٧٢)			الإجمالي (إيضاح ١٤)

٢٣ إلتزامات عقود الإيجار التمويلي

أبرمت المجموعة اتفاقيات إيجار مع شركات تأجير لتمويل شراء طائرات. تمتد فترة عقود الإيجار للطائرات وحظيرة الطائرات من ٩ إلى ١٥ أعوام.

٢٠٢٠	٢٠٢١	الرصيد كما في ١ يناير
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	إضافات على إلتزامات التأجير للعام مدفوعات تمت خلال العام التسوية على تعديلات عقود الإيجار
٣,٦٩٢,٤٧٤	٣,٧٣٢,٢٨٧	
٢٥٦,٨٨١	١٣١,٦٤٥	
(٢٣١,٣١٧)	(٦٢٧,٣٢٥)	
١٤,٢٤٩	-	
٣,٧٣٢,٢٨٧	٣,٢٣٦,٦٠٧	

تم الإفصاح عن إلتزامات عقود الإيجار التشغيلي في قائمة المركز المالي المجموع على النحو التالي:

٢٠٢٠	٢٠٢١	الجزء غير المتداول من إلتزامات عقود التأجير التمويلي
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	الجزء المتداول من إلتزامات عقود التأجير التمويلي
٣,٠٧٢,٦٤٣	٢,٥٨٤,١٧٤	
٦٥٩,٦٤٤	٦٥٢,٤٣٣	
٣,٧٣٢,٢٨٧	٣,٢٣٦,٦٠٧	

يتم ضمان إلتزامات عقود التأجير التمويلي بواسطة الطائرة المؤجرة ذات العلاقة (إيضاح ٥).

تخضع اتفاقيات الإيجار لبعض التعهدات المالية والتشغيلية بما في ذلك الإلتزام بمختلف القوانين والقيود على التأجير غير المعتمد من الباطن والغطاء التأميني والحفاظ على إجمالي نسبة الدين إلى حقوق الملكية.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١

٢٣ التزامات عقود الإيجار التمويلي (تابع)

تعتبر التزامات عقود الإيجار التمويلي دائنة على النحو التالي:

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٦٥٩,٦٤٤	٦٥٢,٤٣٣	أقل من سنة
٢,١٣٩,١٤١	٢,١٠٩,٨٥٩	أكثر من سنة ولكن ليس أكثر من ٥ سنوات
٩٣٣,٥٠٢	٤٧٤,٣١٥	أكثر من ٥ سنوات
٣,٧٣٢,٢٨٧	٣,٢٣٦,٦٠٧	في ٣١ ديسمبر

يتم إحتساب مصروفات التمويل على أساس متوسط سعر الفائدة البالغ ٢,٩٩٪ (٢٠٢٠: ٢,٩٩٪).

٢٤ قروض بنكية قصيرة الأجل

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٥٥١,٩٤٨	٣٧,٦٣٤	قروض بنكية قصيرة الأجل

حصلت المجموعة على تسهيلات اقتراض قصيرة الأجل من البنوك. حملت هذه التسهيلات فائدة بنسبة ٠,٦٥ - ٠,٧٪ بالإضافة ١+ ليور شهري و ٣+ ليور شهري سنوياً (٢٠٢٠: ٠,٥٠٪ - ١,٤٪ + ١ - ليور و ٣+ ليور شهري سنوياً). خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠، كان هناك تعديل على أحد التسهيلات حيث تم بموجبه تمديد موعد استحقاق القرض الأجل بمبلغ ٣٣١ مليون درهم إماراتي لمدة ستة أشهر إضافية.

٢٥ الإيرادات

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
١,٣٥١,٩٩٠	٢,٤٢١,٤٥٨	إيراد المسافرين
١٦١,٤٣٢	١٩٥,٤٢٠	تأجير الطائرات - صافي (إيضاح ١٥)
١٢٦,٥٦٤	٢٢٥,٢٣٣	خدمات الطيران الأخرى ذات الصلة
٩٤,٠٢٣	١٤٣,٠٥٤	إيرادات الخدمة
٧٥,٩٨٤	١٤٥,٧٤٤	إيرادات البضائع
٣٩,٧٩٨	٥٤,٥٧٣	الإيرادات من تشغيل الفندق
٢٢,٢٦٣	٤٠,٠٣٥	إيرادات الأمتعة
(٢١,٠٨٨)	(٥١,٣٩٥)	عمولة ومصروفات المبيعات
١,٨٥٠,٩٦٦	٣,١٧٤,١٢٢	

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١

٢٦ التكاليف المباشرة		
٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٥١١,٥٩٥	٥١١,٠٧٦	إهلاك العقارات والمعدات (إيضاح ٥)
٤٤٩,٢٥٧	٦٤٦,٣١٧	تكاليف الوقود (إيضاح ٢٢)
٣٨٢,٢٧٣	٣٥٨,١٥٦	تكاليف الموظفين
١٢٥,٥٣٠	٢٩٣,٥٩٨	مصروفات صيانة الطائرات *
١٠١,١٢٧	١٦٢,٢٩٤	رسوم الهبوط والطيران
٩٣,٧٥٤	١٤٨,٢١٥	رسوم الشحن والتفريغ للأرضية والركاب
٦٣,٠٣٤	٨٣,٣٦١	إهلاك أصول حق الإستخدام (إيضاح ٦)
٦١,٧٥٠	٧٧,٦٧٥	تكاليف التشغيل الأخرى
١١,٩٢٢	١٠,٥٥٧	تأمين
١,٨٠٠,٢٤٢	٢,٢٩١,٢٤٩	

٢٧ مصروفات إدارية وعمومية		
٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٧٥,٦٨٨	٨١,٣١٦	تكاليف الموظفين
٢,٨٥٦	٢٧,٢٥٧	مخصص لخسائر الإئتمان المتوقعة للمدينين التجاريين (إيضاح ١٤)
١٥,٢٢٩	١٧,٢٦١	إهلاك عقارات ومعدات (إيضاح ٥)
١٣,٠٤٠	١١,٠٨٢	مصروفات قانونية ومهنية
٨,٨٠٦	٦,٥٧٩	إيجار
٥,٤٤٣	٥,٨٣٧	مصروفات إتصالات
٢,٧٨٦	٣,٧٤٩	مصروفات سفر وسكن
١٩,٠٠٠	-	مخصص لإضمحلال إستثمارات عقارية (إيضاح ٨)
١٢,٠٠٠	-	مخصص لخسائر الإئتمان المتوقعة للدفعات المقدمة والأرصدة المدينة الأخرى (إيضاح ١٤)
٤١,٥١٣	٤٥,٤١٧	مصروفات إدارية وعمومية أخرى
١٩٦,٣٦١	١٩٨,٤٩٨	

٢٨ مصروفات البيع والتسويق		
٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٢٣,٧٧١	٢٢,٩١٣	تكاليف الموظفين
٩,٨٦٥	١٧,٨١٥	مصروفات إعلانات
٧٩١	٦٩٢	مصروفات إدارة الحجوزات
٣٤,٤٢٧	٤١,٤٢٠	

٢٩ إيرادات أخرى، صافي		
٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
١٥,٣٩٨	٢٥,٥٠٤	أتعاب الإدارة من الإئتلافات المشتركة والشركات الشقيقة (إيضاح ١٥)
٧,٣٠٦	١٠,١١٧	أرباح صرف العملات الأجنبية
١,٢٧١	٣٢١	إيرادات من توزيعات الأرباح من الآخرين
١٥,٩٢٠	٢٦,٢١١	أخرى
٣٩,٨٩٥	٦٢,١٥٣	

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١

٣٠ ربحية/ (خسارة) السهم الأساسي والمخفف		
٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
(١٩٢,١٨٣)	٧١٩,٩٢٧	الربح/ (الخسارة) العائدة لمالكي الشركة
٤,٦٦٦,٧٠٠	٤,٦٦٦,٧٠٠	المتوسط المرجح لعدد الأسهم (بالألف)
(٠,٠٤)	٠,١٥	ربحية/ (خسارة) السهم الأساسي والمخفف (درهم إماراتي)

٣١ التزامات التأجير التشغيلية

٣١,١ المجموعة كمؤجر

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١، قامت المجموعة بتأجير ١٥ طائرة (٢٠٢٠: ١٥ طائرة) بموجب اتفاقيات تأجير تشغيلي غير قابلة للإلغاء للأطراف ذات العلاقة.

تخضع عقود الإيجار لشروط وخيارات تجديد مختلفة. فيما يلي الحد الأدنى لدفوعات الإيجار المستقبلية المستحقة بموجب عقود الإيجار التشغيلي غير القابلة للإلغاء كما في تاريخ التقرير والتي لم يتم الاعتراف بها كأرصدة مدينة:

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
١٨٠,٧٠٢	١٦٢,٣٠٧	خلال عام واحد
٤١٤,١٣٠	٢٦٠,٨٦٢	من ٢ - ٥ سنة
٩,٠٣٩	-	أكثر من ٥ سنوات
٦٠٣,٨٧١	٤٢٣,١٦٩	

فيما يلي القيمة الدفترية للطائرات المستأجرة التي تمتلكها المجموعة بموجب عقود إيجار تشغيلي كما في تاريخ التقرير:

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
١,٢٣٩,٠١٥	١,١١٧,٥١٥	صافي القيمة الدفترية
١,٠٣٧,٩٨٢	١,١٥٩,٤٨٢	الإهلاك المتراكم
١٢١,٥٠١	١٢١,٥٠١	قيمة الإهلاك للعام

٣٢ الإلتزامات المحتملة

لدى المجموعة عدة خطابات ضمان وإعتماد كجزء من سير الأعمال العادي والذي يتعلق جزء منها بالودائع مقابل الطائرات المؤجرة وكذا عقود التحوط، هذا وبلغ إجمالي تلك الخطابات والإعتمادات ما قيمته ٤٩٧,٩٤ مليون درهم إماراتي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ (٣١ ديسمبر ٢٠٢٠: ٥٠٠ مليون درهم إماراتي تقريباً)، حيث إنه من غير المتوقع أن ينتج عنها خسائر جوهرية للمجموعة في المستقبل المنظور كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ ولا تتوقع المجموعة إحصائية أن يكون هناك تدفق نقدي خارجي للموارد الاقتصادية فيما يتعلق بتلك الإلتزامات المحتملة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١

٣٣ إرتباطات رأسمالية	
٢٠٢٠	٢٠٢١
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي
٢٣,٤٥٥,٣٨٣	٢٣,٤٣٤,٢٩٧

المصرح والمتعاقد بها:
أسطول الطائرات (إيضاح ٧)

٣٤ أهداف وسياسات إدارة مخاطر الأدوات المالية

تعرض المجموعة لمختلف المخاطر فيما يتعلق بالأدوات المالية. الأنواع الرئيسية للمخاطر هي مخاطر السوق ومخاطر الائتمان ومخاطر السيولة.

يتم تنسيق إدارة المخاطر للمجموعة من قبل أعضاء مجلس الإدارة، ويركز على تأمين تدفقات نقدية قصيرة ومتوسطة الأجل بفاعلية عن طريق التقليل من التعرض للأسواق المالية.

لا تشارك المجموعة بنشاط تداول الأصول المالية لأغراض المضاربة أو الإكتتاب. أهم المخاطر المالية التي قد تتعرض لها المجموعة موضحة أدناه.

مخاطر السوق

مخاطر السوق هي مخاطر تقلب القيمة العادلة أو التدفقات النقدية المستقبلية للأداة المالية نتيجة للتغيرات في أسعار السوق سواء كانت ناتجة عن عوامل محددة للأوراق المالية الفردية أو مصدرها أو عوامل تؤثر على جميع الأوراق المالية المتداولة في السوق.

تتعرض المجموعة لمخاطر السوق من خلال استخدام الأدوات المالية وبشكل خاص لمخاطر أسعار الفائدة ومخاطر الأسعار، والتي تنجم عن كلا النشاطين التشغيلي والاستثماري.

(أ) مخاطر أسعار الفائدة

مخاطر أسعار الفائدة هي مخاطر تغير قيمة الأدوات المالية نتيجة التغيرات في معدلات الفائدة في السوق.

تتبنى المجموعة سياسة المراجعة المستمرة لتعرضها للتغيرات في أسعار الفائدة على قروضها، مع الأخذ في عين الاعتبار توقعات السوق وملف الإستحقاق والتدفقات النقدية للدين الأساسي والمدى الذي يمكن أن يكون فيه الدين إما مدفوعاً مسبقاً قبل إستحقاقه أو إعادة تمويله بتكلفة مخفضة.

تتعرض المجموعة لتغير أسعار الفائدة في السوق من خلال الودائع الثابتة والاستثمارات وودائع تحت الطلب والتزامات عقود الإيجار التمويلي والقروض البنكية.

في تاريخ التقرير، يتكون سجل الأصول المالية التي تتحمل نسب الفوائد من التفاصيل التالية:

٢٠٢٠	٢٠٢١	سعر ثابت
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	الأصول المالية
٢,٤٣٣,٠٤٥	٢,٧٢٩,٢٤١	ودائع ثابتة
٣٤٧,٩٤٦	٢٨٧,٢٥١	إستثمارات
٥٠,٠٠٠	-	ودائع تحت الطلب
٢,٨٣٠,٩٩١	٣,٠١٦,٤٩٢	
		سعر متغير
		الإلتزامات المالية
(٣,٧٣٢,٢٨٧)	(٣,٢٣٦,٦٠٧)	إلتزامات عقود التأجير التمويلي
(٥٥١,٩٤٨)	(٣٧,٦٣٤)	قروض قصيرة الأجل
(٤,٢٨٤,٢٣٥)	(٣,٢٧٤,٢٤١)	

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١

٣٤ أهداف وسياسات إدارة مخاطر الأدوات المالية (تابع)
(أ) مخاطر أسعار الفائدة (تابع)

تحليل حساسية التدفقات النقدية بالنسبة للأدوات ذات سعر الفائدة المتغير

يوضح الجدول التالي مدى حساسية الأرباح ورصيد حقوق الملكية للتغير المحتمل في أسعار الفائدة $\pm 1\%$ (٢٠٢٠: $\pm 1\%$). تعتبر هذه التغييرات ممكنة إلى حد معقول على أساس مراقبة ظروف السوق الحالية. تستند الحسابات على تغيير في معدل سعر الفائدة في السوق لكل فترة، والأدوات المالية المحتفظ بها في تاريخ كل تقرير والتي تكون حساسة للتغيرات في أسعار الفائدة وتعتبر جميع المتغيرات الأخرى ثابتة.

الأثر على الأرباح للعام		الأثر على حقوق الملكية		
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
١+%	١-%	١+%	١-%	
٣٢,٧٤٢	(٣٢,٧٤٢)	٣٢,٧٤٢	(٣٢,٧٤٢)	٢٠٢١
٤٢,٨٤٢	(٤٢,٨٤٢)	٤٢,٨٤٢	(٤٢,٨٤٢)	٢٠٢٠

(ب) مخاطر أسعار الأسهم

تتعرض المجموعة لمخاطر أسعار الأسهم فيما يتعلق بأوراقها المالية المدرجة (انظر إيضاح ١١). بالنسبة لأوراق الأسهم المالية المدرجة، تم ملاحظة تقلب في الأسعار نسبته ٤٤% خلال عام ٢٠٢١ (٢٠٢٠: ٣%). يعتبر مبلغ التقلب هذا أساساً مناسباً لتقدير مدى تأثير الربح أو الخسارة وحقوق الملكية بالتغيرات في مخاطر السوق والتي كانت ممكنة بشكل معقول في تاريخ التقرير. إذا زاد سعر السهم المذكور لهذه الأوراق المالية أو انخفض بمقدار هذا المبلغ، لكانت القوائم المجمعة للإيرادات الشاملة الأخرى وحقوق الملكية قد تغيرت بمبلغ ٨,٣ مليون درهم إماراتي (٢٠٢٠: ٠,٣ مليون درهم إماراتي). يتم تصنيف الأوراق المالية المدرجة كإستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى.

مخاطر الائتمان

مخاطر الائتمان هي مخاطر فشل الطرف المقابل في الوفاء بالالتزام مما يتسبب في تكبد الطرف المقابل خسارة مالية. تتعرض المجموعة لهذه المخاطر بالنسبة للأدوات المالية المختلفة، على سبيل المثال المدينين التجاريين من العملاء وتكوين الودائع وما إلى ذلك. يقتصر تعرض المجموعة لمخاطر الائتمان على القيمة الدفترية للأصول المالية المعترف بها في تاريخ التقرير على النحو المفصل أدناه:

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٣,١٤٣,٠٥٨	٣,٨٧١,٢٣٩	أرصدة البنوك والودائع
٤٨٥,٦٩٢	٥٧٦,٣٥٦	المدينون التجاريون والأرصدة المدينة الأخرى
-	٢٧٣,٠٧٢	أصل تحوط التدفق المقدي
٥٠,٠٠٠	-	إستثمارات أخرى
١٠,٧٧٢	١٥,٥٥٦	إستثمارات مقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى
٣,٦٨٩,٥٢٢	٤,٧٣٦,٢٢٣	

توجد السياسات والإجراءات التالية للتخفيف من تعرض الشركة لمخاطر الائتمان:

المدينون التجاريون والأرصدة المدينة الأخرى

تسعى المجموعة للحد من مخاطر الائتمان فيما يتعلق بالمدينين التجاريين من خلال المراقبة المستمرة لشروط المدفوعات للمبالغ المستحقة. تتكون المدينون التجاريون والأرصدة المدينة الأخرى من عملاء مختلفين في مختلف الصناعات والمناطق الجغرافية.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١

٣٤ أهداف وسياسات إدارة مخاطر الأدوات المالية (تابع)

مخاطر الائتمان (تابع)

أرصدة البنوك والودائع

تسعى المجموعة للحد من مخاطرها الائتمانية فيما يتعلق بالأرصدة البنكية من خلال التعامل فقط مع البنوك ذات السمعة الجيدة.

مخاطر أسعار الوقود

تعرض المجموعة إلى مخاطر التقلب في أسعار وقود الطائرات. تقوم المجموعة بمتابعة دقيقة للتكاليف الفعلية والتكاليف المتوقعة للوقود. لإدارة مخاطر الأسعار، تدرس المجموعة استخدام العقود الآجلة للسلع والخيارات والمقايضات لتحقيق مستوى من السيطرة على ارتفاع تكاليف الوقود بحيث لا تتأثر الربحية بشكل رجعي.

مخاطر السيولة

تشمل إدارة مخاطر السيولة على الاحتفاظ بنقد كافٍ وتوافر التمويل من خلال كمية كافية من التسهيلات الائتمانية الملتمزم بها. تتم مراقبة متطلبات السيولة بشكل منتظم وتضمن الإدارة توفر أموال كافية للوفاء بأي إلتزامات مستقبلية.

إن مخاطر السيولة على المجموعة ناتجة عن الأموال المتاحة لتغطية الإلتزامات المستقبلية. تدير المجموعة مخاطر السيولة من خلال المراجعة المستمرة للإلتزامات والتسهيلات الائتمانية المستقبلية. يتم إعداد تنبؤات التدفقات النقدية ومراقبة الاستخدام المناسب لتسهيلات الاقتراض، بما في ذلك الحاجة إلى قروض إضافية، حسب الاقتضاء. لدى المجموعة فترة ائتمان تتراوح ما بين ٣٠ و ٩٠ يوماً من مورديها.

يلخص الجدول في الصفحة التالية استحقاقات الإلتزامات المالية وصافي الإلتزامات المالية المشتقة التي تم تسويتها على أساس الفترة المتبقية في نهاية فترة التقرير إلى تاريخ الاستحقاق التعاقدية. المبالغ المفصّل عنها هي التدفقات النقدية التعاقدية غير المخصصة.

التدفق النقدي التعاقدية				
	أكثر من سنة	خلال سنة واحدة	القيمة الدفترية	
الإجمالي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
				٢٠٢١
٣,٢٣٦,٦٠٧	٢,٥٨٤,١٧٤	٦٥٢,٤٣٣	٣,٢٣٦,٦٠٧	إلتزامات عقود التأجير التمويلي
٣,٢٨٧,٨٢٠	١,٣٥٠,٠٣٩	١,٩٣٧,٧٨١	٣,٢٨٧,٨٢٠	الدائنون والأرصدة الدائنة الأخرى
٣٧,٦٣٤	-	٣٧,٦٣٤	٣٧,٦٣٤	قروض قصيرة الأجل
٦,٥٦٢,٠٦١	٣,٩٠١,٦٨١	٢,٦٦٠,٣٨٠	٦,٥٦٢,٠٦١	الإجمالي
				٢٠٢٠
٣,٧٧٤,٢٢٤	٣,١٠٩,٢٥٨	٦٦٤,٩٦٦	٣,٧٣٢,٢٨٧	إلتزامات عقود التأجير التمويلي
٢,٨٠٣,٦٠٧	١,٢٨٦,٧٩٠	١,٥١٦,٨١٧	٢,٨٠٣,٦٠٧	الدائنون والأرصدة الدائنة الأخرى
٦٢٤,٤٦٠	٤٧٩,٣٢٧	١٤٥,١٣٣	٦٢٤,٤٦٠	إلتزام تحوط التدفق النقدي
٥٥١,٩٤٨	-	٥٥١,٩٤٨	٥٥١,٩٤٨	قروض قصيرة الأجل
٧,٧٥٤,٢٣٩	٤,٨٧٥,٣٧٥	٢,٨٧٨,٨٦٤	٧,٧١٢,٣٠٢	الإجمالي

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١

٣٥ قياس القيمة العادلة

يتم قياس الأصول والالتزامات بالقيمة العادلة في قائمة المركز المالي المجموع في ثلاثة مستويات من التسلسل الهرمي للقيمة العادلة. يتم تحديد هذه المجموعات على أساس أدنى مستوى من المدخلات الهامة المستخدمة في قياس القيمة العادلة، على النحو التالي:

- المستوى ١: الأسعار المدرجة (غير المعدلة) في الأسواق النشطة لأصول مماثلة.
- المستوى ٢: المدخلات غير تلك المدرجة والمتضمنة في المستوى ١ والتي يتم رصدها للأصول أو الإلتزامات، سواء بشكل مباشر (مثل الأسعار) أو غير مباشر (أي مشتقة من الأسعار).
- المستوى ٣: المدخلات للأصول أو الإلتزامات والتي لا تستند على بيانات السوق الملحوظة (مدخلات غير قابلة للرصد).

إذا كانت المدخلات المستخدمة لقياس القيمة العادلة للأصل أو الإلتزام تنقسم إلى مستويات مختلفة من التسلسل الهرمي للقيمة العادلة، يتم تصنيف قياس القيمة العادلة بالمجموع في نفس المستوى من التسلسل الهرمي للقيمة العادلة باعتباره أدنى مستوى إدخال مهم للقياس بأكمله.

تعترف المجموعة بالتحويلات بين مستويات التسلسل الهرمي للقيمة العادلة في نهاية فترة التقرير التي حدث خلالها التغيير. يبين الجدول التالي المستويات ضمن تسلسل الأصول المالية المقاسة بالقيمة العادلة على أساس إستمراري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠:

المستوى ١	المستوى ٢	المستوى ٣	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
			كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١
			أصل مالي
١٥,٥٥٦	-	-	إستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات
	٢٧٣,٠٧٢	-	الشاملة الأخرى
			إلتزام تحوط تدفق نقدي
			كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠
			أصل مالي
١٠,٧٧٢	-	-	إستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات
			الشاملة الأخرى
			إلتزام مالي
	٦٢٤,٤٦٠	-	إلتزام تحوط تدفق نقدي

٣٦ التقارير القطاعية

لأغراض الإدارة، لدى المجموعة قطاعين معنيين بشكل عام كما يلي:

- **الطيران**
تتضمن النقل الجوي التجاري الدولي؛ وتأجير الطائرات، ونقل المسافرين، وخدمات الشحن، والتدريب على الطيران وإصلاح وصيانة الطائرات.
- **القطاعات الأخرى**
تتضمن وكالات السفر والسياحة، والفنادق، وتأجير الشقق الفندقية، وشركات الطيران، ومكتب تمثيل، وخدمات نقل الوثائق.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١

٣٦ التقارير القطاعية (تابع)

يبين الجدول التالي معلومات حول الإيرادات والأرباح للقطاعات التشغيلية للمجموعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠، على التوالي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١			
الطيران	قطاعات أخرى	محذوفات	الإجمالي
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي
الإيرادات			
مبيعات خارجية	٢,٩٨٠,١٢٤	-	٣,١٧٤,١٢٢
مبيعات ما بين القطاعات	-	(١٨,٤٧٢)	-
إجمالي الإيرادات	٢,٩٨٠,١٢٤	(١٨,٤٧٢)	٣,١٧٤,١٢٢
النتيجة			
نتيجة القطاع	٦٢٣,٥٩٤	-	٦٣٠,٢٢٨
حصة الربح من الإستثمارات في الشركات الشقيقة والإنتلافات المشتركة			٨٩,٦٩٩
أرباح العام			٧١٩,٩٢٧
معلومات أخرى			
إضافات على عقارات ومعدات ومصروفات مؤجلة	١١,٣٧٧	-	٣٥,٣١١
الإهلاك والإستهلاك	٦٠٣,٩٤٠	-	٦٢٥,٠٣٢
٣١ ديسمبر ٢٠٢٠			
الطيران	قطاعات أخرى	محذوفات	الإجمالي
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي
الإيرادات			
مبيعات خارجية	١,٧١٧,١٤٥	-	١,٨٥٠,٩٦٦
مبيعات ما بين القطاعات	-	(٩,٩٣٩)	-
إجمالي الإيرادات	١,٧١٧,١٤٥	(٩,٩٣٩)	١,٨٥٠,٩٦٦
النتيجة			
نتيجة القطاع	(٢٠٩,١٣٩)	٣٢,٨٩٠	(١٧٦,٢٤٩)
حصة الخسارة من الإستثمارات في الشركات الشقيقة والإنتلافات المشتركة			(١٥,٩٣٤)
خسائر العام			(١٩٢,١٨٣)
معلومات أخرى			
إضافات على عقارات ومعدات ومصروفات مؤجلة وإستثمارات عقارية	١٣,٧٧٨	-	٣٦,٦٩٠
الإهلاك والإستهلاك	٥٨٦,٢٢١	-	٥٩٨,٤٩٥

يتم تحميل المبيعات فيما بين القطاعات وفقاً للأسعار السائدة لدى السوق

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١

٣٦ التقارير القطاعية (تابع)

يبين الجدول التالي معلومات حول الأصول والالتزامات للقطاعات التشغيلية للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠، على التوالي:

الطيران ألف درهم إماراتي	قطاعات أخرى ألف درهم إماراتي	محذوفات ألف درهم إماراتي	الإجمالي ألف درهم إماراتي	
				٣١ ديسمبر ٢٠٢١
١٠,٠٦٣,٧٠٠	٧٠٣,٠٥٩	(٦٧١,٦٢١)	١٠,٠٩٥,١٣٨	أصول
			٣,٢١١,١٨٩	أصول القطاع
			١٣,٣٠٦,٣٢٧	أصول غير مخصصة إجمالي الأصول
				إلتزامات
٧,١٤٤,٣٨٥	٧٥٨,٥٩٦	(٦٧١,٦١٩)	٧,٢٣١,٣٦٢	إلتزامات القطاع
				٣١ ديسمبر ٢٠٢٠
٩,٧٣٤,١٦٩	٥٢٣,٣٩٨	(٥٣٤,١٩٩)	٩,٧٢٣,٣٦٨	أصول
			٢,٩٢٩,٦٣٣	أصول القطاع
			١٢,٦٥٣,٠٠١	أصول غير مخصصة
				إلتزامات
٧,٦٥٥,٠٥٥	٥٤٠,٠٣٠	-	٨,١٤٥,٠٨٥	إلتزامات القطاع

إن السياسات المحاسبية للقطاعات التي يتم إعداد تقارير بشأنها هي نفس السياسات المحاسبية الخاصة بالمجموعة والمبينة في الإيضاح رقم (٤). تتمثل نتائج القطاع في الأرباح التي يحققها كل قطاع دون الأخذ بالاعتبار الحصة من أرباح/ (خسائر) إستثمارات محتسبة لحقوق الملكية. لا تتضمن أصول القطاع الودائع الثابتة والإستثمارات والإستثمارات العقارية والإستثمارات في الشركات التابعة والإتلافات المشتركة والشركات الشقيقة. تم تخصيص الشهرة التجارية والأصول غير الملموسة إلى قطاع الطيران.

٣٧ سياسات وإجراءات إدارة رأس المال

الهدف الرئيسي من إدارة المجموعة لرأس المال هو ضمان المحافظة على معدلات جيدة لرأس المال ودعم الأعمال التي تقوم بها وتوفير عائد قيم للمساهمين.

تقوم المجموعة بإدارة هيكل رأس المال الخاص بها وإجراء التعديلات عليها في ضوء التغيرات في ظروف العمل والظروف الاقتصادية أو للرد على أي شروط مالية. للمحافظة على هيكل رأس المال أو تعديله، قد تقوم المجموعة بتعديل مدفوعات توزيعات الأرباح للمساهمين أو إعادة رأس المال إلى المساهمين أو إصدار أسهم جديدة. لم يتم إجراء أي تغييرات في الأهداف أو السياسات أو العملية خلال السنوات المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠. يشمل رأس المال للشركة رأس المال والإحتياطي القانوني والإحتياطي العام والإحتياطيات الأخرى والأرباح المرحلة وتم قياسها بقيمة تبلغ ٦,٠٧٤,٩٦٦ ألف درهم إماراتي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ (٢٠٢٠: ٤,٥٠٧,٩١٦ ألف درهم إماراتي).

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركتها التابعة
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١

٣٨ الأحداث اللاحقة

في ٣١ يناير ٢٠٢٢، أعلنت الوزارة المالية لدولة الإمارات العربية المتحدة عن إدخال ضريبة الأعمال الإتحادية بنسبة ٩٪ تسري على السنوات المالية التي تبدأ في أو بعد ١ يونيو ٢٠٢٣. لم يؤثر هذا الإعلان على القوائم المالية المجمعة للمجموعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١. هذا وأن الإدارة ستقوم بتقييم الأثر المترتب على ضريبة الأعمال الإتحادية في الوقت المناسب.

لم تكن هناك أحداث أخرى لاحقة لتاريخ قائمة المركز المالي المجموع التي من شأنها أن تؤثر بشكل جوهري على المبالغ المدرجة في القوائم المالية المجمعة كما في للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١.

تقرير الحوكمة الصادر عن شركة العربية للطيران ش.م.ع. عن العام 2021

1. بيان الإجراءات التي تم اتخاذها لاستكمال نظام حوكمة الشركات خلال عام 2021، و كيفية تطبيقها:

لقد كان لشركة العربية للطيران السبق في تطبيق مبادئ الحوكمة العامة للشركات، حيث تؤمن الشركة بأهمية التطبيق العملي لتلك المبادئ و مراعاة قوانين الحوكمة بشكلها الدقيق، و الممارسات ضمن الإطار العام لقوانين و مبادئ الحوكمة التي تحفظ حقوق و مصالح الشركة و مستثمريها و إدارتها و البيئة الاستثمارية المحيطة بها.

لذا فإن شركة العربية للطيران، و كافة الشركات التابعة لها في المجموعة، ملتزمة بكافة القوانين و الإجراءات المفروضة عليها كشركة طيران عالمية و كشركة مساهمة عامة وطنية و يشمل ذلك القانون الإتحادي رقم 2 لعام 2015 و قانون رقم 26 لعام 2020، بخصوص الشركات التجارية و ما قد يليه من قرارات و تعديلات أو تفسيرات، و أية ايضاحات تصدرها هيئة الأوراق المالية والسلع والجهات الرسمية المختصة وذلك في كافة أنشطتها وتعاملاتها. كما وتلتزم الشركة بتطبيق القرار رقم 7 لعام 2016 و القرار رقم 3 لعام 2020 الصادر عن وزير الاقتصاد و رئيس مجلس إدارة هيئة الأوراق المالية والسلع بشأن ضوابط الحوكمة ومعايير الانضباط المؤسسي، وأية قرارات قد تصدر بتعديله او تحل محله. و هو ما زرع الثقة في الجهات الاستثمارية الكبرى حول العالم لتنبوء مكانها ضمن ملاك العربية للطيران.

و في هذا الصدد فقد أصدرت الشركة القواعد الإجرائية لتطبيق المبادئ، متضمنة ما يلي:

(أ) بيان قنوات الاتصال مع المساهمين.

(ب) ضوابط الاخلاق والسلوك

(ج) سياسة تداول الأسهم

(د) سياسة نشر المخالفات

(هـ) سياسة المسؤولية الاجتماعية و البيئية للشركة

(و) سياسة أرباح الأسهم "التوزيعات"

يتم عرض هذه السياسات على الموظفين الجدد في الشركة، كما و قد تم نشر تلك القواعد في الصفحة الإلكترونية الداخلية للشركة بحيث تتاح لكافة الموظفين للاطلاع عليها و للرجوع إليها في أي وقت.

2. بيان بملكية و تعاملات أعضاء مجلس الإدارة و أزواجهم و أبنائهم في الأوراق المالية

للشركة خلال 2021:

إن مجلس إدارة شركة العربية للطيران و الإدارة التنفيذية على اطلاع تام و علم و دراية بأهمية القواعد والإجراءات التي تحكم تعاملات أعضاء المجلس وموظفي الشركة ممن تتوافر لديهم معلومات بحكم مناصبهم. ويهدف الارتقاء بمستوى الشفافية والإفصاح وإتاحة الفرصة للمساهمين ليكونوا متساوين في تعاملاتهم في سهم الشركة شأنهم في ذلك شأن المطلعين من داخل الشركة، فقد أصدرت الشركة بياناً داخلياً و أدرج ضمن دليل حوكمة الشركات الخاص بالشركة، يبين شروط تعاملات المطلعين، و ضرورة الإفصاح عنها في هذا التقرير.

تصبو الشركة من خلال هذه الإجراءات المتخذة إلى حماية حقوق كافة الأطراف المعنية، و كذلك المحافظة على سمعة الشركة وتعزيز ثقة المساهمين والمستثمرين بها. و كما أشرنا سابقاً، تضمنت القواعد الإجرائية و التطبيقية للحوكمة في شركة العربية للطيران سياسة تداول الأسهم، و التي توضح آلية و شروط تداول المطلعين من كبار الموظفين و أعضاء مجلس الإدارة.

هذا و لم تكن هناك تداولات لأي من أعضاء مجلس الإدارة أو عائلاتهم من الدرجة الأولى على سهم شركة العربية للطيران خلال عام 2021.

بيان بملكية أعضاء مجلس الإدارة و زوجاتهم و أبنائهم القصر:

8,500,000 700,000	الشيخ عبدالله بن محمد آل ثاني زوجته
41,464,642 0	عادل عبدالله علي زوجته
2,000,000 0	الشيخ خالد القاسمي زوجته
18,289,407 0 161,705	الشيخ محمد آل ثاني زوجته ابنه (قاصر)
0 0	وليد الصايغ زوجته
0 0	مطر البلوشي زوجته
0 0	سامر قاطرجي زوجته

3. تشكيل مجلس الإدارة :

أ. بيان التشكيل:

يتكون مجلس الإدارة من سبعة أعضاء، حسب النظام الأساسي للشركة، و قد تم انتخاب المجلس الحالي في اجتماع الجمعية العمومية العادي من عام 2020.

عضو مستقل	5 . وليد ابراهيم الصايغ	رئيس المجلس	1. الشيخ عبدالله بن محمد آل ثاني
عضو مستقل	6. مطر محمد البلوشي	عضو تنفيذي	2. عادل عبدالله علي
عضو مستقل	7. سامر قاطرجي	عضو مستقل	3. الشيخ محمد بن عبدالله آل ثاني
		عضو مستقل	4. الشيخ خالد بن عصام القاسمي

ملخص السير الذاتية للأعضاء :

1. الشيخ عبدالله بن محمد آل ثاني - رئيس مجلس إدارة شركة العربية للطيران منذ 2003.

تولى سمو الشيخ عبدالله بن محمد آل ثاني عدة مناصب رفيعة في دولة الإمارات، منها عضوية المجلس التنفيذي لإمارة الشارقة كما شغل أيضاً منصب رئيس دائرة الطيران المدني في الإمارة. وله مساهمات معروفة في تنمية قطاع النقل الجوي في دولة الإمارات، وساهمت جهوده بشكل كبير بتعزيز الحركة السياحية و الاقتصادية و التنمية في إمارة الشارقة.



2. عادل عبدالله علي (الرئيس التنفيذي، و عضو مجلس إدارة العربية للطيران منذ 2003)

حاز السيد عادل علي على جائزة أفضل رئيس تنفيذي لشركة طيران إقتصادي للأعوام 2007، 2008، 2009، 2010، 2011، و 2012 و جائزة الانجاز الشخصي العظيم في 2014، و جائزة أفضل رئيس تنفيذي لشركة طيران في عام 2016، وذلك تقديراً لجهوده في تأسيس أول شركة طيران إقتصادي في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا. يتمتع السيد عادل بخبرة تتجاوز الـ 30 عاماً في عالم الطيران و التخطيط الاستراتيجي، و الامام بالسياحة و العمليات التجارية و هو ما تم عكسه في شركة العربية للطيران منذ بدء العمليات في عام 2003.



وشغل السيد عادل علي سابقاً منصب نائب الرئيس للخدمات التجارية والعلاء في طيران الخليج حيث لعب دوراً رئيسياً في إعادة هيكلة الشركة وانتعاشها. كما أمضى فترة تجاوزت الـ 20 عاماً مع الخطوط الجوية البريطانية، حيث تسلم العديد من المناصب الإدارية الرئيسية من بينها المدير العام لمنطقة الشرق الأوسط وأفريقيا. السيد عادل حاصل على شهادتي البكالوريوس و الماجستير في إدارة الأعمال.

3. الشيخ محمد بن عبدالله ال ثاني - عضو مجلس إدارة شركة العربية للطيران منذ 2011

يعد الشيخ محمد بن عبدالله ال ثاني من الشباب القياديين في إمارة الشارقة، حيث له بصمات واضحة على عدة اصعدة تجارية أهمها السياحة و الطيران. تولى الشيخ محمد إدارة مكتب صاحب سمو حاكم الشارقة في الجامعة الأميركية في الشارقة، و من ثم تم تعيينه مديراً عاماً لمركز الإحصاء، حيث تولى اعداد و تأسيس المركز، و أخيراً استلم منصب رئيس دائرة الإحصاء و التنمية المجتمعية في الشارقة حتى 2018. و الآن يتولى نصب رئيس مجلس إدارة كل من شركة جاما للطيران، شركة أي أم القابضة، شركة النورس للضيافة، شركة سانتوس الدولية، وشركة أسنت للدعاية والإعلان، و الشركة الدولية للسياحة. و هو نائب رئيس مجلس إدارة نادي الشارقة للرماية و الجولف. الشيخ محمد حاصل على شهادتي البكالوريوس و الماجستير في إدارة الأعمال.



4. الشيخ خالد بن عصام القاسمي - عضو مجلس إدارة العربية للطيران منذ 2014،
رئيس دائرة الطيران المدني بالشارقة.

الشيخ خالد بن عصام القاسمي هو رئيس دائرة الطيران المدني بالشارقة و عضو بالمجلس ا
الشارقة و الذي يتزأسه سمو ولي عهد الشارقة.
خلال مسيرته المهنية تولى الشيخ خالد مناصب إدارية عدة في كل من هيئة مطار الشارقة و
المدني، و قد تدرج حتى تولى منصب مدير عام دائرة الطيران المدني في عام 2012، و ذلك
رئاسة الدائرة في بداية 2014.
و بالإضافة للمسؤوليات السابقة، فإن الشيخ خالد عضو مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني
العربية المتحدة.
و يحمل الشيخ خالد شهادة البكالوريوس في التجارة و شهادة الماجستير في إدارة الأعمال الدولية.



5. السيد / مطر محمد البلوشي - عضو مجلس الإدارة منذ 2019:

السيد / مطر البلوشي ، مواطن من الإمارات العربية المتحدة ، لديه أكثر من اثنين وعشرين
عامًا من الخبرة في مجال إدارة التمويل وصناديق الاستثمار. بدأ حياته المهنية في يناير
1992 مع البنك المركزي لدولة الإمارات العربية المتحدة كمتداول في قسم الخزينة. في يوليو
1995 انضم إلى شركة أبو ظبي للاستثمار كمدير لمحفظة الاستثمار ، في يونيو 1998 ،
انضم إلى بنك الخليج الأول كرئيس قسم الخزينة والاستثمار ، ثم انتقل إلى بنك أبو ظبي
الوطني في مارس 2001 كرئيس قسم العملات الأجنبية والسلع . في فبراير 2005، أصبح
السيد البلوشي رئيسًا لمجموعة أسواق رأس المال المحلية والمدير العام لأبوظبي للخدمات
المالية (التابعة لبنك أبوظبي الوطني)، وحصل على لقب مدير أول / مجموعة إدارة الأصول
في أكتوبر 2006. يشغل السيد البلوشي حالياً منصب رئيس قسم الاستثمار في مجموعة داس
القبضة ، وهو عضو مجلس إدارة في كل من بنك الطاقة الأول في البحرين ، واتصالات
مصر ، وبنك السلام البحرين ورئيس مجلس إدارة شركة معالم القابضة في البحرين . السيد
البلوشي هو قائد جاد لمجموعة العمل ، ويتمتع بمهارات ممتازة في التحليل المالي وحل
المشكلات وبناء العلاقات المتعددة في مجال الاستثمار . يحمل السيد البلوشي بكالوريوس في
العلوم المالية والمصرفية من جامعة أركنساس بالولايات المتحدة الأمريكية.



6. سعادة وليد إبراهيم الصايغ – عضو مجلس إدارة العربية للطيران منذ 2017،
مدير عام دائرة المالية المركزية في حكومة الشارقة.

يشغل سعادة وليد الصايغ منصب مدير عام دائرة المالية المركزية بالشارقة، والرئيس ا
الشارقة لإدارة الأصول، الذراع الاستثمارية لحكومة الشارقة، وهو عضو في لجنة الس
لوزارة المالية بدولة الإمارات العربية المتحدة، ورئيس مجلس إدارة الشارقة القابضة، و
إدارة تلال العقارية، ويتمتع بخبرة طويلة في عالم الاستثمار والمال.
يمتلك الصايغ خبرات مهنية متعددة، في مجالات حيوية، تشمل المحاسبة الح
الميزانيات، والتنظيم الإداري، والتخطيط الاستراتيجي، وإدارة الأزمات، وغيرها. وسبق
عدد من الجهات الحكومية والشركات الخاصة الرائدة في دولة الإمارات، من بينها هيئة
الدولي، ودبي القابضة، ومجموعة الفطيم.



7. السيد / سامر قاطرجي – عضو مجلس الإدارة منذ 2020
الشريك المؤسس والمدير التنفيذي لشركة ترسبريدج:

يتمتع السيد قاطرجي بخبرات مهنية واسعة في قطاع الخدمات المالية الإستشارية والإستثمار لفترة
حوالي 25 عاماً. وقد تولى السيد قاطرجي خلال مسيرته المهنية إدارة وهيكله عمليات إستثمارية
وتمويلية معقدة في ميادين مختلفة في الأسواق المالية المحلية والإقليمية والعالمية. ولديه خبرات في
عمليات الدمج والإستحواذ، والاستشارات المالية الاستراتيجية، وإعادة هيكلة رأس المال، وكذلك هيكلة
أدوات التمويل، سواء في الأسهم أو منتجات الدين.

ويتمتع السيد قاطرجي بخبرات في قطاعي النقل والخدمات اللوجستية إذ شارك في الطرح العام الأولي
لأسهم "العربية للطيران ش.م.ع"، والإكتتاب العام لأسهم "الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة
العامة"، ولأسهم "أرامكس"، وكذلك الطرح العام الأولي لأسهم "موانئ دبي العالمية".

يتولى السيد قاطرجي في الوقت الحاضر منصب الرئيس التنفيذي والمدير المفوض لشركة ترسبريدج، وهي شركة إستشارية
للإستثمار مقرها في مركز دبي المالي العالمي، وتخضع لرقابة سلطة دبي للخدمات المالية. وقد قام السيد قاطرجي من
خلال دوره هذا بقيادة فريق عمل تنفيذي قوي إستطاع إبرام بعض المعاملات البارزة، الأمر الذي أهل الشركة للحصول على
بعض الجوائز المرموقة في حقل صناعة الخدمات المالية. وقبل ذلك قاد السيد قاطرجي الفريق الإستشاري للمؤسسات
المالية والمؤسسات الراحية لدى مجموعة سيتي غروب المصرفية العالمية في منطقة الشرق الأوسط، ولعب دوراً مهماً في
توسيع الخدمات الإستشارية للمجموعة في المنطقة. كما تولى مناصب قيادية لدى شركة "شعاع كابيتال" في دبي، "برابم
كورب فاينانس" و"ميدل إيست كابيتال جروب" في بيروت.

إنّ السيد قاطرجي حائز على درجة الماجستير ودرجة البكالوريوس في إدارة الأعمال، بالإضافة الى درجة البكالوريوس في
علم الأحياء من الجامعة الأمريكية في بيروت. كما إنّ السيد قاطرجي عضو في معهد أعضاء مجالس الإدارات في دول
مجلس التعاون الخليجي (GCCBDI) ومنظمة ABANA.



- العضويات في مجالس إدارة شركات مساهمة عامة:
 - بالإضافة إلى رئاسة مجلس إدارة شركة العربية للطيران، يتولى الشيخ عبدالله بن محمد آل ثاني منصب نائب رئيس مجلس إدارة شركة البحيرة للتأمين.
 - السيد وليد الصايغ عضو مجلس إدارة بنك الاستثمار.
 - السيد مطر البلوشي عضو في مجلس إدارة مصرف السلام البحريني

ب. بيان تمثيل العنصر النسائي:

المجلس الحالي منتخب من قبل الجمعية العمومية في عام 2020، و لا يوجد تواجد للعنصر النسائي في مجلس الإدارة الحالي، إلا أن للعنصر النسائي تواجد في الإدارة العليا للشركة.

ت. بيان بأسباب عدم ترشح أي عنصر نسائي لعضوية مجلس الإدارة:

في شركة العربية للطيران تعد كافة أنواع المساواة دائماً من أبعديات العمل، و على رأس تلك الأبعديات المساواة بين الجنسين و التي دائماً ما تكون ضمن أولوياتها. و في قراراتها الخاصة بالتعيين و الترقيات و الترشيح، تعتمد العربية للطيران دائماً على المؤهلات و الخبرات كمقياس رئيسي دون الإلتفات إلى الجنس أو العرق. و قد تم فتح باب الترشح لمجلس الإدارة للعامة و بشكل متساوي بين الجنسين، إلا أن جميع المترشحين كانوا من الرجال.

ث. بيان بما يلي:

1. مجموع المكافآت المدفوعة لأعضاء مجلس الإدارة لعام 2020: لم تصرف مكافأة للأعضاء عن عام 2020.
2. مجموع المكافآت المقترحة لأعضاء مجلس الإدارة لعام 2021: ستنظر الجمعية العمومية لعام 2021 في مقترح مجلس الإدارة بكافأة شاملة قدرها 8,250,000 درهم.
3. بيان تفاصيل بدلات الحضور: لم يستلم أعضاء مجلس الإدارة بدل لحضور الاجتماعات عن عملهم في 2021.
4. تفاصيل البدلات أو الرواتب أو الأتعاب التي تقاضاها عضو مجلس الإدارة عن 2021: لا توجد.

ج. جدول اجتماعات مجلس الإدارة و الحضور:

الجدول مرفق في نهاية التقرير، تحت الملحق رقم 1.

ح. عدد قرارات مجلس الإدارة بالتمرير: لا توجد.

خ. مهام و اختصاصات المجلس التي فوضت للإدارة التنفيذية:

و بالإشارة إلى دور المجلس و اختصاصاته، يشرف مجلس الإدارة على الإطار العام و استراتيجيات الشركة، و مناقشتها مع الإدارة التنفيذية، في حين أن الإدارة التنفيذية مفوضة في الإدارة اليومية للشركة. و ترفع الإدارة التنفيذية تقاريرها للمجلس و التي تشمل خططها التوسعية و التحديات التي تواجهها، و توجهاتها المستقبلية. هذا و لم يفوض المجلس الإدارة التنفيذية لمهمة بعينها، غير أن الإدارة التنفيذية مفوضة بالإدارة اليومية للشركة و تسيير الأعمال التجارية و تميمتها، و الرجوع للمجلس في الظروف الاستثنائية أو التحديات، أو الاستثمارات و القرارات المهمة.

خ. تعاملات الأطراف ذات العلاقة:

لم تكن هناك تعاملات مع الأطراف ذات العلاقة (أصحاب المصالح).

ذ. الهيكل الإداري:

الهيكل الإداري في المرفق رقم 4.

ر. بيان تفصيلي بكار الموظفين:

المنصب	تاريخ التعيين	مجموع الرواتب و البدلات لعام 2021	مجموع المكافآت المدفوعة عن العام 2021	أي مكافآت أخرى نقدية/عينية للعام 2021 أو تستحق مستقبلاً
الرئيس التنفيذي للمجموعة	فبراير 2003	5,400,000 درهم	2% من صافي الربح	0
مدير استحواد الطائرات و الخدمات الفنية	نوفمبر 2007	1,728,600	0	0
مدير الاستراتيجية	يونيو 2012	1,347,564	0	0
مدير المبيعات و الشحن	مايو 2004	1,282,308	0	0
المدير المالي	يوليو 2003	1,209,588	0	0
رئيس العمليات الجوية	أكتوبر 2003	1,231,163	0	0
رئيس المعايير الفنية	أغسطس 2010	1,129,020	0	0

4- مدقق الحسابات الخارجي :

لقد تم تعيين جرانث ثورنتون كمدقق الحسابات لعام 2021. وهي إحدى المنظمات الدولية الرائدة والمستقلة التي تقدم خدمات التدقيق والضرائب والاستشارات. تقدم جرانث ثورنتون الدولية خدماتها المهنية منذ أكثر من مائة عام بأكثر من 130 دولة وأكثر من 700 مكتب حول العالم. لدى جرانث ثورنتون الدولية أكثر من 50 ألف موظف يعملون بالشركات الأعضاء حول العالم.

إن جرانت ثورنتون الإمارات العربية المتحدة هي عضو في جرانت ثورنتون الدولية المحدودة، و قد تأسست جرانت ثورنتون الإمارات العربية المتحدة في عام 1966 . استطاعت جرانت ثورنتون أن تكتسب سمعة جيدة فيما يتعلق بتوفير خدمات متميزة للشركات محلياً وإقليمياً وعالمياً. تضم جرانت ثورنتون الإمارات العربية المتحدة أكثر من 250 موظف متضمنين 20 شريك.

تقدم جرانت ثورنتون الإمارات العربية المتحدة خدمات التدقيق والضرائب والإستشارات والتدقيق الداخلي ونقصي الحقائق وإستشارات تقنية المعلومات من خلال مكاتبها بالدولة.

لم تكن هناك أية تحفظات للمدقق الخارجي في تقريره لعام 2021.

هذا و لم يتم استخدام شركة Grand Thornton لأي خدمات أخرى.

أ. بيان الأتعاب والتكاليف الخاصة بالتدقيق أو الخدمات التي قدمها مدقق الحسابات الخارجي ، وذلك حسب الجدول التالي:-

إسم مكتب التدقيق واسم المدقق الشريك	جرانت ثورنتون للمحاسبة والمراجعة د/ أسامة رشدي البكري (منذ 2019)
عدد السنوات التي قضاها كمدقق حسابات خارجي للشركة	منذ عام 2019
إجمالي أتعاب التدقيق لعام 2021 (درهم)	465,000 درهم إماراتي
أتعاب وتكاليف الخدمات الخاصة الأخرى بخلاف التدقيق للبيانات المالية لعام 2021 (درهم) إن وجدت وفي حال عدم وجود أية أتعاب أخرى يتم ذكر ذلك صراحةً	لا يوجد
تفاصيل وطبيعة الخدمات المقدمة الأخرى (إن وجدت) وفي حال عدم وجود خدمات أخرى يتم ذكر ذلك صراحةً	تم تعيين السادة PKF لاعادة تقييم الشهرة.

5- لجنة التدقيق :

أ. يقر رئيس لجنة التدقيق بمسؤوليته عن نظام اللجنة في الشركة، و مراجعته لآلية عملها و التأكد من فعاليتها. كما يقر كما يقر بمسؤوليته عن نظام المتابعة والإشراف على تعاملات الأشخاص المتطلعين في الشركة وعن مراجعته لآلية عمله والتأكد من فعاليتها. كما و قرر مجلس الإدارة إناطة "إدارة المخاطر " إلى لجنة التدقيق.

ب. أسماء أعضاء اللجنة و اختصاصاتها:
تشكلت هذه اللجنة وفقاً لأنظمة وضوابط حوكمة الشركات وهي مكونة من ثلاثة أعضاء.

• يشكل لجنة التدقيق في شركة العربية للطيران:

السيد وليد الصايغ	رئيساً
السيد مطر البلوشي	عضواً
السيد سامر قاطرجي	عضواً

ترفع اللجنة تقاريرها و توصياتها إلى مجلس الإدارة.

أما مهام هذه اللجنة بشكل عام فهي على النحو التالي:

- تبنى سياسة تعيين والتعاقد مع مدقق الحسابات الخارجية.
 - مراجعة القوائم المالية.
 - وضع أطر الرقابة الداخلية.
 - وضع السياسات المالية و سياسات التدقيق.
 - اعداد التقارير و التدقيق العام.
 - نشر المخالفات و الاحتيال.
 - الاشراف على تعاملات المطلعين.
 - إدارة المخاطر.
 - النظر في المهام التي تولى إلى اللجنة من مجلس الإدارة.
- كما و يحتوي دليل القواعد الاجرائية للحوكمة على مهام اللجنة بشكل مفصل.
- ج. بيان عدد الاجتماعات و الحضور:
المرفق رقم 2، يجد القارئ جدول بتواريخ الاجتماعات و الحضور.

6- لجنة الترشيحات و المكافآت :

- يقر رئيس لجنة التدقيق بمسؤوليته عن نظام اللجنة في الشركة، و مراجعته لآلية عملها و التأكد من فعاليتها.
- ب. أسماء أعضاء اللجنة و اختصاصاتها:
تشكلت هذه اللجنة وفقاً لأنظمة وضوابط حوكمة الشركات وهي مكونة من ثلاثة أعضاء.

• يشكل لجنة الترشيحات و المكافآت في شركة العربية للطيران:

رئيسا	الشيخ محمد آل ثاني
عضوا	الشيخ خالد القاسمي
عضوا	السيد وليد الصايغ

ترفع اللجنة تقاريرها و توصياتها إلى مجلس الإدارة. و تتولى المهام التالية:

- وضع سياسة خاصة بالترشح لعضوية مجلس الإدارة و الإدارة التنفيذية تهدف إلى مراعاة التنوع بين الجنسين ضمن التشكيل و تشجيع المرأة.
 - تنظيم و متابعة الإجراءات الخاصة بالترشح لعضوية مجلس الإدارة بما يتفق مع القوانين و الأنظمة المعمول بها و قرار رئيس مجلس إدارة الهيئة رقم 2016/7.
 - التأكد من استقلال الأعضاء المستقلين بشكل مستمر.
 - إعداد السياسة الخاصة بمنح المكافآت و المزايا و الحوافز و الرواتب الخاصة بأعضاء مجلس الإدارة و العاملين فيها، و مراجعتها بشكل سنوي.
 - مراجعة هيكل مجلس الإدارة و رفع التوصيات.
 - تحديد احتياجات الشركة من الكفاءات على مستوى الإدارة التنفيذية العليا و الموظفين و أسس اختيارهم.
 - اعداد السياسات الخاصة بالموارد البشرية و التدريب في الشركة و مراقبة تطبيقها.
- كما و يحتوي دليل القواعد الاجرائية للحكومة على مهام اللجنة بشكل مفصل.
- ج. جدول الإجتماعات و الحضور:
في المرفق رقم 3 يجد القارئ جدول الاجتماعات مع التواريخ و الحضور.

7- لجنة متابعة و الإشراف على تعاملات الأشخاص المتطلعين:

تتضمن القواعد الإجرائية لدليل الحوكمة الخاص بالشركة سياسة تعاملات المتطلعين. و حددت منع أي تداول على الأسهم بناء على معلومات غير متوفرة للعامة، أو إطلاع الغير على تلك المعلومات. كما و حددت السياسة النوافذ المسموح من خلالها التعامل حسب القوانين. و أكدت على ضرورة الإفصاح عن مركز التعامل في الشركة للوسيط المالي عند أي تداول.

أسند مجلس الإدارة الإشراف على تعاملات المتطلعين إلى لجنة التدقيق.

8 - هذا و لا توجد لجان أخرى منبثقة من مجلس الإدارة.

9 - نظام الرقابة الداخلية:

- أ. يقر مجلس الإدارة بمسؤوليته عن نظام الرقابة الداخلية في الشركة و عن مراجعته لآلية عمله و التأكد من فعاليته.
- ب. مدير الرقابة الداخلية و ضابط الامتثال: السيد محمد الباشا.
- المؤهلات العلمية: باكالوريوس محاسبة (1989) و شهادة مالية مهنية من الولايات المتحدة الأمريكية.
- تاريخ التعيين: 2013
- د. كيفية تعامل إدارة الرقابة الداخلية مع أية مشاكل كبيرة بالشركة أو تلك التي تم الإفصاح عنها في التقارير و الحسابات. (في حال عدم وجود أية مشاكل يرجى ذكر ذلك):
- لا توجد مشاكل كبيرة أو جوهرية في 2020 خاصة بالشركة، وإنما تأثر الوضع العام بالجائحة.
- و عموماً ، عند وجود مثل تلك المشاكل يتم مناقشتها مع الإدارة العليا لإيجاد حلول سريعة و فاعلة، و من ثم رفعها إلى لجنة التدقيق المنبثقة من مجلس الإدارة لمراجعة الحلول المقترحة و إقرارها، و تتولى اللجنة مناقشة تفاصيل المشكلة و الخطوات المقترحة و المتخذة لمعالجتها مع مجلس الإدارة.

يعد نظام الرقابة الداخلية نظاماً متكاملًا يفرض الإجراءات و الشروط و القوانين الادارية، و يراقب تطبيقها بشكل عملي من خلال أداء الشركة. و لا يعد هذا النظام عائقاً و مانعاً لفعالية العمل و سرعة الانجاز و الأداء، بل على العكس تماماً فهو ما يضمن للشركة تطوير فعالية الأداء و فعالية إدارة المخاطر ونظام الرقابة الداخلي بالشركة. و هو ما يقيس نسبة الالتزام بالسياسات و الإجراءات الموضوعية، حماية الممتلكات، الاستخدام الاقتصادي والفعال للموارد. هذا و قد اقر المجلس بمسؤوليته عن نظام الرقابة الداخلية في الشركة و عن مراجعته وفعاليته.

يتولى إدارة الرقابة الداخلية، و مهام ضابط الامتثال، السيد محمد الباشا و هو محاسب قانوني و مدقق مالي معتمد ذو خبرة في المحاسبة القانونية و الرقابة الداخلية تتجاوز خمسة و عشرون عاما في التدقيق الداخلي والتدقيق الخارجي، في شركات و مؤسسات مالية عدة. و قد انضم السيد الباشا إلى فريق العربية للطيران في بداية 2013، حاملاً معه خبره طويلة في مجال التدقيق الداخلي و ذلك في مصارف عالمية، في مناطق عديدة من العالم.

و من المسؤوليات الرئيسية لإدارة التدقيق الداخلي :

تطوير برامج لمراجعة الحسابات لضمان حماية أصول الشركة ، وتكون مسؤولة عن ضمان سلامة المعلومات؛ الإذعان مع سياسات الشركة وإجراءاتها وأنظمتها ، وتقييم الأداء التنظيمي، والاستفادة المثلى من الفرص وتقليل المخاطر ، و الاستخدام الأمثل لموارد الشركة، و خلق نظام للرقابة الداخلية.

- ويتم ذلك عبر:
- تطوير ومتابعة السياسات و الممارسات على مستوى الشركة.
- وضع خطط و برامج على نطاق الشركة للتدقيق الداخلي.
- ضمان التطبيق المتواصل للممارسات والسياسات المالية والمحاسبية وإدارة الشركات.
- استعراض موثوقية وسلامة التشغيل و الأنظمة المالية ، وغيرها من نظم المعلومات الإدارية والوسائل المستخدمة لتحديد الأداء ، و تصنيف و تقرير هذه المعلومات.
- استعراض وسائل الحفاظ على الأصول وحسب مقتضى الحال التحقق من وجود الأصول المذكورة.
- دراسة الوضع الاقتصادي وكفاءة الموارد التي توظفها الشركة، وتحديد الفرص المتاحة لتحسين الأداء التشغيلي.
- مراقبة ومراجعة الإجراءات / وظائف اللجان المختلفة على النحو المطلوب من قبل لجنة المراجعة وذلك للتعبير عن رأي مستقل.
- التنسيق مع مدققي الحسابات القانونيين المستقلين.
- مراجعة والموافقة على جميع التغييرات الكبيرة في النظم المالية والمحاسبية والممارسات والإجراءات لضمان الرقابة الداخلية.
- إجراء التحقيقات ومراجعة الحسابات على النحو المقترح من قبل الإدارة العليا أو من قبل الرئيس التنفيذي / مجلس الإدارة ، من أجل تحديد الحقائق والأسباب من المخالفات المشتبه فيها.
- ضمان دراسة السياسات القائمة والممارسات والإجراءات ، و العمل على تطويرها من أجل تحسين الرقابة والحفاظ على أصول الشركة.
- التقرير إلى المجلس / الرئيس التنفيذي لشركة / لجنة التدقيق حول مدى كفاية وفعالية الشركة في نظام المحاسبة الإدارية الداخلية ، والضوابط المالية ، ونوعية الأداء التشغيلي بالمقارنة مع المعايير الموضوعية.
- متابعة وضع تقارير وتوصيات مراجعة الحسابات وتقديم تقرير متابعة إلى المجلس / رئيس مجلس الإدارة ولجنة التدقيق.
- تصميم جدول زمني للإدارة لتطبيق الخطط السنوية لمراجعة الحسابات وتنفيذها بعد إقرارها من لجنة التدقيق الداخلي.
- تقديم عرض عن أنشطة مراجعة الحسابات والدراسات على مستوى الشركة الأم و الشركات التابعة على النحو المطلوب من قبل لجنة التدقيق الداخلي.
- إعداد خطط الإدارة السنوية والميزانيات التشغيلية ، و بعد الموافقة عليها ، الرقابة على النفقات وملاك الموظفين لتضاهي هذه الخطط والميزانيات.
- ممارسة الإدارة الفعالة لموظفي الإدارة، من حيث اختيار وتدريب وتحفيز وتقييم و تأديب الموظفين في اتصال مع الموارد البشرية.
- التأكد من أن موارد الإدارات مستخدمة بشكل صحيح و فعال.
- مسؤولية الاستعانة بمصادر خارجية لمهام مراجعة الحسابات.

هذا، و لم تصادف الشركة أية مشاكل كبيرة يتوجب الإفصاح عنها في هذا التقرير، أو مخالفات مرتكبة تستوجب بيان أسبابها، كما و لم تكن هناك أحداث جوهرية، خارجة عن المعتاد، و تستدعي التطرق إليها في هذا التقرير.

يتم رفع تقارير التدقيق الداخلي لمجلس الإدارة من خلال لجنة التدقيق، و خلا العام المنصرم تم رفع ثمانية تقارير إلى لجنة التدقيق.

10. تفاصيل المخالفات المرتكبة:

لا توجد مخالفات .

11. مساهمة الشركة المجتمعية و البيئية:

تعمل العربية للطيران كذلك على تطوير نهجاً شاملاً للاستدامة في جميع أعمالها، و هو ما يؤكد أهمية استيعاب و التنبؤ بالجوانب البيئية و الاجتماعية و الحوكمة كجزء من دور الشركة و مهامها تجاه مسافرينا و مورديننا و مجتمعاتنا. تمثل المسائل البيئية و الاجتماعية و حوكمة الشركات أهم الاعتبارات عند اتخاذ قرارات الأعمال التجارية، ابتداءً من الالتزام بمبادئ حوكمة الشركات على جميع الأصعدة في الشركة، و إدارة المخاطر، و خدمة العملاء و المجتمعات. تعد استدامة الأعمال دافعاً مهماً و رئيسياً في تكوين ثقافة الشركة و استراتيجياتها طويلة الأمد. و على ذات القدر من الأهمية، يأتي تطبيق تلك المبادئ على كافة ممارسات الشركة و المجموعة، بحيث تعكس فعالية عالية و ممارسات صديقة للبيئة.

بالنسبة لمجموعة العربية للطيران، يعني هذا أن نعكس تواجدها و خبراتها و سياساتها في الأعمال، للمساعدة في دفع عجلة التعافي بشكل واسع و سريع و مستدام. و عليه لا توفر العربية للطيران رحلات سلسلة ذات قيمة مضافة فحسب، بل تركز الشركة جهودها كبيرة في سبيل رفع مستوى حياة من هم أقل حظاً. و تحقيقاً لهذه الغاية، خصصت العربية للطيران برنامجاً للمسؤولية الاجتماعية بهدف خلق التنمية المستدامة مع التركيز على توفير التعليم و الرعاية الصحية الأفضل للمجتمعات المحرومة. و قد كانت العربية للطيران بين أوائل من أدخل مبادرات المسؤولية الاجتماعية المستدامة للشركات من خلال إطلاق مشروع "سحاب الخير" بالتعاون مع جمعية الشارقة الخيرية. و يهدف البرنامج إلى جمع الأموال من خلال مبادرات عدة، كتبرعات المسافرين عبر رحلات الشركة. و يتم استثمار الأموال المحصلة من الجهات المختلفة في مجالات شتى كالرعاية التعليمية و الطبية في البلدان المحتاجة عبر شبكة العربية للطيران. وقد أنشأت مبادرات "سحاب الخير" عيادات طبية في كل من السودان، و سريلانكا و اليمن و تركيا و مصر و كينيا، في حين أنشأت مدارس تعليمية في سريلانكا و النيبال و الهند و بنغلادش و كينيا. علاوة على ذلك، نفذ مشروع "سحاب الخير"

العديد من الحملات الطبية في مختلف المجتمعات كالحملات ضد التهاب السحايا في السودان ، ومبادرات ضد أمراض القلب و مبادرات مستدامة عديدة.
تولي الشركة اهتماماً بالغاً بمصالح وراحة ذوي الهمم، وذلك بصفتهم زواراً لمكاتبنا أو مسافرين عبر رحالتنا. و نضع راحتهم نصب أعيننا في كافة البنى التحتية المزمع إقامتها.

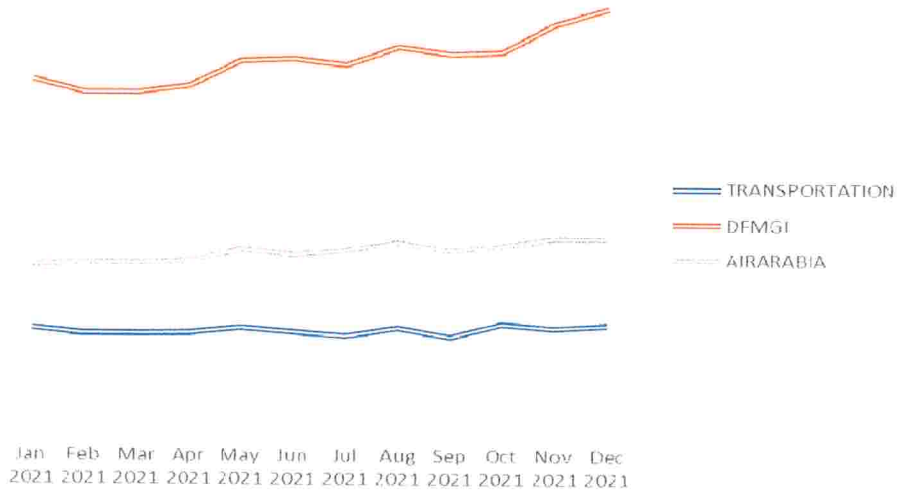
و أخيراً، مساهمةً و حفاظاً على البيئة، تعتمد الشركة سياسة استقطاب طائرات حديثة الطراز و الصنع، و لم يتم استخدامها مسبقاً، و ذلك لتجنب الانبعاثات الغير مرغوب بها و تقليلها. و تعتمد الشركة سياسة التقليل من الأزراق المطبوعة و إعادة تدوير الورق و ذلك للحد من استهلاك الغابات.

12. معلومات عامة:

(أ) بيان سعر سهم شركة العربية للطيران في كل شهر خلال العام:

الشهر	الإغلاق	السعر الأعلى	السعر الأدنى
يناير 2021 Jan	1.25	1.420	1.250
فبراير 2021 Feb	1.26	1.290	1.200
مارس 2021 Mar	1.26	1.300	1.220
ابريل 2021 Apr	1.28	1.340	1.240
مايو 2021 May	1.37	1.410	1.280
يونيو 2021 Jun	1.33	1.400	1.320
يوليو 2021 Jul	1.36	1.380	1.320
أغسطس 2021 Aug	1.42	1.450	1.320
سبتمبر 2021 Sep	1.36	1.430	1.330
أكتوبر 2021 Oct	1.4	1.410	1.310
نوفمبر 2021 Nov	1.45	1.750	1.360
ديسمبر 2021 Dec	1.45	1.510	1.400

(ب) بيان الأداء مقارنة بمؤشر السوق العام و القطاع:



(ج) بيان توزيع ملكية الأسهم في نهاية 2021:

*المصدر: سوق دبي المالي.

Description الوصف	Citizenship الفئة	Quantity الكمية	Percentage النسبة المملوكة
BANK مصرف	ARAB	26,000	0.00%
BANK مصرف	GCC	5,800,500	0.12%
BANK مصرف	OTHERS	50,000	0.00%
BANK مصرف	UAE	132,594,371	2.84%
Company شركة	ARAB	1,485,416	0.03%
Company شركة	GCC	125,367,610	2.69%
Company شركة	OTHERS	560,777,524	12.02%
Company شركة	UAE	2,798,609,116	59.97%
Government حكومة	UAE	19,309,309	0.41%
Individual فرد	ARAB	74,008,903	1.59%
Individual فرد	GCC	110,289,818	2.36%
Individual فرد	OTHERS	56,472,846	1.21%
Individual فرد	UAE	771,638,745	16.53%
(SOLE PROPERTY) مؤسسة فردية	GCC	900,000	0.02%
(SOLE PROPERTY) مؤسسة فردية	OTHERS	304,600	0.01%
(SOLE PROPERTY) مؤسسة فردية	UAE	9,065,242	0.19%

(د) بيان المساهمين الذين يملكون 5% أو أكثر من رأس مال الشركة:

Investor's Name	اسم المستثمر	الكمية QTY	النسبة %
Sharjah Asset Management LLC	الشارقة لاداره الاصول ذ م م	865,904,256	18.55%
AL MAHA HOLDING COMPANY (FZE)	المها القابضة	429,613,509	9.21%
East and West International Group	مجموعه الشرق و الغرب العالميه ذ م م	368,844,175	7.9%
Bond Investments LLC	بوند للاستثمار ش.ذ.م.م	382,737,995	8.2%

(هـ) بيان توزيع المساهمين حسب الملكية:

عدد الأسهم المملوكة للمستثمر	عدد المساهمين	مجموع عدد الأهم المملوكة للفئة	نسبة الملكية من رأس المال
أقل من 50,000 سهم	11,535	148,658,106	3.186
50,000 إلى أقل من 500,000	1,707	234,633,573	5.028
500,000 إلى 5 مليون	436	585,137,532	12.539
أكثر من 5 مليون	83	3,698,270,789	79.248
المجموع	13,761	4,666,700,000	% 100

(و) بيان بالإجراءات التي تم اتخاذها بشأن ضوابط علاقات المستثمرين.

يرأس فريق علاقات المستثمرين السيد عبدالرحمن بن طليعة، إلا لكل من الرئيس التنفيذي للمجموعة و الرئيس المالي للمجموعة، و مدير العلاقات العامة دور هام و محوري في نشاطات الإدارة. منذ تحول شركة العربية للطيران إلى شركة مساهمة عامة، أولت إدارة علاقات المستثمرين أهمية مطلقة و تتمحور مسؤولية الإدارة في شقين: الأول هو مساعدة صغار المستثمرين من خلال شرح آلية الاستثمار و الغاية منه، و متابعة حقوقهم في الأرباح السابقة غير المستلمة، و تشجيعهم على تحديث بياناتهم في السوق المالي، و الإجابة عن أسئلتهم العامة و يتم ذلك من خلال البريد الإلكتروني (investorelations@airarabia.com) و الهاتف (+97165088977) كما و توفر الصفحة الإلكترونية بيانات محدثة بشكل ربع سنوي عن الشركة و أدائها و خططها:

<http://www.airarabia.com/en/corporate-investor-relations>

أما الشق الثاني فهو تسويق الشركة عند كبار المستثمرين و الصناديق الاستثمارية العالمية و المحللين الماليين لدى كبرى المنشآت المالية و المصارف، و يتم ذلك عبر المشاركة في المؤتمرات المتخصصة في هذا المجال. بالإضافة إلى ذلك، يتم دعوة جميع المسجلين في قاعدة بيانات علاقات المستثمرين إلى مؤتمر هاتفي عقب انتهاء كل ربع، و يتم مناقشة البيانات المالية و الأداء خلال الربع المنصرم بوجود الرئيس التنفيذي و الرئيس المالي، و يفتح الباب للأسئلة و الحوار مع المحللين و مدراء المحافظ، و المستثمرين.

ز) بيان بالقرارات الخاصة:

لا توجد أي قرارات خاصة تم عرضها على الجمعية العمومية.

ح) مقرر اجتماعات مجلس الإدارة:

عبدالرحمن بن طليعة

تاريخ التعيين: 2007

المؤهلات:

المؤهلات: ماجستير في الإدارة الاستراتيجية و القيادة، ماجستير في إدارة المشاريع، باكوريوس في الإدارة و الشؤون المالية. و قد أكمل برنامج إعداد أعضاء مجلس الإدارة (أربعة ورش) و برنامج إعداد أمناء سر مجالس الإدارة مع مؤسسة "حوكمة". و قد أكمل كذلك برنامج القيادات التنفيذية لحكومة الإمارات، و برنامج الشيخ محمد بن راشد لإعداد القادة.

مسؤولياته كأمين سر مجلس الإدارة تتطلب منه أن يكون همزة الوصل بين مجلس الإدارة و الإدارة التنفيذية. و التنسيق بين الأعضاء في الدعوات، و توزيع جداول الأعمال، و محاضر الاجتماع و يتولى كذلك عملية الإفصاحات المرتبطة بذلك.

و مهامه كأمين سر مجلس الإدارة منفصلة عن مهامه الإدارية اليومية و التي يتولى فيها العلاقات الدولية و العلاقات الحكومية، و علاقات المستثمرين و متابعة بعض الشركات التابعة.

ط) بيان الأحداث الجوهرية التي صادفت الشركة خلال 2021:

شهد العام 2021 تعافي العالم و قطاع الطيران بشكل تدريجي من تداعيات وباء كوفيد 19، و يلي أهم الأحداث خلال العام:

الربع الأول

- العربية مصر استأنفت رحلاتها بين الأسكندرية والدوحة
- العربية للطيران استأنفت رحلاتها بين الشارقة والدوحة
- العربية للطيران أختارت شركة "أماديوس" لخدماتها الأرضية
- العربية للطيران استأنفت رحلاتها إلى كولومبو
- العربية للطيران سجلت أرباح صافية قدرها 20 مليون درهم خلال الربع الأخير لعام 2020
- العربية للطيران استأنفت رحلاتها إلى الأقصر
- العربية للطيران مصر أطلقت رحلات مباشرة بين القاهرة ومسقط
- العربية للطيران المغرب أطلقت 12 وجهة جديدة في صيف 2021
- العربية للطيران المغرب أطلقت وجهة جديدة بين تولوز ووجدة في المغرب
- شاركت العربية للطيران في "قمة العرب للطيران 2021"

الربع الثاني

- العربية للطيران استأنفت رحلاتها إلى طرابزون
- العربية للطيران ابوظبي أطلقت رحلات مباشرة إلى طشقند
- العربية للطيران استأنفت رحلاتها الموسمية بين الشارقة وباتومي
- العربية للطيران استأنفت رحلاتها بين الشارقة وسراييفو
- صادقت الجمعية العمومية لشركة العربية للطيران على نتائج السنة المالية 2020
- استلمت العربية للطيران طائرة جديدة من طراز إيرباص 321-200 نيو إل آر
- توقيع شراكة بين برنامج Air Rewards للعربية للطيران وبرنامج ضيف الاتحاد لتقديم مزايا حصرية
- العربية للطيران مصر أطلقت رحلات مباشرة بين القاهرة والبحرين
- العربية للطيران استأنفت رحلاتها إلى موسكو
- العربية للطيران استأنفت رحلاتها إلى بيشكيك
- العربية للطيران استأنفت رحلاتها إلى ألماني
- العربية للطيران مصر أطلقت رحلات جديدة بين شرم الشيخ وجدة
- العربية للطيران استأنفت رحلاتها إلى براغ
- أطلقت العربية للطيران رحلات مباشرة بين الشارقة وشم الشيخ
- استأنفت العربية للطيران رحلاتها إلى فيينا
- سجلت العربية للطيران أرباحاً صافية قدرها 34 مليون درهم خلال الربع الأول لعام 2021
- أطلقت العربية للطيران مصر رحلات مباشرة إلى 3 مدن في إيطاليا إنطلاقاً من شرم الشيخ
- أطلقت العربية للطيران ابوظبي رحلات مباشرة إلى سراييفو، تبليسي، طرابزون، ويريفان
- العربية للطيران مصر أطلقت رحلات مباشرة جديدة بين القاهرة والجوف
- العربية للطيران مصر أطلقت 3 رحلات داخلية؛ القاهرة إلى شرم الشيخ، الأسكندرية إلى الغردقة، القاهرة إلى الغردقة.
- استأنفت العربية للطيران رحلاتها إلى باكو
- استأنفت العربية للطيران رحلاتها إلى مطارين في اسطنبول
- أطلقت العربية للطيران رحلات مباشرة إلى تيرانا
- أطلقت العربية للطيران رحلات مباشرة إلى بوكيت
- استأنفت العربية المغرب رحلاتها بين المغرب وأوروبا (جنيف، آيندهوفن ومُرسية)
- أطلقت العربية للطيران رحلات مباشرة بين شرم الشيخ وأرمينيا

الربع الثالث

- أطلقت العربية للطيران أبوظبي رحلات مباشرة إلى باكو
- وقعت العربية للطيران اتفاقية مع صندوق المصالح الوطنية الأرميني لإطلاق شركة طيران وطنية جديدة في أرمينيا
- تسجل العربية للطيران أرباحاً صافية قدرها 44 مليون درهم خلال الربع الثاني لعام 2021
- العربية للطيران و"صندوق المصالح الوطنية الأرميني" يختاران "فلاي أرنا" اسماً لشركة الطيران الوطنية في أرمينيا
- "العربية للطيران" و"لاكسون جروب" يطلقان شركة طيران اقتصادي جديدة في باكستان
- استأنفت العربية للطيران رحلاتها إلى المملكة العربية السعودية
- أطلقت العربية للطيران مصر رحلات مباشرة بين القاهرة وأسوان

الربع الرابع

- أطلقت العربية للطيران رحلات مباشرة إلى إنتيبي
- أطلقت العربية للطيران المغرب رحلات مباشرة بين وجدة وبروكسل
- احتفلت العربية للطيران بالذكرى السنوية الثامنة عشرة لتأسيسها وكشفت عن الزي الرسمي الجديد لكوادرها
- تسجل العربية للطيران أرباحاً صافية قدرها 209 مليون درهم خلال الربع الثالث لعام 2021
- استعرضت "العربية للطيران" أحدث طائراتها "إيرباص A321neo LR" في معرض دبي للطيران 2021
- أطلقت العربية للطيران ابوظبي رحلات مباشرة إلى ثلاثة مدن في الهند
- أطلقت العربية للطيران ابوظبي رحلات مباشرة إلى مدينة دلهي
- أطلقت العربية للطيران المغرب رحلات مباشرة بين فاس و اسطنبول
- أطلقت العربية للطيران مصر رحلات مباشرة بين القاهرة والخرطوم
- أعلنت العربية للطيران عن مشاركتها كشريك استراتيجي في "قمة العرب للطيران" لعام 2022

(ي) بيان بنسبة المواطنين:

ترحب الشركة بمواطني دولة الإمارات في كافة الوظائف، و تشجعهم على الانخراط في عالم الطيران الذي يحتوي مجالات عديدة للمواطنين اليوم. يتركز المواطنون في الوظائف الإدارية بشكل عام، و تحتضن إدارة العمليات مجموعة من الطيارين المواطنين، كما تحتضن إدارة الهندسة و الصيانة مهندسين مواطنين أكفاء و ذات همة و نشاط.

و على الرغم من أن مهنة مضيفي الطيران و فنيي الطيران، و مركز الاتصال تشكل أكثر 50% من موظفي الشركة، إلا أنها لا تعد ضمن دائرة اهتمام المواطنين اليوم.

العالم	عدد الموظفين العام	مضيفي الطيران و الفنيين و الاتصال	المواطنون	نسبة التوطنين باستثناء المضيفين و الفنيين
2019	2100	1100	22	2.2%
2020	1353	678	20	2.95%
2021	1498	795	19	2.39%

بيان بالمشاريع و المبادرات الابتكارية التي قامت بها الشركة خلال 2021:

شهد العام 2021 اسنكمالا لجهود احتواء أزمة كوفيد 19، و تعدي الصعوبات و التحديات التي نجمت عن الوباء. و كرسّت الشركة جهودها في إعادة التشغيل التدريجي و الحفاظ على ديمومة الأعمال، و هو ما كان له أثر واضح في نتيجة الشركة النهائية.

هذا و الله ولي التوفيق...

محمد الباشنا
مدير إدارة الرقابة الداخلية

محمد بن عبدالله آل ثاني
رئيس لجنة الترشيحات و المكافآت

وليد الصايغ
رئيس لجنة التدقيق

عبدالله بن محمد آل ثاني
رئيس مجلس الإدارة

ملحق رقم 1

جدول تواريخ اجتماعات مجلس إدارة شركة العربية للطيران و الحضور:
"Y" أي حاضر، و "N" معتذر.

رقم الاجتماع	التاريخ	الشيخ عبدالله آل ثاني	الشيخ خالد القاسمي	الشيخ محمد آل ثاني	السيد عادل العلي	وليد الصايغ	مطر البلوشي	سامر قاطرجي
1	14.1.2021	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
2	10.2.2021	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
3	9.5.2021	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
4	12.7.2021	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
5	9.8.2021	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
6	10.11.2021	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
7	29.12.2021	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y

ملحق رقم 2

جدول تواريخ اجتماعات لجنة التدقيق و الحضور:
"Y" أي حاضر، و "N" معتذر.

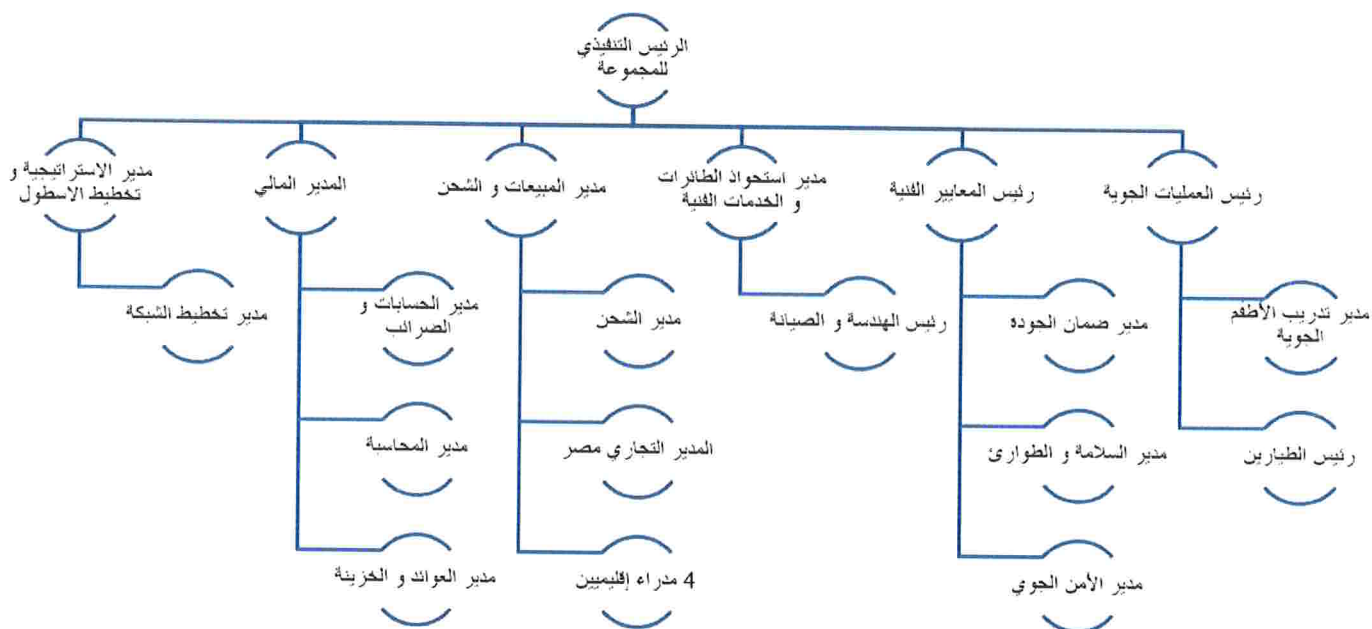
رقم اجتماع لجنة التدقيق	التاريخ	وليد الصايغ	الشيخ خالد	سامر
1	10.2.2021	Y	Y	Y
2	9.5.2021	Y	Y	Y
3	9.8.2021	Y	Y	Y
4	10.11.2021	Y	Y	Y

ملحق رقم 3

جدول تواريخ اجتماعات لجنة الترشيحات و المكافآت:
"Y" أي حاضر، و "N" معتذر.

رقم اجتماع لجنة الترشيحات	التاريخ	الشيخ محمد	الشيخ خالد	وليد الصايغ
1	10.2.2021	Y	Y	Y

ملحق رقم 4



تقرير حول الخدمات البيئية والاجتماعية والحوكمة (ESG)

الصفحة	قائمة المحتويات
2	1. المؤسسة
2	1.1 مقدمة
2	2.1 رسالة من مجموعة العربية للطيران
3	3.1 نهجنا في دعم البيئة والخدمات الاجتماعية والحوكمة ESG
4	2. البيئة
4	1.2 الانبعاثات وتغير المناخ
8	2.2 إدارة النفايات وإعادة التدوير
8	3.2 جودة البيئة الداخلية
10	3. المسؤولية الاجتماعية
10	1.3 الأخلاق وحقوق الإنسان
10	2.3 بناء الفريق
12	3.3 المسؤولية الاجتماعية
13	4. الحوكمة
13	1.4 مجلس الإدارة
13	2.4 مدونة أخلاقيات مجلس الإدارة
15	3.4 سياسات الحوكمة المؤسسية

1. المؤسسة 1.1 مقدمة

تعتبر القضايا البيئية والاجتماعية والقضايا المتعلقة بالحوكمة (ESG) جزءًا أساسيًا من حياة الإنسان. وقد أصبحت هذه القضايا أيضًا جزءًا أكثر إدراكًا ووضوحًا في الحياة التجارية. يقدم هذا التقرير لمحة أولية عن موقف العربية للطيران من الأداء في المجالات البيئية والاجتماعية ومجال الحوكمة ESG.

العربية للطيران هي أول شركة طيران مدرجة في البورصة في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا وهذا يوفر للناقل مسارًا مستقلًا من أجل النمو والربحية؛ كجزء من علاقات المستثمرين، تحرص العربية للطيران على تقديم رؤى حول الأداء ليس فقط من خلال التقارير السنوية ولكن من خلال تقارير حول القضايا البيئية والاجتماعية والقضايا المتعلقة بالحوكمة ESG، وهو ما يساعد المستثمرين على اتخاذ قراراتهم الاستثمارية ويساعد العربية للطيران على تحقيق انفتاح على نطاق أوسع من المستثمرين الإقليميين والدوليين.

تحدد تقارير ESG نقاط القوة في العربية للطيران وفرص التحسين فيها. والأهم من ذلك أنهم سيساعدون مجلس الإدارة والإدارة في تحديد أولويات عقلانية للمضي قدمًا ووضع معايير لقياس التحسن.

2.1 رسالة من مجموعة العربية للطيران

العربية للطيران (ش.م.ع)، المدرجة في سوق دبي المالي، هي المشغل الرائد للنقل الجوي الاقتصادي في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا. بدأت العربية للطيران عملياتها في أكتوبر من العام 2003 وهي تشغل حاليًا أسطولاً يضم إجمالاً 58 طائرة جديدة من طراز إيرباص A320 و A321، تخدم حوالي 170 مسارًا من خمسة مراكز رئيسية في الإمارات العربية المتحدة (أبو ظبي والشارقة ورأس الخيمة) والمغرب ومصر. وقد حازت العربية للطيران على العديد من الجوائز وهي تركز على توفير الراحة والموثوقية والقيمة مقابل المال في النقل الجوي. تتكون العربية للطيران اليوم من مجموعة من الخطوط الجوية والشركات التي تقدم خدمات السفر والسياحة في جميع أنحاء العالم.

رؤيتنا: "أن نكون إحدى شركات الطيران الاقتصادية الرائدة في العالم" من حيث:

• هامش الربح • الابتكار • السمعة • التميز التشغيلي

رسالتنا: "إعادة صياغة مفهوم السفر الجوي في المنطقة من خلال أسلوب مبتكر وتوفير القيمة المضافة والتشغيل الآمن والموثوق". لتحقيق ذلك، سنحرص على:

• توفير أفضل الأسعار • تنمية أعمالنا بشكل مربح • بناء فرق عمل متحمسة ومتعددة الوظائف • تطبيق أعلى معايير التشغيل • إدارة تكاليفنا بشكل فعال

العربية للطيران ليست ملتزمة فقط بتوفير سفر جوي بأسعار معقولة، ولكنها تلزم نفسها أيضًا بالمساهمة في الارتقاء بحياة الأشخاص الأقل حظًا. وقد كان تحمل المسؤولية والريادة في المساهمة في تلبية الاحتياجات الاجتماعية للمجتمعات المحلية والدولية جزءًا من نجاحنا.

ولتحقيق هذه الغاية، نفذ الناقل برنامج مسؤولية اجتماعية مؤسسية (CSR) للتنمية المستدامة مع التركيز على توفير

تعليم ورعاية صحية أفضل للمجتمعات الأقل حظًا. وقد حاز هذا البرنامج على العديد من الجوائز.

3.1 نهجنا في دعم البيئة والخدمات الاجتماعية والحوكمة ESG

تعمل العربية للطيران على تأسيس نهج شامل للاستدامة في مراكزنا الرئيسية الخمس للتأكيد على مدى أهمية فهم القضايا البيئية والاجتماعية والقضايا المتعلقة بالحوكمة (ESG) وتوقعها وإدارتها بفعالية في سبيل تحقيق مهمتنا المتمثلة في خدمة عملائنا وزبائننا ومجتمعاتنا .

تسعى العربية للطيران جاهدة لتوفير معلومات واضحة وشفافة حول كيفية إدارتنا ومعالجتنا لمجموعة من القضايا البيئية والاجتماعية والقضايا المتعلقة بالحوكمة التي نواجهها في أعمالنا.

نظرًا إلى أن القضايا البيئية والاجتماعية والقضايا المتعلقة بالحوكمة تمس كل جانب من جوانب أعمالنا تقريبًا، فيتم دمج الإدارة اليومية للعناصر الفردية في جميع عملياتنا ووظائفنا. كجزء من جهودنا لاتباع نهج أكثر تكاملاً لإدارة القضايا المتعلقة بالبيئة والمجتمع والحوكمة، اتخذنا مؤخرًا خطوات لتعزيز قيادتنا وتنسيقنا لجهود ESG وإعادة النظر في الطريقة التي نتشرف بها هسنة مديرينا على هذه القضايا. نقدم مجموعة واسعة من أحدث التطورات لمساهمينا في اجتماع الجمعية العمومية العادية لإعادة النظر في الطريقة التي يتم بها الإشراف على هذه القضايا بالإضافة إلى توفير الإفصاحات في الوقت المناسب للمستثمرين والممولين المعنيين، وإتاحة بياناتها المالية دون تأخير لجميع الأطراف المعنية، كما نعمل على توسيع تقاريرها بشأن قضايا البيئة والمجتمع والحوكمة.

تحتفظ العربية للطيران بفريق هندسي قوي يعتني باحتياجات الصيانة والإصلاح والتشغيل للطائرات، والتي أصبحت جزءًا رئيسيًا من قصة النجاح الرائعة للشركة. هذه المؤسسة وموظفوها ومعداتنا ومخازنها وموادها وورشها كلها مكرسة بالكامل لأسرة إيرباص A320. تدمج العربية للطيران حلولاً مستدامة لتقليل البصمة الكربونية مع أربعة مجالات تركيز: تقليل استخدام الطاقة في المرافق (المكاتب)؛ الحد من تأثير السفر التجاري، وإدارة النفايات الإلكترونية، والحفاظ على المياه، والشهادة البيئية، إلخ.

يمتثل نهج العربية للطيران بشكل كامل مع متطلبات هيئة الأوراق المالية والسلع وسوق دبي المالي لإصدار التقارير وفقاً لمعايير GRI وبما يتماشى مع إرشادات الإفصاح بشأن الحوكمة البيئية والاجتماعية والمؤسسية لسوق دبي المالي. تعتبر القضايا البيئية والاجتماعية والحوكمة من الاعتبارات المهمة في كيفية قيامنا بالأعمال، بما في ذلك أنظمتنا الخاصة بالحوكمة التي تعمل على كل مستوى في المؤسسة، وإدارة المخاطر والمنهجية لخدمة العملاء ودعم المجتمعات المحلية. الدافع الرئيسي لنا هو الاستدامة والكفاءة المضمنة في ثقافة وإدارة الناقل الجوي. على نفس القدر من الأهمية، نعتقد أن العناصر الأساسية التي تعتبر حاسمة لنهجنا بشأن قضايا البيئة والمجتمع والحوكمة ESG يتم ممارستها في مختلف أنشطة المؤسسة من خلال عمليات فعالة وممارسات صديقة للبيئة. بالنسبة للعربية للطيران، هذا يعني أننا نستفيد من خبرتنا في مجال الأعمال والسياسة ووجودنا للمساعدة في دفع عجلة التعافي الشامل، والتوسع، وتسريع الاستدامة.

تعمل العربية للطيران بشكل استباقي على عدة جبهات لتقليل البصمة البيئية لمنشأتنا وتقليل استهلاك الموارد الطبيعية. وهذا يشمل تلبية وتجاوز متطلبات جودة الهواء ومعايير المياه والنفايات وإعادة التدوير وإدارة استخدامنا للطاقة.

تستخدم العربية للطيران أحدث التطورات التكنولوجية لتحسين العمليات والمنتجات والخدمات والحلول لصالح المجتمع. إننا نعمل منذ سنوات عديدة، على تقليل الانبعاثات باستخدام كمية أقل من الوقود كاستجابة لقانون الحفاظ على الطاقة. تتخذ العربية للطيران خطوات للتخفيف من انبعاثات الوقود، بما في ذلك التحويل التدريجي لقطع أسطولها بمتوسط عمر من 4 إلى 5 سنوات إلى أحدث الطائرات وأكثرها كفاءة في استهلاك الوقود في السوق اليوم والتخلص من الطائرات القديمة الأقل كفاءة في استهلاك الوقود.

تدرك العربية للطيران التأثير الكبير لأعمال النقل الجوي على البيئة وتعمل على تقليل هذا التأثير البيئي وحماية البيئة من خلال مجموعة من التدابير في جميع جوانب أنشطتها التجارية. تتعاون العربية للطيران مع مؤسسات مختلفة لتعزيز التنمية المستدامة بالإضافة إلى رفع مستوى الوعي حول الاستدامة في أوساط الموظفين من خلال الانخراط في أنشطة لها آثار اجتماعية واقتصادية إيجابية وتعزز رؤية الشركة.

تستخدم العربية للطيران بشكل فعال موارد محدودة من خلال الترويج للشعار الثلاثي (3Rs) تقليل، إعادة الاستخدام، التدوير) على متن الطائرات من خلال توفير أكياس للمسافرين على جميع الرحلات وتطبيق ذلك في المكاتب. إننا نواصل ممارسة أنشطة مثل تقليل المواد المطبوعة، وإعادة تدوير علب المشروبات المستهلكة في كبائن الطائرات والمكاتب. نحن نسعى جاهدين لتقليل تأثيراتنا المباشرة على البيئة مع تعزيز خدماتنا وحلولنا في الوقت نفسه لمساعدة العملاء على تحسين أدائهم فيما يتعلق بالبيئة والكربون لتحقيق أهدافهم في مجال الاستدامة.

1.2 الانبعاثات وتغير المناخ

في حين أن صناعة الطيران ليست هي المساهم الأكبر في الانبعاثات العالمية، إلا أنها تقدم مساهمة كبيرة في الاستجابة العالمية لتغير المناخ وكذلك الانبعاثات من الرحلات الجوية التي تبقى في الغلاف الجوي وتسخن لعدة قرون. نظرًا إلى أن الانبعاثات من الطائرات تطلق عاليًا في طبقة الغلاف الجوي، فإن لها تأثيرًا قويًا على المناخ، حيث أنها تؤدي إلى تفاعلات كيميائية وتأثيرات جوية تؤدي إلى تسخين الكوكب.

يعتبر تغير المناخ تحديًا عالميًا ملحًا، وتدرك العربية للطيران أن الاستجابة لتغير المناخ هي قضية ذات أهمية خاصة لاستدامة المجتمع. هذا هو السبب الذي قمنا من أجله بدمج أهداف تغير المناخ في عملياتنا من خلال تبني سياسة تقتضي إضافة طائرات جديدة تمامًا فقط تشمل كل من إيرباص 320 وإيرباص neo LR 321 إلى أسطولنا للحفاظ على الأسطول بمتوسط عمر من أربع سنوات لتجنب الانبعاثات غير المرغوب فيها.

بينما نؤمن أن الطموح مهم، فإننا نعلم أن الأهم هو أن لدينا خارطة طريق واضحة - مع رؤية طويلة المدى ومعالم وسيطة - لكيفية تحقيق ذلك.

يمكن للكفاءات المكتسبة من خلال التحسينات التشغيلية أن تحدث فرقاً كبيراً. هناك فرص لتقليل حرق الوقود وبالتالي الانبعاثات، في كل خطوة من خطوات عمليات الطائرات.

يعتبر اعتماد استراتيجية أسطول تتكون من طائرات جديدة مكوناً رئيسياً لتقليل الانبعاثات، إن لم يكن هو العنصر الأكثر أهمية في هذا الصدد. الطائرات الجديدة أكثر كفاءة في استهلاك الوقود، كما أنها تقلل من تكاليف الصيانة، ما يساهم في النهاية في تقليل الانبعاثات وزيادة الكفاءة. كما أننا نوفر الوقود من خلال إجراءات أكثر كفاءة وإجراءات لتخفيف الوزن. يمكن أن تتراوح هذه ما بين ضمان نظافة محركات الطائرات إلى وضع واستخدام إجراءات وصول طائرات جديدة. على سبيل المثال، نتحرك بسيارة أجرة إلى المدرج باستخدام محرك واحد فقط بدلاً من محركين.

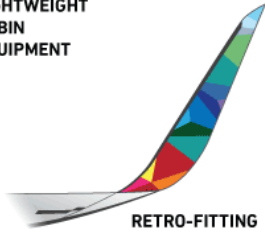
تعمل المطارات وشركات الطيران ومزودو خدمات الملاحة الجوية معاً على ما يسمى "الإقلاع الأخضر" حيث يمكن للطائرات الإقلاع والصعود بسرعة ثابتة للوصول إلى أكثر مراحل الرحلة كفاءة - الطواف - بشكل أسرع.

على الرغم من حجم الطائرات، تبقى الطائرات التي تحمل وزناً أقل على متنها تحرق وقوداً أقل، لذلك تبحث شركات الطيران طرقاً لتقليل وزن مجموعة كبيرة من العناصر المحمولة - كل شيء ابتداءً من عربات خدمة تقديم الطعام إلى المقاعد والسجاد، إلى تمل الكمية المناسبة فقط من الماء لكل رحلة، بدلاً من ملء الخزانات في كل مرة. إن هذا يؤدي إلى وفورات كبيرة، ونحن نعتبر واحدة من شركات الطيران الرائدة في جميع أنحاء العالم التي تتبنى مثل هذه الإجراءات.

OPERATIONAL EFFICIENCY OPPORTUNITIES



LIGHTWEIGHT
CABIN
EQUIPMENT



RETRO-FITTING
WINGLETS



TABLET
COMPUTERS
REPLACING
PILOT
MANUALS



SLIMLINE SEATS
- LOWER WEIGHT

يجري أيضاً تطوير تقنيات مصممة بعناية تستفيد من تقنيات الملاحة المتطورة، لتحديد أنسب مسارات الطيران إلى المطارات، وتحديد تلك التي يوجد فيها ساحات اقتراب صعبة إلى المدرج - إما في

المناطق الجبلية أو لتجنب التحليق فوق المجتمعات. يمكن لتقنيات الاقتراب هذه أن توفر ملايين أطنان الوقود وثاني أكسيد الكربون ، بالإضافة إلى تقليل تأثير ضوضاء الطائرات حول المطارات.

2.2 إدارة النفايات وإعادة التدوير

تعتبر إدارة النفايات الصلبة والتخلص منها من أهم القضايا في الإدارة البيئية لصناعة الطيران. ويعتبر التخلص من النفايات الصلبة في المدن بطريقة سليمة اقتصادياً ومقبولة بيئياً مصدر قلق كبير في العديد من البلدان الصناعية.

في العام 2015، وقعت العربية للطيران مذكرة تفاهم مع "بيئة" - شركة الإدارة البيئية الرائدة في الشارقة. تنص مذكرة التفاهم هذه على التعاون بين العربية للطيران وشركة "بيئة" وتبادل المعرفة والخبرة في العديد من المجالات الرئيسية المتعلقة بالأنشطة التجارية ومشاريع المسؤولية الاجتماعية المؤسسية (CSR).

وكجزء من حرص العربية للطيران على البيئة، فإنها تعمل مع "بيئة" لتعزيز أوراق اعتمادها الخضراء، وتوسيع برنامجها لإعادة التدوير والتخلص من النفايات. من المتوقع أن تشجع مذكرة التفاهم هذه الممارسات البيئية المستدامة للمساعدة في جعل إمارة الشارقة أكثر ازدهاراً وأكثر اخضراراً.

قامت "بيئة" بتوفير حاويات لجمع المواد القابلة لإعادة التدوير مثل صناديق إعادة التدوير الزرقاء التي تثبت على جانب المقعد والتي سيتم وضعها في المكاتب الرئيسية للعربية للطيران لتطوير وتعزيز المكاتب الخضراء ولتشجيع الناس على أن يصبحوا أكثر صداقة للبيئة وتشجيع إعادة التدوير: الورق والصحف والكرتون، والقوارير الزجاجية والعلب المعدنية والبلاستيك وجميع مواد القمامة الأخرى. بالإضافة إلى ذلك، يتم جمع جميع النفايات الصناعية التي تنتج عن العمل في حظيرة الصيانة التابعة للعربية للطيران وتتم إعادة تدويرها في منشأة إدارة النفايات التابعة لشركة "بيئة"، وهي منشأة ذات مستوى عالمي.

كجزء من مذكرة التفاهم، صادقت "بيئة" على حملة توعية حول إعادة التدوير للترويج لخفض الاستخدام وإعادة الاستخدام وإعادة التدوير مع التأكد من استلام جميع المواد القابلة لإعادة التدوير والتعامل مع المواد وفقاً للوائح والمعايير البيئية.

علاوة على ذلك، تم تركيب آلة للبيع العكسي (RVM) في المقر الرئيسي لشركة العربية للطيران؛ وهو جهاز يأخذ الزجاجات أو العلب الفارغة والمستعملة، ثم يعيد الأموال أو أشكال أخرى من التحفيز إلى القائم بإعادة التدوير، اعتماداً على كمية الأوعية المعاد تدويرها.

3.2 جودة البيئة الداخلية

إنه تحدٍ حقيقي أن يتم توفير بيئة داخلية عالية الجودة بتكلفة طاقة معقولة. الجهود الحالية لتحسين كفاءة الطاقة في المباني، بما في ذلك أهداف الاستدامة واستخدام الطاقة الصافي الصفري، تجلب مزيداً من التركيز على كيفية تحقيق كفاءة الطاقة وجودة الهواء الداخلي (IAQ) في وقت واحد. بينما يُنظر أحياناً إلى كفاءة الطاقة وجودة

الهواء الداخلي IAQ على أنهما غير متوافقين، إلا أن هناك العديد من الاستراتيجيات التي تدعم كلا الطرفين.

تركز العربية للطيران على جودة الهواء الداخلي، حيث أنه أساسي للصحة والعافية، من خلال دمج الإرشادات البيئية ومنصات التشغيل في تصميم الطائرات في المراحل المبكرة. تم تجهيز أسطولنا بمرشحات HEPA عالية الحماية التي تزيل بكفاءة 99.99% من الفيروسات والبكتيريا في الهواء. تجمع العربية للطيران بين جميع التطورات الجديدة والمعايير وكفاءات الطاقة التي تلبي أفضل الممارسات في فئتها مع مراعاة الترشيح والرطوبة النسبية والهواء النقي والتحكم في درجة الحرارة لضمان مستويات عالية باستمرار من جودة الهواء.

3. المسؤولية الاجتماعية 1.3 الأخلاق وحقوق الإنسان

الأخلاق والنزاهة عنصران مهمان في ممارسة قيادة الأعمال في العربية للطيران. إنه لأمر واقع أن تلتزم المجموعة بالقوانين الحالية والالتزامات الطوعية، وأن تحترم بوعي المبادئ الأخلاقية. من الاعتبارات المهمة هو أن سلوك العمل الذي يتسم بالنزاهة هو شرط أساسي لنجاح الشركة على المدى الطويل.

ركزت العربية للطيران على العديد من مشاريع ومبادرات المسؤولية الاجتماعية المؤسسية في جميع أنحاء العالم كجزء من التزامها تجاه المجتمع والبيئة. الهدف الرئيسي من هذه المشاريع والمبادرات هو تحسين نوعية الحياة للأطفال، وتوفير الرعاية الصحية لكبار السن وجمع الأموال لدعم المجتمعات.

تم تنفيذ مبادرة "سحاب الخير Charity Cloud" في العام 2007، كجزء من برنامج المسؤولية الاجتماعية المؤسسية الذي تنفذه العربية للطيران بالتعاون مع جمعية الشارقة الخيرية الدولية، بهدف دعم التنمية الاقتصادية للمجتمعات الأقل حظاً في أنحاء مختلفة من العالم. تقوم "سحاب الخير Charity Cloud" على تبرعات المسافرين على متن طائراتنا والموظفين. يتم إعادة استثمار الأموال التي يتم جمعها في هذه المبادرة الخيرية في مؤسسات للرعاية التعليمية والصحية بلدان مختلفة حول العالم. كما تدير العربية للطيران أيضاً برنامجاً للرعاية الرياضية وشراكة مع "مدينة الشارقة للخدمات الإنسانية" لمساعدة المجتمعات الأقل حظاً.

بالإضافة إلى ذلك، عقدت العربية للطيران شراكة مع مدينة الشارقة للخدمات الإنسانية (SHC) لمساعدة أهل الهمم الذين يسافرون مع شركة الطيران ومساعدتهم في المطارات.

2.3 بناء الفريق

تعتمد العربية للطيران على حسن إخلاص وتفاني أعضاء فريقنا الموهوبين، والملتزمين بتقديم أفضل الخدمات والموثوقة لعملائنا. تظهر ثقافتنا من خلال قيمنا الأساسية، التي تؤثر على كيفية تفاعلنا مع بعضنا البعض،

وعملائنا، ومجتمعاتنا، والأطراف المعنية الأخرى كل يوم.

وكمنظمة تضم 90 جنسية مختلفة تعمل معاً، تحرص العربية للطيران على توفير مكان عمل ملهم ومحفز وقبل كل شيء محترم. ندمج معاً في جميع مبانينا أسقفًا عالية وإضاءة طبيعية وتهوية جيدة لدعم راحة عملائنا وموظفينا وصحتهم.

ثمة جانب آخر لعملية بناء الفريق يتمثل في التعلم المستمر وتحفيز الموظفين من خلال إدراك ما يحفز الموظفين، وتحديد الفرص لتحسين العمليات وأنظمة العمل. يُنظر إلى التعليم المستمر والتدريب على أنه جزء كبير من تطوير وتنمية موظفي العربية للطيران من خلال قسم التعلم والتطوير (L&D) وكذلك معاهدنا التدريبية. نحن نوفر مجموعة متنوعة من الفرص لأعضاء الفريق لمواصلة تطوير مهاراتهم والبقاء على مواكبة لأحدث توجهات الصناعة.

3.3 المشاركة المجتمعية

هدفنا في العربية للطيران هو مناصرة الأشخاص في رحلة حياتهم - وهي مهمة تعيد صياغة السفر الجوي في المنطقة من خلال نهج عمل مبتكر يقدم قيمة رائعة مقابل المال وعمليات آمنة وموثوقة.

نعتبر المشاركة المجتمعية مهمة وهي يمكن أن تؤدي إلى نتائج عظيمة، ونحن في العربية للطيران نؤمن بالمسؤولية تجاه أعضاء الفريق والعملاء، الذين بدورهم يشتركون في تطلعاتهم واهتماماتهم وقيمهم.

نحن نحقق المشاركة المجتمعية من خلال مبادرات مختلفة في دول عديدة. يقود مثل هذه المبادرات موظفون من إدارات ومناصب مختلفة ضمن المنظمة. ومن الأمثلة على مثل هذه المبادرات المجتمعية، نشير إلى تعاون العربية للطيران مع برنامج التمكين الاجتماعي Sharjah Social Empowerment في الشارقة، وهي مؤسسة تساعد في صيانة وتجديد منازل الفئات المحتاجة من المجتمع. في هذا الإطار، ساعد فريق مكون من 14 موظفًا من العربية للطيران في تجديد منزل أرملة وأطفالها الثلاثة في الشارقة. وضع الموظفون أيديهم بأيدي الأخصائيين الاجتماعيين ومهنيين آخرين في الموقع للمضي قدماً بالمشروع وإنجاز المهمة. اشتملت مبادرة أخرى رحلة إلى مدينة بنغالور في الهند قام فيها موظفون من العربية للطيران بزيارة دارين للأيتام ومنزلاً للمسنين، قاموا خلالها بتوزيع ملابس وتمور وضروريات أساسية أخرى من المواد الغذائية و مواد التنظيف. كما تم إطلاق مبادرة أخرى في مصر حيث حقق طفلان مصريان (محمود وجنى)، وهما من المرضى في مستشفى سرطان الأطفال 57357 في مصر، أحلامهم في التحليق في السماء، وذلك بفضل مبادرة من موظفي العربية للطيران. يشارك موظفو العربية للطيران في عشرات المبادرات كل عام وقد غطوا حتى الآن أكثر من 15 دولة منذ بداية البرنامج.

4. الحوكمة

كانت العربية للطيران واحدة من الشركات الرائدة في تطبيق مبادئ حوكمة الشركات بين الشركات العامة. تؤمن العربية للطيران بقوة بأهمية التطبيق العملي لممارسات الحوكمة والالتزام القوي بالقوانين واللوائح ذات الصلة والعمليات ضمن الإطار العام لمبادئ حوكمة الشركات التي تحافظ على حقوق ومصالح الشركة ومستثمريها، وإدارتها والبيئة الاستثمارية المحيطة بها.

لذلك، تلتزم العربية للطيران وكافة فروعها والشركات التابعة لها بجميع القوانين واللوائح المفروضة عليها بصفتها شركة طيران عالمية وشركة مساهمة عامة. يشمل هذا قانون الشركات التجارية رقم 2 للعام 2015 والقانون رقم 26 للعام 2020 الخاصين بالشركات التجارية. كما تلتزم الشركة أيضاً بالتطبيق الصارم للقرار الوزاري رقم (518) لسنة 2009 متبوعاً بالقرار رقم 7 لسنة 2016، والقرار رقم 3 لسنة 2020 الصادر عن وزير الاقتصاد رئيس مجلس إدارة هيئة الأوراق المالية والسلع فيما يتعلق بحوكمة الشركات وانضباطها وأية قرارات قد تصدر أو تعدل في المستقبل. يؤدي ذلك إلى زيادة ثقة تلك الهيئات الاستثمارية الكبرى في جميع أنحاء العالم لتحل موقفاً بين مالكي العربية للطيران.

1.4 مجلس الإدارة

يتكون مجلس إدارة العربية للطيران من 7 أعضاء. تم تعيين مجلس الإدارة الحالي من قبل الجمعية العمومية لعام 2020 لمدة ثلاث سنوات:

1. الشيخ عبدالله بن محمد آل ثاني - رئيس مجلس الإدارة
2. عادل عبدالله العلي - عضو تنفيذي
3. الشيخ محمد بن عبدالله آل ثاني - عضو مستقل
4. الشيخ خالد بن عصام القاسمي - عضو مستقل
5. وليد ابراهيم الصايغ - عضو مستقل
6. مطر البلوشي - عضو مستقل
7. سامر قاطرجي - عضو مستقل

2.4 مدونة أخلاقيات مجلس الإدارة

تلتزم العربية للطيران التزاماً تاماً بأعلى معايير السلوك الأخلاقي في إدارة أعمالها وفي السلوك الشخصي لموظفيها وأعضاء مجموعة الإدارة العليا وأعضاء مجلس الإدارة، وقد تم إصدار هذه المدونة لتزويدك

بإرشادات، بصفتك أحد موظفيها، لتدعم هذه المعايير.

تغطي هذه المدونة جميع الأفراد العاملين في العربية للطيران على جميع المستويات والدرجات بما في ذلك المديرين وكبار المديرين وأعضاء مجموعة الإدارة العليا والموظفين (بما في ذلك الموظفين الدائمين والمؤقتين والموظفين العاملين بدوام جزئي) والمتدربين والعاملين من المنازل وموظفي الوكالة والمقاولين (يشار إليهم جميعًا باسم الموظفين في هذه المدونة).

تتضمن مدونة أخلاقيات العربية للطيران ما يلي:

- أ) تضارب المصالح
- ب) حماية المعلومات السرية والأصول الأخرى
- ج) الإفصاح والالتزام بقواعد الإدراج
- د) الامتثال للقوانين والقواعد والأنظمة الرقابية
- هـ) رفع التقارير
- و) غسل الأموال وتمويل الإرهاب
- ز) المنافسة والتعامل العادل
- ح) التفاعل مع حملة الأسهم من الإعلاميين
- ط) السلوك الشخصي

3.4 سياسات الحوكمة المؤسسية

تحرص العربية للطيران على إبقاء مساهمينا على اطلاع تام بالتطورات والمعلومات المهمة التي تؤثر على الشركة. وهي تسعى إلى ضمان تمكن جميع المساهمين من الوصول إلى معلومات حول أعمال الشركة وأن تتاح لهم الفرصة للالتقاء وعقد مناقشات إيجابية مع مجلس الإدارة أثناء اجتماعات الجمعية العمومية للشركة.

في الوقت الحاضر، تستخدم العربية للطيران القنوات التالية لتزويد مساهمينا بمعلومات عن الشركة:

1. في جدول الأعمال، والملاحظات التفسيرية وتقارير البيانات المالية لأعضاء مجلس الإدارة والمدققين المصاحبة لإعلان الاجتماع السنوي للجمعية العمومية للشركة.
2. في الاجتماع السنوي للجمعية العمومية للشركة حيث يمكن للمساهمين توجيه أسئلة إلى الرئيس التنفيذي ورئيس مجلس الإدارة والمدققين الخارجيين حول أي شيء يتعلق بأعمال الشركة.
3. في الإفصاحات التي تقدم إلى سوق دبي المالي وهيئة الإمارات للأوراق المالية والسلع.
4. في قسم "علاقات المستثمرين" على موقع العربية للطيران www.airarabia.com - الذي يوفر المعلومات التالية:

- البيانات المالية ربع السنوية
- دراسات ومراجعات حول العربية للطيران
- معلومات محدثة حول مجلس الإدارة
- بيانات صحفية

- تقرير الحوكمة ومعلومات حول الحوكمة المؤسسية بشكل عام
- معلومات بخصوص آخر اجتماع سنوي للجمعية العمومية.
- في ما لا يقل عن 3 إلى 4 عروض على الطرق وفي مؤتمرات محلية ودولية لإعلام الجمهور بأحدث التطورات التي تخصها.

- في التقرير السنوي بنسخته الورقية والإلكترونية، وهو متاح على الإنترنت للجمهور
- في نهاية كل ربع سنة في اجتماع على الهاتف مع مستثمري العربية للطيران يحضره الرئيس التنفيذي والمدير المالي.

- النهاية -