

العربية للطيران

تقرير الإفصاح المتكامل  
لمجموعة العربية للطيران ش.م.ع.  
2024

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركتها التابعة  
القوائم المالية المجمعة  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤

قائمة المحتويات

الصفحة	
١	تقرير أعضاء مجلس الإدارة
٨ - ٢	تقرير مدقق الحسابات المستقل
٩	قائمة المركز المالي المجموع
١٠	قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة
١١	قائمة الدخل الشامل المجمعة
١٣ - ١٢	قائمة التغيرات في حقوق الملكية المجمعة
١٤	قائمة التدفقات النقدية المجمعة
٦٦ - ١٥	الإيضاحات حول القوائم المالية المجمعة

تقرير مجلس الإدارة 2024

حققت مجموعة 'العربية للطيران' عاماً استثنائياً في 2024، حيث شهد توسعاً كبيراً وتعزيزاً لحضورها في الأسواق الرئيسية. وقد وصلنا تحقيق نمو مالي وتشغيلي ملحوظين مستندين إلى نموذج الأعمال القوي الذي تتبعه الشركة، فضلاً عن تميز فريقها الإداري ومدى فعالية استراتيجية النمو المتبعة.

وبالرغم من التحديات الجيوسياسية والاقتصادية التي تشهدها المنطقة حالياً، نجحت مجموعة 'العربية للطيران' في الحفاظ على وتيرة النمو خلال عام 2024. وجاء هذا النجاح مدفوعاً بتعزيز القدرة التشغيلية، وإطلاق وجهات جديدة، والتوسع المستمر لشبكة وجهاتها عبر مراكز عملياتها التشغيلية. ونفخر بتقديم تجربة سفر مدفوعة بالقيمة المضافة لقاعدة عملائنا المتنامية، بالإضافة إلى تعزيز حضورنا العالمي والالتزام المتواصل بالتميز التشغيلي.

حققت "العربية للطيران" أرباحاً صافية قياسية قبل حساب الضريبة بلغت 1.6 مليار درهم، بزيادة نسبتها 4% مقارنة بـ 1.5 مليار درهم في عام 2023. وتجاوز إجمالي حجم إيرادات المجموعة 6.63 مليار درهم للعام بزيادة نسبتها 11% مقارنة مع 6 مليار درهم في عام 2023.

وفي عام 2024، رسخت "العربية للطيران" التزامها بتحقيق النمو والتميز التشغيلي من خلال توسيع شبكة وجهاتها عبر مراكز عملياتها التشغيلية الست وذلك بإضافة 31 وجهة جديدة. وأدى هذا التوسع الاستراتيجي إلى زيادة السعة التشغيلية للشركة بنسبة 13%، وكذلك زيادة إجمالي عدد المسافرين بنسبة 12% حيث تم نقل أكثر من 18.8 مسافراً عبر جميع مراكز عملياتها التشغيلية. وكما أعلنت الشركة عن ارتفاع معدل إشغال المقاعد بنسبة 2% ليصل إلى 82%، مما يؤكد الطلب القوي والمستدام على خدمات القيمة المضافة التي تقدمها "العربية للطيران".

شهد الربع الأخير من العام تطوراً ملحوظاً للعربية للطيران، حيث نجحنا في توسيع شبكة وجهاتنا مع الحفاظ على هوامش ربح قوية. وقد أسهم هذا النمو الاستراتيجي، إلى جانب الإدارة الفعالة للتكاليف والكفاءة التشغيلية العالية، في تحقيق أداء متميز اختتمنا به العام.

بالرغم من التحديات العديدة والمستمرة التي يواجهها قطاع الطيران العالمي، بما في ذلك تصاعد التوترات الجيوسياسية، والتضخم، والاضطرابات المستمرة في سلاسل التوريد، نواصل التزامنا الراسخ بالنمو والتوسع مع التركيز على تعزيز خدمات النقل الجوي وزيادة القدرة التشغيلية وتزويد عملائنا بأفضل خيارات السفر الجوي المدفوع بالقيمة المضافة. ونحن على ثقة بكفاءة نموذج أعمالنا الفريد، وتميزنا التشغيلي، ونهجنا القائم على رضا العملاء، مما يمكننا من مواصلة توسيع شبكة وجهاتنا وتقديم تجربة سفر سلسلة تلبية تطلعات قاعدة عملائنا المتنامية

رئيس مجلس الإدارة

## تقرير مدقق الحسابات المستقل إلى السادة مساهمي شركة العربية للطيران ش.م.ع.

### تقرير حول تدقيق القوائم المالية المجمعة

#### الرأي

لقد قمنا بتدقيق القوائم المالية المجمعة لشركة العربية للطيران ش.م.ع ("الشركة") وشركاتها التابعة (يشار إليهم مجتمعين بـ "المجموعة")، والتي تتكون من قائمة المركز المالي المجموع كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ وكذلك قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة وقائمة الدخل الشامل المجمعة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية المجمعة وقائمة التدفقات النقدية المجمعة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، بالإضافة إلى الإيضاحات حول القوائم المالية المجمعة ومعلومات السياسات المحاسبية الجوهرية.

برأينا، أن القوائم المالية المجمعة المرفقة تعبر من وجهة نظر حقيقية وعادلة وفي كافة النواحي الجوهرية عن المركز المالي المجموع للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ وأدائها المالي المجموع وتدفعاتها النقدية المجمعة عن السنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً لمعيار المحاسبة الدولية لإعداد التقارير المالية والصادرة من قبل مجلس معيير المحاسبة الدولية.

#### أساس الرأي

لقد قمنا بأعمال التدقيق وفقاً لمعايير التدقيق الدولية. إن مسؤوليتنا طبقاً لتلك المعيار موضحة بمزيد من التفاصيل في فقرة "مسؤوليات مدقق الحسابات عن تدقيق القوائم المالية المجمعة" في تقريرنا. ونحن مستقلون عن المجموعة وفقاً للميثاق الدولي للأخلاقيات المهنية للمحاسبين المهنيين (بما في ذلك معايير الاستقلالية الدولية) إلى جانب المتطلبات الأخلاقية الأخرى ذات الصلة بتدقيقنا للقوائم المالية المجمعة للمجموعة. هذا وقد وفينا بمسؤوليتنا تجاه تلك المتطلبات وكذلك تجاه الميثاق وإننا نعتقد أن أدلة التدقيق التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتقديم أساس يمكننا من إبداء رأي التدقيق.

تقرير مدقق الحسابات المستقل  
إلى السادة مساهمي شركة العربية للطيران ش.م.ع. (تابع)  
تقرير حول تدقيق القوائم المالية المجمعة (تابع)

أمور التدقيق الرئيسية

إن أمور التدقيق الرئيسية، في حكمنا المهني، هي تلك الأمور التي كانت الأكثر أهمية في مهمة تدقيقنا للقوائم المالية المجمعة للمجموعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، وتم عرض هذه الأمور في سياق تدقيقنا للقوائم المالية المجمعة ككل وإيداء رأينا حولها دون إيداء رأي منفصل حول هذه الأمور. فيما يلي تفاصيل أمور التدقيق الرئيسية التي قمنا بتحديدنا وكيفية معالجتها لكل أمر من هذه الأمور في إطار تدقيقنا له.

كيف تم تناول أمر التدقيق الرئيسي في سياق تدقيقنا

أمور التدقيق الرئيسية

١. قياس أصول الطائرات

- كما هو موضح في إيضاح رقم (٥) في القوائم المالية المجمعة، تحتفظ المجموعة بأصول الطائرات بصافي قيمة دفترية قيمتها ٣,٧٢٥ مليون درهم إماراتي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤. كما هو مبين في إيضاح رقم (٤)، تتمثل السياسة المحاسبية للمجموعة في قياس أصول طائراتها بالتكلفة التاريخية المستهلكة ناقصاً إضمحلال القيمة، إن وجد. يتم احتساب إهلاك أصول الطائرات على أساس القسط الثابت على مدى عمرها الإنتاجي المقدر حتى تصل إلى القيمة المتبقية المقدرة في نهاية عمرها الاقتصادي الإنتاجي. يعتبر تقدير القيمة المتبقية أحد الأحكام الرئيسية المستخدمة من قبل الإدارة في تطبيق السياسة المحاسبية للمجموعة حول الإهلاك، وبالتالي فإن أي تغييرات في القيمة المتبقية ستؤثر بشكل مباشر على تكلفة الإهلاك للسنة ولل سنوات المستقبلية. يتعين على الإدارة أيضاً مراعاة ما إذا كانت هناك أي مؤشرات على إضمحلال في القيمة مثل تدهور النشاط التجاري الحالي أو المستقبلي، أو حدوث خسائر أو عوامل أخرى تشير إلى احتمالية تعرض الأصول إلى إضمحلال القيمة.
- لقد قمنا بتنفيذ إجراءات التدقيق التالية:
- قمنا بتقييم الأسس المتبعة من قبل الإدارة في تقدير القيم المتبقية ومعدلات إهلاك أصول الطائرات والتحقق من ملائمتها وفقاً للمعلومات الداعمة، مثل أي معلومات متاحة للعمامة أو أي معلومات أخرى متاحة عن القيم المتبقية المقدرة ومقارنة معدلات الإهلاك بالمعدلات التي تطبقها شركات الطيران الأخرى.
  - قمنا بتقييم ما إذا كانت هناك مؤشرات على إضمحلال القيمة فيما يتعلق بأصول الطائرات.
  - قمنا بتقييم مدى كفاية إفصاحات المجموعة حول هذه الأمور.

في حالة وجود مؤشرات على إضمحلال القيمة، يتعين على الإدارة إجراء اختبار إضمحلال القيمة وخفض قيمة الأصول التي تكون فيها القيمة القابلة للاسترداد أقل من القيمة الدفترية.

**تقرير مدقق الحسابات المستقل**  
إلى السادة مساهمي شركة العربية للطيران ش.م.ع. (تابع)  
تقرير حول تدقيق القوائم المالية المجمعة (تابع)

**أمور التدقيق الرئيسية (تابع)**

**أمور التدقيق الرئيسية**

**كيف تم تناول أمر التدقيق الرئيسي في سياق تدقيقنا**

**ب. الاعتراف بالإيراد**

- لقد قمنا بتنفيذ إجراءات التدقيق التالية:
- تعترف المجموعة بالإيرادات من مصادر متنوعة، أبرزها بيع مقاعد للركاب على رحلات الطيران وخدمات الشحن ورسوم الوزن الزائد للأمتعة والخدمات الأخرى المرتبطة بها. تتفاوت أنواع تذاكر الطيران المباعة للركاب على حسب شروط البيع ونوع التذاكر المشتراة. يتم تأجيل الاعتراف بالإيرادات من الركاب والشحن ويتم تصنيفها كإلتزام في قائمة المركز المالي المجموع لحين سفر الراكب أو نقل الشحنة (أي تقديم الخدمة) وفي ذلك الوقت يتم الاعتراف بالإيرادات في قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة. يتطلب مبدأ الاعتراف من المجموعة وضع افتراضات لتحديد التوقيت الذي يجب فيه الاعتراف بالإيرادات من الخدمات غير المنتفع بها فيما يتعلق بتذاكر السفر التي لم يتم استخدامها في التاريخ المتوقع للسفر.
  - يعتبر إحتساب إيرادات الركاب عرضة لتجاوز الإدارة للضوابط من خلال تسجيل قيود يومية في السجلات المحاسبية، أو تجاوز أنظمة تكنولوجيا المعلومات لتسريع الاعتراف بالإيرادات، أو التلاعب في المدخلات المستخدمة لحساب الإيرادات المسجلة فيما يتعلق بمستندات الإيرادات غير المستخدمة.
  - قمنا بتقييم البيئة الرقابية لدى المجموعة والضوابط الرقابية المتعلقة بالأنظمة المرتبطة بتدفق الإيرادات. وبصورة محددة، قمنا بالتحقق مما إذا كانت الضوابط الرقابية الموضوعية من قبل المجموعة فيما يتعلق بالإيرادات قد تم تصميمها وتطبيقها بشكل مناسب على نحو يضمن متابعة هذه الأنظمة للبيانات ذات الصلة مثل تاريخ البيع وتاريخ تقديم الخدمة للعملاء وقيمة البيع.
  - قمنا بفحص مدى معقولية السياسة المحاسبية لدى المجموعة فيما يتعلق بالاعتراف بالإيرادات في الفترة التي تم فيها تقديم الخدمات للعملاء.
  - قمنا بمراجعة أحكام وإفترضات الإدارة الأساسية بشأن تقدير التوقيت الذي يجب فيه الاعتراف بالإيرادات من الخدمات.
  - قمنا بفحص مدى معقولية السياسة المحاسبية لدى المجموعة فيما يتعلق بالاعتراف بالإيرادات من تذاكر السفر منتهية الصلاحية.
  - فيما يتعلق بالإيرادات من المسافرين، قمنا بإجراء مراجعات تحليلية من خلال مقارنة الإيرادات من المسافرين لسنة ٢٠٢٤ مع الإيرادات من المسافرين لسنة ٢٠٢٣، وفهم أسباب الفرق مع مراعاة مؤشرات الأداء الرئيسية للسنوات ٢٠٢٤ و٢٠٢٣.
  - فيما يتعلق بإيرادات الشحن، قمنا باختبار الإيرادات المسجلة حسب الطن لسنة ٢٠٢٣ وقمنا بوضع تقدير لإيرادات الشحن لسنة ٢٠٢٤ استناداً إلى عدد الأطنان المسجلة ومقارنة النتائج مع إيرادات الشحن المعترف بها وفهم أسباب الفرق.
  - قمنا أيضاً بتنفيذ إجراءات تدقيق أساسية أخرى لدعم النتائج التي توصلنا إليها فيما يتعلق باختبارات التدقيق المذكورة أعلاه.
  - قمنا بتقييم مدى كفاية إفصاح المجموعة بشأن الاعتراف بالإيرادات في القوائم المالية المجمعة.

**تقرير مدقق الحسابات المستقل  
إلى السادة مساهمي شركة العربية للطيران ش.م.ع. (تابع)  
تقرير حول تدقيق القوائم المالية المجمعة (تابع)  
أمور التدقيق الرئيسية (تابع)**

**كيف تم تناول أمر التدقيق الرئيسي في سياق تدقيقتنا**

**أمور التدقيق الرئيسية**

**ج. احتساب مراكز التحوط للوقود**

- تعرض المجموعة بصورة جوهرية لمخاطر التقلبات في سعر وقود الطائرات وتقوم بإدارة هذه المخاطر من خلال أدوات مشتقة لتحوط تدفقاتها النقدية. تقوم المجموعة بإحتساب أدوات التحوط طبقاً لمعيار التقارير المالية الدولية رقم ٩ والذي يتطلب من المجموعة، ضمن أشياء أخرى، وضع إطار عام لإدارة المخاطر يوضح سياسة المجموعة لاستنتاج ما إذا كانت مراكز التحوط فعالة أو غير فعالة في تاريخ بدايتها وفي تاريخ كل تقرير. قامت المجموعة بوضع ضوابط رقابية على اتخاذ مراكز التحوط وإطار وسياسة المجموعة لإدارة المخاطر.
- يتم الاعتراف بالجزء الفعال من التغيرات في القيمة العادلة لأدوات التحوط ضمن قائمة الإيرادات الشاملة الأخرى المجمعة لحين حدوث المعاملة المتوقعة، بينما يتم الاعتراف بالجزء غير الفعال مباشرة في قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة. يتم استخدام التقديرات للتوصل إلى هذا الاستنتاج. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، يتمثل إجمالي القيمة العادلة لأدوات التحوط للتدفقات النقدية للمجموعة التي تم الحصول عليها من أطراف مقابلة في صافي التزامات بمبلغ ٥٧,٦٣ مليون درهم إماراتي كما هو موضح في إيضاح رقم (٢٢) في القوائم المالية.
- لقد قمنا بتنفيذ إجراءات التدقيق التالية:
- قمنا بتقييم تصميم وتطبيق الضوابط الرقابية للمجموعة على اتخاذ مراكز التحوط وتطبيق سياساتها. يتضمن هذا الإجراء اختبار مدى معقولية مراكز التحوط لدى المجموعة، في تاريخ بدايتها وفي تاريخ كل تقرير بالإضافة إلى احتساب المجموعة لمركز التحوط لديها.
  - قمنا أيضاً بالإستعانة بخبرائنا في مجال التقييم لتقييم محاسبة التحوط واختبار فعالية التحوط لدى المجموعة بناءً على نظام العينة.
  - قمنا بتقييم مدى كفاية إفصاح المجموعة في هذا الشأن.

**د. تقييم التزامات صيانة الطائرات**

- يبيّن الإيضاح رقم (٢١) بالقوائم المالية المجمعة رصيد التزامات الصيانة ما قيمته ١,٥٦٨ مليون درهم إماراتي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤. إن محاسبة التزامات الصيانة، بما في ذلك متطلبات التسليم عن إنهاء عقود الإيجار، غالباً ما تتضمن إفتراضات من الإدارة. تلك الإفتراضات تتضمن تقدير استحقاق الصيانة للفحوصات الرئيسية والإصلاحات بناءً على التقييم الفني لعدد ساعات الطيران لكل محرك وفحص هيكل الطائرة في فواصل زمنية محددة ودورات الاستخدام الخاصة بمعدات الهبوط والقطع محدودة الحياة ووحدة الطاقة المساعدة. كما تتضمن أيضاً تكلفة إنجاز أعمال الصيانة في التاريخ المستقبلي لإعادة الطائرات المستأجرة.
- لقد قمنا بتنفيذ إجراءات التدقيق التالية:
- قمنا بالإستفسار من الإدارة لتحديد ما إذا كان هناك أي عقود إيجار أو صيانة جديدة تم إيرامها خلال العام.
  - بالنسبة لعقود الصيانة الجارية المرتبطة بساعات الطيران، فقد قمنا بالتأكد على أن المصروفات تم الاعتراف بها بناءً على سعر ساعة الطيران المتعاقد عليه وتم فحص عينة من ساعات الطيران الفعلية إلى النظام التشغيلي للمجموعة للتأكد على أن المصروفات المسجلة كاملة ودقيقة.
  - قمنا بالتأكد على أن محددات التكلفة للأنواع الرئيسية لمخصصات الصيانة للتأكد من مصداقيتها ومعقوليتها.



## تقرير مدقق الحسابات المستقل

إلى السادة مساهمي شركة العربية للطيران ش.م.ع. (تابع)

تقرير حول تدقيق القوائم المالية المجمعة (تابع)

أمور التدقيق الرئيسية (تابع)

كيف تم تناول أمر التدقيق الرئيسي في سياق تدقيقنا

أمور التدقيق الرئيسية

د. تقييم الالتزامات صيقة الطائرات (تابع)

- يوجد مخاطر أن تكون تلك الإلتزامات الخاصة بالصيانة والتسليم عند انتهاء عقود الإيجار تم إحتسابها وتسجيلها بصورة غير دقيقة.
- قمنا بالتأكد من الأسباب الرئيسية للتغيرات في أرصدة مخصص الصيانة كما في تاريخ نهاية السنة.
- قمنا بتقييم تصميم وتنفيذ الضوابط الرقابية للمجموعة على مخصص الصيانة خلال العام.
- قمنا بعمل إجراءات تدقيق محددة إضافية لتعزيز نتائج الإختبارات المذكورة أعلاه.

## معلومات أخرى

إن الإدارة مسؤولة عن المعلومات الأخرى. تتضمن المعلومات الأخرى المذكورة في التقرير السنوي (بما في ذلك تقرير أعضاء مجلس الإدارة)، بخلاف القوائم المالية المجمعة أو تقرير التدقيق الخاص بنا بشأن هذه القوائم. لقد حصلنا على تقرير أعضاء مجلس الإدارة في تاريخ تقرير مدقق الحسابات ونتوقع الحصول على أجزاء التقرير السنوي المتبقية بعد تاريخ تقرير مدقق الحسابات.

رأينا حول القوائم المالية المجمعة لا يشمل المعلومات الأخرى، وبالتالي فإننا لم ولن نعبر عن أي إستنتاجات تدقيقة بشأن هذه المعلومات.

فيما يتعلق بتدقيقنا للقوائم المالية المجمعة، فإن مسؤوليتنا هي الإطلاع على المعلومات الأخرى وتحديد ما إذا كانت غير متوافقة بصورة جوهرية مع القوائم المالية المجمعة أو حسبما وصل إليه علمنا أثناء التدقيق أو وجود أي أخطاء جوهرية بشأنها. وإذا ما توصلنا إلى وجود أخطاء جوهرية في هذه المعلومات الأخرى إستناداً إلى الأعمال التي قمنا بها فيما يتعلق بالمعلومات الأخرى التي حصلنا عليها قبل تاريخ إصدار تقرير مدققي الحسابات، فإننا ملزمون بالإبلاغ عن هذا الأمر. ليس لدينا ما يستوجب التقرير عنه فيما يتعلق بهذا الشأن.

في حال خالصنا إلى وجود خطأ جوهرية عند قراءة المعلومات المتبقية من التقرير السنوي للمجموعة، فإنه يتعين علينا إحاطة المسؤولين عن الحوكمة علماً بهذا الأمر.

## مسؤولية الإدارة والمسؤولين عن الحوكمة عن القوائم المالية المجمعة

إن الإدارة مسؤولة عن إعداد وعرض هذه القوائم المالية المجمعة بصورة عادلة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية الصادرة عن مجلس معيير المحاسبة الدولية ومرسوم القانون الإتحادي رقم (٣٢) لسنة ٢٠٢١ لدولة الإمارات العربية المتحدة، وعن الرقابة الداخلية التي تعتبرها الإدارة ضرورية لإعداد قوائم مالية مجمعة خالية من الأخطاء الجوهرية سواء كان ذلك نتيجة الغش أو الخطأ.

عند إعداد القوائم المالية المجمعة، تتحمل الإدارة مسؤولية تقييم قدرة المجموعة على متابعة أعمالها على أساس مبدأ الاستمرارية مع الإقصاد متى كان ذلك مناسباً، عن الأمور المتعلقة بأساس مبدأ الاستمرارية وتطبيق مبدأ الاستمرارية المحاسبي ما لم تعتزم الإدارة تصفية المجموعة أو وقف أعمالها أو في حالة عدم توفر أي بديل واقعي سوى اتخاذ هذا الإجراء. إن الأشخاص المكلفون بالحوكمة هم مسؤولون عن الإشراف على عملية إعداد التقرير المالي للمجموعة.

## تقرير مدقق الحسابات المستقل

إلى السادة مساهمي شركة العربية للطيران ش.م.ع. (تابع)

تقرير حول تدقيق القوائم المالية المجمعة (تابع)

### مسؤولية مدقق الحسابات حول تدقيق القوائم المالية المجمعة

إن هدفنا هو الحصول على تأكيد معقول بأن القوائم المالية المجمعة ككل خالية من الأخطاء الجوهرية سواء كانت ناتجة عن الغش أو الخطأ، وإصدار تقرير مدقق الحسابات الذي يتضمن رأينا. إن التوصل إلى تأكيد معقول يمثل درجة عالية من التأكيد إلا أنه لا يضمن أن عملية التدقيق وفقاً لمعيار التدقيق الدولية سوف تنتهي دائماً باكتشاف الأخطاء الجوهرية في حال وجودها. وقد تنشأ الأخطاء الجوهرية عن الغش أو الخطأ وتعتبر جوهرية إذا كان من المتوقع بصورة معقولة أن تؤثر بصورة فردية أو مجمعة على القرارات الاقتصادية للمستخدمين والتي يتم اتخاذها على أساس هذه القوائم المالية المجمعة. كجزء من التدقيق وفقاً لمعيار التدقيق الدولية، إتخذنا أحكاماً مهنية وحافظنا على الحيطة المهنية خلال أعمال التدقيق. كما قمنا بما يلي:

- تحديد وتقييم مخاطر الأخطاء الجوهرية في القوائم المالية المجمعة، سواء كانت ناتجة عن الغش أو الخطأ ووضع وتنفيذ إجراءات التدقيق الملائمة لتلك المخاطر، وكذلك الحصول على أدلة تدقيق كافية ومناسبة لتقديم أساس يمكننا من إبداء رأينا. إن مخاطر عدم إكتشاف خطأ جوهرية ناتج عن الغش تفوق مخاطر عدم إكتشاف ذلك الناتج عن الخطأ؛ حيث إن الغش قد يتضمن التواطؤ أو التزوير أو الإهمال المتعمد أو التضليل أو تجاوز الرقابة الداخلية.
- فهم أدوات الرقابة الداخلية ذات الصلة بعملية التدقيق لوضع إجراءات التدقيق الملائمة للظروف، ولكن ليس لغرض إبداء الرأي حول فعالية أدوات الرقابة الداخلية لدى المجموعة.
- تقييم ملائمة السياسات المحاسبية المستخدمة ومدى معقولية التقديرات المحاسبية والإفصاحات ذات الصلة المقدمة من قبل الإدارة.
- التوصل إلى مدى ملائمة استخدام الإدارة لأساس مبدأ الإستمرارية المحاسبي والقيام، إستناداً إلى أدلة التدقيق التي حصلنا عليها، بتحديد ما إذا كان هناك عدم تأكيد جوهرية متعلق بالأحداث أو الظروف والذي يمكن أن يثير شكاً جوهرياً حول قدرة المجموعة على متابعة أعمالها على أساس مبدأ الإستمرارية. وفي حال التوصل إلى وجود عدم تأكيد جوهرية، يجب علينا أن نأخذ بعين الاعتبار، في تقرير مدقق الحسابات، الإفصاحات ذات الصلة في القوائم المالية المجمعة أو تعديل رأينا في حالة عدم ملائمة الإفصاحات. تستند نتائج تدقيقنا إلى أدلة التدقيق التي حصلنا عليها حتى تاريخ تقرير مدقق الحسابات. على الرغم من ذلك، قد تتسبب الأحداث أو الظروف المستقبلية في توقف المجموعة عن متابعة أعمالها على أساس مبدأ الإستمرارية.
- تقييم العرض الشامل للقوائم المالية المجمعة وهيكلها والبيانات المتضمنة فيها بما في ذلك الإفصاحات، وتقييم ما إذا كانت القوائم المالية المجمعة تعبر عن المعاملات الأساسية والأحداث ذات الصلة بأسلوب يحقق العرض العادل.
- التخطيط وإجراء عملية التدقيق للمجموعة وذلك الحصول على أدلة تدقيق مناسبة وكافية حول القوائم المالية للشركات التي تندرج تحت المجموعة لإبداء رأي حول القوائم المالية المجمعة. ونحن مسؤولون عن إبداء التوجيهات والإشراف على عملية التدقيق وتنفيذها للمجموعة، ونحن مسؤولون وحدها عن رأينا التدقيقي.

إننا نتواصل مع أولئك المسؤولين عن الحوكمة حول عدة أمور من بينها النطاق المخطط لأعمال التدقيق وتوقيتها ونتائج التدقيق الهامة، بما في ذلك أي أوجه قصور جوهرية في أدوات الرقابة الداخلية التي يتم تحديدها أثناء أعمال التدقيق.

نحن نقدم أيضاً المسؤولين عن الحوكمة ببيان يفيد بالتزامنا بالمتطلبات الأخلاقية ذات الصلة فيما يختص بالإستقلالية، ونبلغهم أيضاً بكافة العلاقات والأمور الأخرى التي نرى بصورة معقولة أنها من المحتمل أن تؤثر على إستقلاليتنا بالإضافة إلى التدابير ذات الصلة، متى كان ذلك مناسباً.

## تقرير مدقق الحسابات المستقل

إلى السادة مساهمي شركة العربية للطيران ش.م.ع. (تابع)

تقرير حول تدقيق القوائم المالية المجمعة (تابع)

### مسؤولية مدقق الحسابات حول تدقيق القوائم المالية المجمعة (تابع)

من خلال الأمور التي يتم إبلاغ المسؤولين عن الحوكمة بها، نحدد تلك الأمور التي تشكل الأمور الأكثر أهمية في التدقيق للقوائم المالية المجمعة للسنة الحالية، ولذلك تعتبر هي أمور التدقيق الرئيسية. إننا نفصح عن هذه الأمور في تقرير مدقق الحسابات الخاص بنا ما لم يمنع القانون أو اللوائح الإفصاح العلني عن هذه الأمور أو في الحالات النادرة للغاية، عندما نتوصل إلى أن أمراً ما يجب عدم الإفصاح عنه في تقريرنا، لأنه من المتوقع بشكل معقول أن النتائج العكسية المترتبة على هذا الإفصاح تتجاوز المكاسب العامة له.

### التقرير حول المتطلبات القانونية والتنظيمية الأخرى

كما يقتضي مرسوم القانون الإتحادي رقم (٣٢) لسنة ٢٠٢١ لدولة الإمارات العربية المتحدة، فإننا نؤكد التالي للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤:

- أ. أننا قد حصلنا على كافة المعلومات اللازمة لعملية التدقيق.
- ب. تم إعداد القوائم المالية المجمعة، بالتوافق مع أحكام مرسوم القانون الإتحادي رقم (٣٢) لسنة ٢٠٢١ لدولة الإمارات العربية المتحدة في كافة نواحي الجوهرية.
- ج. المجموعة تمسك دفتر مالية منتظمة.
- د. إن المعلومات المالية المدرجة في تقرير أعضاء مجلس الإدارة للمجموعة فيما يتعلق بالقوائم المالية المجمعة تتفق مع ما جاء بنفتر المجموعة.
- هـ. يبين الإيضاح رقم (١) من الإيضاحات حول القوائم المالية المجمعة، الأسهم الجديدة التي تم شراؤها من قبل المجموعة خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤.
- و. يبين الإيضاح رقم (١٥) من الإيضاحات حول القوائم المالية المجمعة أرصدة ومعاملات هامة مع أطراف ذات علاقة، كما يوضح الشروط التي تمت بموجبها هذه المعاملات.
- ز. بناءً على المعلومات التي تم توفيرها لنا، لم يسترعب إبتهاؤنا أن المجموعة قد خالفت أحكام مرسوم القانون الإتحادي رقم (٣٢) لسنة ٢٠٢١ لدولة الإمارات العربية المتحدة خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ أو لبود عقد تأسيس الشركة، والتي من شأنها أن تؤثر تأثيراً جوهرياً على أعمال المجموعة ومركزها المالي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤.
- ح. لم يكن هناك أي مساهمات إجتماعية خلال السنة.



فاروق محمد  
سجل منقحي الحسابات رقم ٨٦  
نبي، الإمارات العربية المتحدة

١٣ فبراير ٢٠٢٥

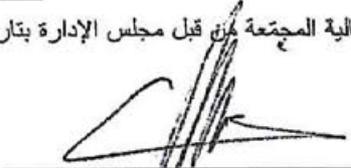
شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة  
القوائم المالية المجمعة

قائمة المركز المالي المجمع  
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤

٢٠٢٣	٢٠٢٤	إيضاحات	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي		
			<b>الأصول</b>
			<b>الأصول غير المتداولة</b>
٤,٩٥٤,١١٣	٤,٦٦١,٦٦٤	٥	عقارات ومعدات
٥٧٤,٢٣٢	٧٨٤,٧٠٦	٦	حق استخدام الأصول
٨٨٦,٨٨٦	١,٢٦٢,٦٠٥	٧	مبالغ مقدمة لشراء طائرات جديدة
١٦٥,٤٠١	٢٤٤,٧٣٤	٨	استثمار عقاري
٥٢,٩٩٣	١٧٢,٠٧٨	١٤	صافي الاستثمار في عقود الإيجار
١,٣٤٥,٩١٧	١,٣٥٠,٢٧٠	٩	أصول غير ملموسة
١٩,٢٩٣	١٤,٢٣٠	١٠	مصروفات مؤجلة
٢٣٠,٣٣٢	٤٢٠,٣٦٦	١١	استثمارات بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى
٢٠٥,٨٥٨	٢٢٦,٤٠٤	١٢	استثمارات في الشركات الشقيقة والإنتلافات المشتركة
٨٥,٨٤٧	٢٧,١١٨	١٤	المدنيون التجاريون والأرصدة المدينة الأخرى
٨,٥٢٠,٨٧٢	٩,١٦٤,١٧٥		
			<b>الأصول المتداولة</b>
٤٨,٧١٩	٥٣,٤٥٦		المخزون
٨٥٨,٥٧٦	٨٢٤,٢٩٦	١٤	مدنيون تجاريون وأرصدة مدينة أخرى
٥,٢٤٦,٣٧٧	٥,٣١٩,٥١٧	١٦	أرصدة البنوك والنقدية
٦,١٥٣,٦٧٢	٦,١٩٧,٢٦٩		
١٤,٦٧٤,٥٤٤	١٥,٣٦١,٤٤٤		
			<b>إجمالي الأصول</b>
			<b>حقوق الملكية والإلتزامات</b>
٤,٦٦٦,٧٠٠	٤,٦٦٦,٧٠٠	١٧	رأس المال
٩١٢,١٥٢	١,٠٥٠,٣٠٦	١٨	إحتياطي قانوني
٣٥١,١٥٠	٤٨٩,٣٠٤	١٩	إحتياطي عام
٧١,٥٣٧	(٤٥,٧٨٥)		إحتياطيات أخرى
١,٥٣٢,٤٦٧	١,٧٨٩,٨٠٥		أرباح مرخلة
٧,٥٣٤,٠٠٦	٧,٩٥٠,٣٣٠		إجمالي حقوق الملكية العائدة لملاك الشركة
١,٠٨٤	١,٧٢٨		حصص غير مسيطرة
٧,٥٣٥,٠٩٠	٧,٩٥٢,٠٥٨		إجمالي حقوق الملكية
			<b>الإلتزامات غير المتداولة</b>
٢٠٨,١٧٥	٢٣٩,٧٢١	٢٠	مكافآت نهاية الخدمة للموظفين
١,٢٤٩,٦٠٧	١,٣٠٧,٧٤٤	٢١	دائنون تجاريون وأرصدة دائنة أخرى
٣٠,٦١٠	-	٢٤	قروض بنكية
١,٥٦٧,٨٢٧	١,٤٧٦,٢١٨	٢٣	إلتزامات عقود الإيجار
٣,٠٥٦,٢١٩	٣,٠٢٣,٦٨٣		
			<b>الإلتزامات المتداولة</b>
٥٢٣,٤٠٢	٨٣٥,٣٥٠	٢٦,٢	إيرادات مؤجلة
٢,٨٧٩,٣١٣	٢,٧٨٣,٦٢٢	٢١	دائنون تجاريون وأرصدة دائنة أخرى
٩٥,٠٨٤	١٥,٣٨٣	٢٤	قروض بنكية
٥٨٥,٤٣٦	٦٠٩,٨٤٠	٢٣	إلتزامات عقود الإيجار
-	١٤١,٥٠٨	٢٥	إلتزامات ضريبة الدخل المتداولة
٤,٠٨٣,٢٣٥	٤,٣٨٥,٧٠٣		
٧,١٣٩,٤٥٤	٧,٤٠٩,٣٨٦		
١٤,٦٧٤,٥٤٤	١٥,٣٦١,٤٤٤		
			<b>إجمالي الإلتزامات</b>
			<b>إجمالي حقوق الملكية والإلتزامات</b>

تم اعتماد والموافقة على إصدار هذه القوائم المالية المجمعة من قبل مجلس الإدارة بتاريخ ١٣ فبراير ٢٠٢٥ وتم توقيعها نيابة عنهم من قبل:

  
المدير المالي

  
الرئيس التنفيذي

  
رئيس مجلس الإدارة

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ - ٣٩ جزءاً متمماً من هذه القوائم المالية المجمعة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركتها التابعة  
القوائم المالية المجمعة

قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤

٢٠٢٣	٢٠٢٤	إيضاحات	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي		
٥,٩٩٩,٧٥٠	٦,٦٣٩,٠٦٤	٢٦	الإيرادات
(٤,٣٤٣,١٨٤)	(٥,٠٧٦,١٥٦)	٢٧	التكاليف المباشرة
١,٦٥٦,٥٦٦	١,٥٦٢,٩٠٨		مجمل الربح
(٣٢٩,٢٠٦)	(٢٧٤,٩٦٥)	٢٨	مصروفات إدارية وعمومية
(٨٨,٧٩٣)	(١٠٣,٨٤٣)	٢٩	مصروفات بيع وتسويق
٢٠٩,٩٩٤	٢٥٠,٦٩٨		إيرادات التمويل
(١٠٢,٤٥٧)	(٨٢,٠٩٢)		تكاليف التمويل
٨٨,١٢١	١٢٤,٧٥٢	١٢	الحصة في الربح من الإستثمارات في الشركات الشقيقة والإنتلافات المشتركة
١١٣,٤٧١	١٣١,٦٨٠	٣٠	إيرادات أخرى، صافي
١,٥٤٧,٦٩٦	١,٦٠٩,١٣٨		الربح قبل الضريبة
-	(١٤١,٥٠٨)	٢٥	مصروفات ضريبة الدخل
١,٥٤٧,٦٩٦	١,٤٦٧,٦٣٠		الربح للعام
٢٠٢٣	٢٠٢٤		
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي		
١,٥٤٧,١٣٢	١,٤٦٦,٩٨٦		الربح للعام العائد على:
٥٦٤	٦٤٤		ملاك الشركة
١,٥٤٧,٦٩٦	١,٤٦٧,٦٣٠		الحصص غير المسيطرة
٠,٣٣	٠,٣١	٣١	ربحية السهم الأساسي والمخفف (درهم إماراتي)

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ - ٣٩ جزءاً متمماً من هذه القوائم المالية المجمعة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركتها التابعة  
القوائم المالية المجمعة

قائمة الدخل الشامل المجمعة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤

	٢٠٢٣	٢٠٢٤	
	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	إيضاح
الربح للعام	١,٥٤٧,٦٩٦	١,٤٦٧,٦٣٠	
خسائر شاملة أخرى:			
بنود لن يتم إعادة تصنيفها إلى أرباح أو خسائر:			
التغير في القيمة العادلة للإستثمارات المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى	٥,٤٣١	(٥,٣٢٦)	١١
بنود تم أو قد يتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى أرباح أو خسائر:			
تحوط التدفق النقدي	(٣١٣,٦٦٧)	(١١١,٩٩٦)	
الجزء الفعال من التغيرات في القيمة العادلة	(٣٠٨,٢٣٦)	(١١٧,٣٢٢)	
إجمالي الخسائر الشاملة الأخرى للعام	١,٢٣٩,٤٦٠	١,٣٥٠,٣٠٨	
إجمالي الدخل الشامل للعام			
إجمالي الدخل الشامل للعام والعائد على:			
ملاك الشركة	١,٢٣٨,٨٩٦	١,٣٤٩,٦٦٤	
الحصص غير المسيطرة	٥٦٤	٦٤٤	
	١,٢٣٩,٤٦٠	١,٣٥٠,٣٠٨	

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ - ٣٩ جزءاً متمماً من هذه القوائم المالية المجمعة.

شركة العربية للطيران بش.م.ح. وشركتها التابعة  
القوائم المالية المجمعة  
قائمة التغيرات في حقوق الملكية المجمعة  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤

		عقد على ملك الشركة		إحتياطيات أخرى		التغير التراكمي في القيمة المعادلة من خلال الإجراءات التامة الأخرى		إحتياطي إحتياطي قانوني		رأس المال		
	إجمالي حقوق الملكية	حصص غير مسيطرة	إجمالي حقوق الملكية المعادلة لملاك الشركة	أرباح مرحلة	إحتياطي تحوط التدفق النقدي	إحتياطي التامة الشملة	إحتياطي إحتياطي قانوني	إحتياطي إحتياطي قانوني	رأس المال			
	الف درهم إماراتي	الف درهم إماراتي	الف درهم إماراتي	الف درهم إماراتي	الف درهم إماراتي	الف درهم إماراتي	الف درهم إماراتي	الف درهم إماراتي	الف درهم إماراتي	الف درهم إماراتي		
٢٠٢٤	٧,٥٣٥,٠٩٠	١,٠٨٤	٧,٥٣٤,٠٠٦	١,٥٣٢,٤١٧	٥٩,٦٧٣	١١,٨٦٤	٣٥١,١٥٠	٩١٢,١٥٢	٤,٦٦٦,٧٠٠		٢٠٢٤	كما في ١ يناير ٢٠٢٤
	١,٤٦٧,٦٣٠	٦٤٤	١,٤٦٦,٩٨٦	١,٤٦٦,٩٨٦	-	-	-	-	-			الربح للعام
	(١١٧,٣٢٢)	-	(١١٧,٣٢٢)	-	(١١١,٩٩٦)	(٥,٣٢٦)	-	-	-			خسائر شاملة أخرى للعام
	١,٣٥٠,٣٠٨	٦٤٤	١,٣٤٩,٦٦٤	١,٤٦٦,٩٨٦	(١١١,٩٩٦)	(٥,٣٢٦)	-	-	-			إجمالي الدخل الشامل للعام
	-	-	(٢٧٦,٣٠٨)	-	-	-	١٣٨,١٥٤	١٣٨,١٥٤	-			المحول إلى الإحتياطيات
	(٩٣٣,٣٤٠)	-	(٩٣٣,٣٤٠)	(٩٣٣,٣٤٠)	-	-	-	-	-			المعاملات مع الملاك توزيعات أرباح معجلة (إيضاح ١٧)
	٧,٩٥٢,٠٥٨	١,٧٧٨	٧,٩٥٠,٢٨٠	١,٧٨٩,٨٠٥	(٥٢,٣٢٣)	٦,٥٣٨	٤٨٩,٣٠٤	١,٠٥٠,٣٠٦	٤,٦٦٦,٧٠٠			كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ - ٣٩ جزءاً متمماً من هذه القوائم المالية المجمعة.



شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركتها التابعة  
القوائم المالية المجمعة

قائمة التدفقات النقدية المجمعة  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤

٢٠٢٣	٢٠٢٤	إيضاحات
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
١,٥٤٧,٦٩٦	١,٦٠٩,١٣٨	الإشطة التشغيلية
		صافي ربح العام قبل الضريبة
٦٤٧,٣٢٨	٦٤٨,٥٨٨	٥,٦,٩,١٠
(٢,٩٣٤)	(٣,٩٠١)	إهلاك وإستهلاك
(٨٨,١٢١)	(١٢٤,٧٥٢)	١٢
٤٤,٠٥٦	٤٢,٠١٦	٢٠
-	٥,٣٠٧	
-	(١١٧)	
٤٧,٨١٥	١,٦٤٤	٢٨
(٢٠٩,٩٩٤)	(٢٥٠,٦٩٨)	
١٠٢,٤٥٧	٨٢,٠٩٢	
٢,٠٨٨,٣٠٣	٢,٠٠٩,٣١٧	
		التغيرات لسوية الأرباح لصافي التدفقات النقدية:
		إهلاك وإستهلاك
		الرياح من التغير في سعر صرف عملات أجنبية
		حصة الربح من الإستثمارات في الشركات الشقيقة والإنتلاقات المشتركة
		مخصص مكافآت نهاية الخدمة للموظفين
		الجزء غير الفعّال من الأدوات المالية المشتقة
		توزيعات أرباح من إستثمار بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى
		مخصص خسائر الإلتزام المتوقعة للمدينين التجاريين والأرصدة المدينة الأخرى
		إيرادات التمويل
		تكاليف التمويل
		التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية قبل التغيرات في رأس المال العامل
		التغيرات في رأس المال العامل:
		المخزون
		مدينون تجاريون وأرصدة مدينة أخرى
		دائنون تجاريون وأرصدة دائنة أخرى
		إيرادات مؤجلة
		النقدية من التشغيل
		مكافآت نهاية الخدمة للموظفين مدفوعة
		صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية
		الأنشطة الإستثمارية
		إستثمارات إضافية في إنتلاقات مشتركة
		إقتناء عقارات ومعدات
		إضافات على الإستثمار العقاري
		مدفوعات ذات علاقة بصفحات مقدمة عن طائرات جديدة - صافي
		الزيادة في المصروفات المؤجلة
		توزيعات أرباح مستلمة من الإنتلاقات المشتركة والشركات الشقيقة
		توزيعات أرباح مستلمة من إستثمار مقلّس بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى
		المتحصلات من صافي الإستثمار في التأجير
		مدفوعات ذات صلة بشراء إستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى
		إقتناء أصول غير ملموسة
		التغير في ودائع الهامش والودائع الثابتة
		إيرادات تمويل مستلمة
		صافي النقدية المستخدمة في الأنشطة الإستثمارية
		الأنشطة التمويلية
		توزيعات أرباح مدفوعة لمالكي الشركة
		دفعات إلتزامات التأجير التمويلية
		صافي الحركة في القروض البنكية
		تكاليف تمويل مدفوعة
		صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة التمويلية
		صافي التغير في النقدية وما في حكمها
		النقدية وما في حكمها في بداية العام
		النقدية وما في حكمها في نهاية العام

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ - ٣٩ جزءاً متمماً من هذه القوائم المالية المجمعة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركتها التابعة  
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤

١ النشاط الرئيسي والشكل القانوني

تأسست شركة العربية للطيران ش.م.ع ("الشركة") بتاريخ ١٩ يونيو ٢٠٠٧ كشركة مساهمة عامة. تعمل الشركة في دولة الإمارات العربية المتحدة بموجب الرخصة التجارية الصادرة من دائرة التنمية الاقتصادية لحكومة الشارقة وبموجب شهادة تشغيل جوي رقم (ايه سي ٢) الصادرة من الهيئة العامة للطيران المدني، دولة الإمارات العربية المتحدة.

إن أسهم الشركة العادية مدرجة في سوق دبي المالي، دولة الإمارات العربية المتحدة. إن عنوان المكتب المسجل للشركة هو ص.ب. ١٣٢، الشارقة، الإمارات العربية المتحدة.

تتضمن القوائم المالية المجمعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ المركز والأداء المالي المجمع للشركة وشركتها التابعة (يشار إليهم مجتمعين بـ "المجموعة") بالإضافة إلى حصة المجموعة في الشركات الشقيقة والإنتلافات المشتركة.

تتمثل الأنشطة المرخص بها للمجموعة في النقل الجوي التجاري الدولي وتجارة الطائرات وتأجير الطائرات وتجارة قطع غيار الطائرات ووكالات السفر والسياحة والفنادق وتأجير الشقق الفندقية ومكتب التمثيل لشركات الطيران ونقل المسافرين وخدمات الشحن ووكلاء الشحن الجوي وخدمات نقل الوثائق والتدريب على الطيران وإصلاح وصيانة الطائرات.

فيما يلي تفاصيل ملكية المجموعة في شركتها التابعة والإنتلافات المشتركة وشركتها الشقيقة المختلفة وأنشطتها الرئيسية:

الإسم	حصة ملكية المستفيد		دولة التأسيس والتشغيل	الأنشطة الرئيسية
	٢٠٢٣	٢٠٢٤		
<b>الشركات التابعة</b>				
شركة الأعمال الدولية ش.م.ح	٪١٠٠	٪١٠٠	الإمارات العربية المتحدة	التعامل مع الأعمال والحصص الدولية
العربية للعلقات ذ.م.م	٪١٠٠	٪١٠٠	الإمارات العربية المتحدة	عمليات سياحية
إنفورميشن سيستمز أسوسيتيتس م.م.ح	٪١٠٠	٪١٠٠	الإمارات العربية المتحدة	خدمات تكنولوجيا المعلومات لقطاع الطيران.
أكشن للضيافة	٪١٠٠	٪١٠٠	الإمارات العربية المتحدة	خدمات الضيافة وإدارة وتشغيل المطاعم والفنادق
مقر العالم للسفريات ذ.م.م - ملكية فردية (أ)	٪١٠٠	٪١٠٠	الإمارات العربية المتحدة	السفر والرحلات والسياحة وخدمات الشحن
امباكت لخدمات الطيران المحدودة	٪١٠٠	٪١٠٠	إيرلندا	إدارة عقود الإيجار
مركز العربية للطيران للخدمات ذ.ل.ل (ب)	٪١٠٠	٪١٠٠	البحرين	خدمات إدارية والدعم المكتبي وخدمات مركز الإتصال وبرمجة الكمبيوتر فندق
فندق سنترال الشارقة ذ.م.م اس بي (ج)	٪١٠٠	٪١٠٠	الإمارات العربية المتحدة	تأجير شقق فندقية
راديسون بلو للشقق الفندقية - مارينا دبي ذ.م.م (ج)	٪١٠٠	٪١٠٠	الإمارات العربية المتحدة	تأجير شقق فندقية
<b>شركات تابعة لشركة الأعمال الدولية ش.م.ح (شركات تابعة)</b>				
أولغانا لتطوير العقارات ذ.م.م	٪١٠٠	٪١٠٠	الإمارات العربية المتحدة	تطوير العقارات
أكاديمية العربية للطيران ذ.م.م (أكاديمية تي ثري للطيران ذ.م.م سابقاً) (د)	٪١٠٠	٪١٠٠	الإمارات العربية المتحدة	خدمات التدريب على الطيران
شركة نيكاسوفت للإبتكارات الخاصة المحدودة (هـ)	-	٪١٠٠	الهند	تصميم وتطوير البرمجيات وحلولها
شركة كورويس للخدمات الخاصة المحدودة (هـ)	-	٪١٠٠	الهند	حلول دعم الواجهة المساندة

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركتها التابعة  
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤

١ النشاط الرئيسي والشكل القانوني (تابع)

الإسم	حصة ملكية المستفيد		دولة التأسيس والتشغيل	الأنشطة الرئيسية
	٢٠٢٣	٢٠٢٤		
<b>الإنتلاقات المشتركة</b>				
شركة ألفا لخدمات الطيران، الإمارات العربية المتحدة (ذ.م.م.)	%٥١	%٥١	الإمارات العربية المتحدة	تقديم خدمات الوجبات الغذائية للرحلات الجوية والخدمات الإضافية لشركة العربية للطيران ش.م.ع.
شركة الشارقة لخدمات الطيران (ذ.م.م.)	%٥٠	%٥٠	الإمارات العربية المتحدة	تقديم الخدمات الأرضية للطائرات وخدمات المسافرين وخدمات الشحن في مطار الشارقة الدولي.
مقر العالم للسفريات (كوزمو أرمينيا) (و) العربية للطيران أبو ظبي ذ.م.م.	%٧٥	%٧٥	أرمينيا	المفر والرحلات والسياحة وخدمات الشحن
شركة العربية للطيران - مصر (ش.م.م.)	%٤٩	%٤٩	الإمارات العربية المتحدة	النقل الجوي التجاري الدولي.
فلاي جنا للخدمات (خاصة) المحدودة	%٤٠	%٤٠	مصر	النقل الجوي التجاري الدولي.
الخطوط الجوية الأرمنية الوطنية (فلاي أرنا) (ز)	%٤٥	%٤٥	باكستان	النقل الجوي التجاري الدولي.
الخطوط الجوية الأرمنية الوطنية (فلاي أرنا) (ز)	%٤٩	%٤٩	أرمينيا	النقل الجوي التجاري الدولي.
<b>الشركات الشقيقة</b>				
العربية للطيران المغرب، اس. ايه	%٤٤,١٣	%٤٤,١٣	المغرب	النقل الجوي التجاري الدولي.
العربية للطيران الأردن ذ.م.م. (ز)	%٤٩	%٤٩	الأردن	النقل الجوي التجاري الدولي.
تيون بروتكشن للوساطة التجارية ش.ذ.م.م.	%٥١	%٥١	الإمارات العربية المتحدة	وسيط تجاري

- (أ) تسيطر مقر العالم للسفريات ذ.م.م - ملكية فردية على شركات تابعة في قطر والمملكة العربية السعودية والكويت والبحرين والإمارات العربية المتحدة والهند وعمان والأردن ومصر.
- (ب) خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، بدأت الأنشطة التشغيلية لمركز العربية للطيران للخدمات ذ.ل.ل - شركة تابعة مملوكة بالكامل للمجموعة ومسجلة في مملكة البحرين.
- (ج) خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، تم تغيير الشكل القانوني لفندق سنترو الشارقة ورايسون بلو للشقق الفندقية من مؤسسات فردية إلى شركات ذات مسؤولية محدودة.
- (د) خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، غيرت المجموعة الإسم القانوني لأكاديمية تي ثري للطيران ذ.م.م إلى "أكاديمية العربية للطيران ذ.م.م".
- (هـ) خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، قامت المجموعة بتأسيس شركات تابعة باسم "نيكساسوفت للإبتكارات الخاصة المحدودة" و "شركة كوروبس للخدمات الخاصة المحدودة" في الهند من خلال شركتها التابعة المملوكة بالكامل "شركة الأعمال الدولية ش.م.ع.". هذا ولم يتم تشغيل تلك الشركات التابعة بعد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤.
- (و) أوقفت المجموعة الأنشطة التشغيلية لكوزمو أرمينيا خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤.
- (ز) خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، بدأت المجموعة بإجراءات التصفية لإنتلاقاتها المشتركة فلاي أرنا - أرمينيا وشركة العربية للطيران الأردن ذ.م.م.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركتها التابعة  
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤

١ النشاط الرئيسي والشكل القانوني (تابع)

المعلومات المالية

المعلومات المالية للشركات التابعة الجوهرية للمجموعة كما في للسنوات المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ قبل تعديلات التجميع هي كما يلي:

٢٠٢٤	الأصول ألف درهم إماراتي	الإلتزامات ألف درهم إماراتي	حقوق الملكية ألف درهم إماراتي	الإيرادات ألف درهم إماراتي	صافي الربح ألف درهم إماراتي
مقر العالم للسفريات ذ.م.م - ملكية فردية أكاديمية العربية للطيران ذ.م.م. (أكاديمية تي ثري للطيران ذ.م.م سابقاً)	٢٩٦,٢١٣	١١٣,٧٣٨	١٨٢,٤٧٥	٦٤,٥٣٣	٤٦,٦٩٣
٢٠٢٣	الأصول ألف درهم إماراتي	الإلتزامات ألف درهم إماراتي	حقوق الملكية ألف درهم إماراتي	الإيرادات ألف درهم إماراتي	صافي الربح ألف درهم إماراتي
مقر العالم للسفريات ذ.م.م - ملكية فردية أكاديمية العربية للطيران ذ.م.م. (أكاديمية تي ثري للطيران ذ.م.م سابقاً)	٢٧٤,٠٨٥	٨٩,٦٣٨	١٨٤,٤٤٧	٧٨,٥٨١	٦٩,٤٧٠
	٩٧,٠٣٠	٦٢,٦١٣	٣٤,٤١٧	٦٢,٠٥٧	١٧,١٥٢

٢ أسس الإعداد

(أ) بيان الإمتثال

تم إعداد هذه القوائم المالية المجمعة للمجموعة وفقاً للمعايير التقارير المالية الدولية الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية وكذا متطلبات أحكام مرسوم القانون الإتحادي رقم ٣٢ لسنة ٢٠٢١ لدولة الإمارات العربية المتحدة بشأن الشركات التجارية.

(ب) أساس القياس

تم إعداد القوائم المالية المجمعة على أساس التكلفة التاريخية باستثناء الأدوات المالية المشتقة والاستثمارات المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى، والتي يتم قياسها بقيمتها العادلة.

(ج) عملة التعامل وعملة العرض

تم إعداد وعرض هذه القوائم المالية المجمعة بدرهم الإمارات العربية المتحدة، وهي عملة التعامل للمجموعة. تم تقريب كافة القيم إلى أقرب ألف ما لم يذكر خلاف ذلك.

### ٣ المعايير والتفسيرات الجديدة أو المعدلة

#### ٣,١ المعايير الجديدة المطبقة في ١ يناير ٢٠٢٤

التصريحات المحاسبية التي أصبحت سارية المفعول في ١ يناير ٢٠٢٤ وبالتالي تم تبنيها هي كما يلي:

- تصنيف الإلتزامات على أنها متداولة أو غير متداولة (تعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١)
- إلتزام عقود الإيجار في البيع وإعادة الإستجار (تعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٦)
- ترتيبات تمويل الموردين (تعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٧ والمعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٧)
- الإلتزامات غير المتداولة مع التعهدات (تعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١)

لم يكن لهذه التعديلات أي تأثير جوهري على القوائم المالية المجمعة، وبالتالي، لم يتم الإفصاح حولها.

#### ٣,٢ المعايير والتعديلات والتفسيرات على المعايير الحالية غير السارية بعد ولم يتم تطبيقها مبكراً من قبل المجموعة

تشمل المعايير والتعديلات الأخرى غير سارية المفعول بعد ولم يتم تطبيقها مبكراً من قبل المجموعة ما يلي:

تسري على فترات التقارير السنوية التي تبدأ في ١ يناير ٢٠٢٥ أو بعده:

- عدم إمكانية التبادل (تعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٢١)

تسري على فترات التقارير السنوية التي تبدأ في ١ يناير ٢٠٢٧ أو بعده:

- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (١٨) "العرض والإفصاحات في القوائم المالية".

- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (١٩) "الشركات التابعة بدون مساءلة عامة: الإفصاحات".

إن المجموعة بصدد تحديد الآثار المحتملة لتطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (١٨) والمعيار الدولي للتقارير المالية رقم (١٩) على قوائمها المالية المجمعة. وبخلاف ما ورد أعلاه، ليس من المتوقع أن يكون لهذه التعديلات أي تأثير جوهري على القوائم المالية المجمعة في فترة التطبيق المبني، وبالتالي، لم يتم الإفصاح حول ذلك.

### ٤ السياسات المحاسبية الجوهرية

#### الإعترارات العامة

تم إعداد هذه القوائم المالية المجمعة باستخدام أسس القياس التي تم تحديدها من قبل المعايير الدولية للتقارير المالية الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية لكل نوع من أنواع الأصول والإلتزامات والإيرادات والمصروفات. إن السياسات المحاسبية الجوهرية وأسس القياس موضحة أدناه وفي الصفحات التالية.

#### المعاملات والأرصدة بالعملة الأجنبية

يتم تحويل المعاملات بالعملة الأجنبية إلى عملة التعامل، وذلك باستخدام أسعار الصرف السائدة في تواريخ المعاملات (سعر الصرف الفوري). يتم الإعراف بالأرباح والخسائر الناتجة عن تسوية تلك المعاملات وعن إعادة قياس البنود النقدية باستخدام أسعار الصرف السائدة في نهاية العام، ضمن قائمة الدخل الشامل المجمعة.

لا يُعاد ترجمة البنود غير النقدية في نهاية الفترة وتُقاس بالتكلفة التاريخية (مترجمة باستخدام أسعار الصرف السائدة في تاريخ المعاملة)، باستثناء البنود غير النقدية المقاسة بالقيمة العادلة التي تترجم باستخدام أسعار الصرف السائدة في التاريخ الذي يتم تحديد القيمة العادلة فيه.

#### الأنشطة الأجنبية

في القوائم المالية المجمعة، يتم ترجمة جميع الأصول والالتزامات والمعاملات لشركات المجموعة المدرجة بعملة تعامل غير الدرهم الإماراتي (عملة العرض للمجموعة) إلى الدرهم الإماراتي عند التجميع. لم تتغير عملة التعامل لشركات المجموعة خلال فترة التقرير.

عند التجميع، تم ترجمة الأصول والالتزامات إلى الدرهم الإماراتي بسعر الإغلاق في فترة التقرير. تم ترجمة الإيرادات والمصروفات الناتجة عن الأنشطة الأجنبية إلى عملة العرض للمجموعة بسعر متوسط خلال فترة التقرير. يتم إدراج الفروقات الناتجة من الترجمة عند التجميع في قائمة الإيرادات الشاملة الأخرى المجمعة.

#### أساس التجميع

تشتمل القوائم المالية المجمعة على القوائم المالية للشركة وشركتها التابعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤. تتحقق السيطرة عندما تتعرض الشركة، أو تتمتع بحقوق تغيير العائد من مشاركتها مع المستثمر، ولها القدرة على التأثير على تلك العوائد من خلال قوتها على المستثمر.

على وجه التحديد، تسيطر الشركة على المستثمر في حال فقط إذا كان لدى الشركة:

أ. السيطرة على المستثمر (أي يعني حقوق قائمة التي تعطيه القدرة الحالية لتوجيه الأنشطة ذات الصلة للشركة المستثمرة فيها).

ب. التعرض أو حق تغيير العوائد من مشاركتها مع الشركة المستثمرة فيها.

ج. القدرة على استخدام قوتها على المستثمر لتؤثر على عواندها.

عندما يكون لدى الشركة أقل من أغلبية التصويت أو أن يكون لديها حقوق مماثلة للشركة المستثمر فيها، تعتبر الشركة حينئذ كفة الوقائع والظروف ذات الصلة في تقييم ما إذا كانت لديها سلطة على الشركة المستثمر فيها، بما في ذلك:

أ. الترتيبات التعاقدية مع أصحاب الأصوات الأخرى من الشركة المستثمر فيها.

ب. الحقوق الناشئة عن ترتيبات تعاقدية أخرى.

ج. حقوق التصويت في الشركة وحقوق التصويت المحتملة.

تعيد الشركة تقدير ما إذا كانت أو لم تكن تسيطر على المستثمر في حال كانت الوقائع والظروف تشير إلى أن هناك تغييرات على واحد أو أكثر من العناصر الثلاثة من نطاق السيطرة. يبدأ تجميع الشركة التابعة عندما تحصل الشركة على السيطرة على الشركة التابعة وتتوقف عندما تفقد الشركة السيطرة على الشركة التابعة. تدرج إيرادات ومصروفات الشركة التابعة المستحوذ عليها أو المستبعدة خلال السنة في قائمة الدخل من تاريخ سيطرة الشركة وحتى تاريخ توقف سيطرة الشركة على الشركة التابعة.

عند الضرورة، يتم إجراء التعديلات على القوائم المالية للشركات التابعة لتتماشى سياساتها المحاسبية مع السياسات المحاسبية للمجموعة. يتم استبعاد جميع الأصول والالتزامات وحقوق الملكية والإيرادات والمصروفات والتدفقات النقدية المتعلقة بالمعاملات داخل المجموعة بين أعضاء المجموعة بالكامل عند التجميع، ويتم أيضاً استبعاد الخسائر غير المحققة ما لم توفر المعاملة دليلاً على إضمحلال قيمة الأصول المنقولة.

تنسب الأرباح أو الخسائر وكل عنصر من عناصر الإيرادات الشاملة الأخرى لمساهمي الشركة الأم للمجموعة، وإلى الحصص غير المسيطرة، حتى لو نتج عن ذلك عجز في الحصص غير المسيطرة.

يتم إعداد القوائم المالية للشركات التابعة في نفس سنة تقرير الشركة.

إذا فقدت المجموعة السيطرة على شركة تابعة، فإنها تستبعد الأصول ذات العلاقة (بما في ذلك الشهرة) والالتزامات والحصص غير المسيطرة والمكونات الأخرى لحقوق الملكية، بينما يتم الاعتراف بأي ربح أو خسارة ناتجة في قائمة الدخل الشامل المجمعة. يتم إدراج أي استثمار محتجز بالقيمة العادلة.

#### توحيد الأعمال والشهرة

يتم احتساب دمج الأعمال باستخدام طريقة الإستحواذ. يتم قياس تكلفة الإستحواذ على أنها إجمالي المقابل المحول، ويتم قياسها بالقيمة العادلة بتاريخ الشراء ومقدار أي حصص غير مسيطرة في الشركة المستحوذ عليها. لكل نموذج توحيد الأعمال، يقيس المستحوذ الحصص غير المسيطرة في الشركة المستحوذ عليها إما بالقيمة العادلة أو بالحصص المتناسبة من صافي أصول الشركة المستحوذ عليها. يتم احتساب تكاليف الإستحواذ المتكبدة وإدراجها في المصروفات الإدارية والعمامة. عندما تستحوذ المجموعة على عمل ما، تقوم بتقييم أصول والتزامات التمويل المفترضة للتصنيف والتعيين المناسبين وفقاً للشروط التعاقدية والظروف الاقتصادية والشروط ذات الصلة كما في تاريخ الإستحواذ. هذا ويشمل ذلك فصل المشتقات المدرجة في العقود المضيفة من قبل الشركة المشتراة.

إذا تم تحقيق دمج الأعمال على مراحل، فإنه يتم إعادة قياس القيمة العادلة في تاريخ الإستحواذ لحصص حقوق الملكية التي تم الإستحواذ عليها سابقاً في الشركة المستحوذ عليها إلى القيمة العادلة في تاريخ الإستحواذ من خلال قائمة الدخل الشامل المجموعة.

سيتم احتساب أي مقابل محتمل يتم تحويله من قبل الشركة المستحوذ عليها بالقيمة العادلة في تاريخ الإستحواذ. سيتم الاعتراف بالتغييرات اللاحقة على القيمة العادلة للمقابل المحتمل الذي يعتبر أحد أصول الإلتزام وفقاً لمعيار إعداد التقارير المالية الدولية رقم (٩) إما في قائمة الدخل الشامل المجموعة كتغيير في الإيرادات الشاملة الأخرى. إذا تم تصنيف المقابل المحتمل كحقوق ملكية، فلا ينبغي إعادة قياسه حتى يتم تسويته بشكل نهائي ضمن حقوق الملكية. يتم قياس المقابل المحتمل الآخر الذي لا يدخل ضمن نطاق معيار إعداد التقارير المالية الدولية رقم (٩) بالقيمة العادلة في تاريخ كل تقرير مع اعتبار التغييرات في القيمة العادلة في قائمة الدخل الشامل المجموعة.

يتم قياس الشهرة مبدئياً بالتكلفة، حيث تمثل فائض إجمالي المقابل المحول والمبلغ المعترف به للحصص غير المسيطرة على صافي الأصول القابلة للتحديد والإلتزامات المفترضة. إذا كان هذا المبلغ أقل من القيمة العادلة لصافي أصول الشركة التابعة المستحوذ عليها، يتم الاعتراف بالفرق في قائمة الدخل الشامل المجموعة.

بعد الاعتراف المبني، يتم قياس الشهرة بالتكلفة ناقصاً أي خسائر إضمحلال متراكمة. لغرض اختبار الإضمحلال في القيمة، يتم تخصيص الشهرة التي تم الإستحواذ عليها خلال تجميع الأعمال في تاريخ الإستحواذ إلى كل وحدة من وحدات توليد النقد التابعة للمجموعة والتي من المتوقع أن تستفيد من هذا التجميع، بصرف النظر عما إذا كان تم تخصيص أي أصول أو إلتزامات أخرى للشركة المستحوذ عليها لتلك الوحدات.

عندما تشكل الشهرة جزءاً من وحدة توليد النقد وعندما يتم إستبعاد جزء من العملية المرتبطة بتلك الوحدة، يتم إدراج الشهرة المرتبطة بالعملية المستبعدة في القيمة الدفترية للعملية عند تحديد الربح أو الخسارة الناتجة عن إستبعاد العملية. يتم قياس الشهرة التي يتم إستبعادها في هذه الحالات على أساس القيم النسبية للعملية المستبعدة وجزء من وحدة توليد النقد المحتجزة.

#### عقارات ومعدات

يتم الاعتراف مبدئياً بالعقارات والمعدات بالتكلفة، بما في ذلك أية تكاليف تعزى مباشرة إلى إحضار الأصول إلى المكان وتجهيز الوضع المناسب من أجل أن تكون قادرة على العمل بالطريقة التي تريدها إدارة المجموعة.

لا يتم إهلاك الأرض الممنوحة من قبل حكومة الشارقة والتي تم الحصول عليها عن طريق الإستحواذ على فندق ومنتجع راديسون بلو، حيث يعتبر عمرها الإنتاجي غير محدود.

يتم إدراج العقارات والمعدات الأخرى بالتكلفة ناقص الإهلاك التراكمي وأي خسائر إضمحلال متكبدة.

خلال العام، قامت المجموعة بتغيير تقديرات العمر الإنتاجي والمطبق على بعض الأصول بعد تقييم الفترة التي من المتوقع أن تكون الأصول متاحة للاستخدام خلالها (راجع الإيضاح رقم (٥) للمزيد من التفاصيل).

٤ السياسات المحاسبية الجوهرية (تابع)

عقارات ومعدات (تابع)

تم تطبيق الأعمار الإنتاجية على النحو التالي:

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
٢٠ - ١٥ سنة	٢٠ - ١٥ سنة	مباني
١٥ سنة	٢٠ سنة	طائرات
٢٠ سنة	٢٠ سنة	محركات طائرات
٣ - ١٠ سنوات	٣ - ١٠ سنوات	معدات وقطع غيار طائرات
٣ - ١٥ سنوات	٣ - ١٥ سنوات	معدات مطارات
٣ - ٥ سنوات	٣ - ٥ سنوات	عقارات ومعدات أخرى متضمنة المضخات المدفوعة بالمحركات

يتم احتساب الإهلاك على أساس التكلفة باستخدام طريقة القسط الثابت وذلك لشطب تكاليف الأصول لقيمة على أعمارهم الإنتاجية المقترنة عدا الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ والأراضي. تتم مراجعة القيمة المتبقية والعمر الإنتاجي وطريقة الإهلاك لكل أصل في نهاية كل فترة تقرير مع تأثير أي تغييرات في التقديرات يتم المحاسبة عنها على أساس مستقبلي.

يتم استبعاد بند العقارات والمعدات عند الاستبعاد أو عندما لا يتوقع أن تنشأ فوائد اقتصادية مستقبلية من الاستخدام المستمر للأصل. يتم تحديد أي ربح أو خسارة ناتجة عن استبعاد أو انتهاء بند من بنود العقارات والمعدات على أنها الفرق بين متحصلات المبيعات والقيمة الدفترية للأصل ويتم إدراجها ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة.

يتم إدراج الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ بالتكلفة ناقصاً منها أي خسائر اضمحلال في القيمة معترف بها. يبدأ إهلاك هذه الأصول على نفس أساس العقارات والمعدات الأخرى، عندما تكون الأصول جاهزة للاستخدام المقصود منها.

منح الحكومة

يتم الاعتراف بالأرض الممنوحة من الحكومة بالقيمة الاسمية عندما يكون هناك تأكيد معقول بأن الأرض سيتم استلامها وستلتزم المجموعة بأي شروط متعلقة بتلك المنحة، إن وجدت.

عقود الإيجار

سجلت المجموعة حق استخدام الأصول والتي تمثل الحق في استخدام الأصول وصافي الاستثمار في عقود الإيجار الذي يمثل صافي القيمة الحالية للأرصدة المدينة من عقود الإيجار الوسيطة والتزامات عقود الإيجار المقابلة لدفع مدفوعات الإيجار بموجب الالتزامات الأخرى.

المجموعة كمتأجر

(أ) حق استخدام الأصول

تعترف المجموعة بحق استخدام الأصول في تاريخ بدء عقد الإيجار (أي تاريخ توفر الأصل الأساسي للاستخدام). يتم قياس حق استخدام الأصول بالتكلفة ناقصاً أي إهلاك متراكم وخسائر اضمحلال، ويتم تعديلها لإعادة قياس أي التزامات لعقود الإيجار. تشمل تكلفة حق استخدام الأصول على مقدار التزامات عقود الإيجار المعترف بها والتكاليف المباشرة الأولية المتكبدة ومدفوعات الإيجار التي تم دفعها في أو قبل تاريخ البدء ناقصاً أية حوافز إيجار مستلمة. ما لم تكن المجموعة على يقين معقول من الحصول على ملكية الأصل المؤجر في نهاية مدة عقد الإيجار، يتم إهلاك حق استخدام الأصول المعترف بها على أساس القسط الثابت على مدى العمر الإنتاجي المقدر لها ومدة الإيجار أيهما أقصر، وتكون مدة الإيجار على النحو التالي:

- طائرات ٦ - ٩ سنوات
- حظيرة طائرات ١٥ سنة

تخضع حق استخدام الأصول إلى اضمحلال القيمة.

٤ السياسات المحاسبية الجوهرية (تابع)

عقود الإيجار (تابع)

المجموعة كمستأجر (تابع)

(ب) التزامات عقود الإيجار

في تاريخ بدء عقد الإيجار، تدرج المجموعة التزامات عقود الإيجار المصنفة بالقيمة الحالية لمدفوعات الإيجار التي يتعين سدادها على طول مدة عقد الإيجار. عند احتساب القيمة الحالية لمدفوعات الإيجار، تستخدم المجموعة معدل الاقتراض الإضافي في تاريخ بدء الإيجار إذا كان سعر الفائدة الضمني في عقد الإيجار غير قابل للتحديد بسهولة. بعد تاريخ البدء، يتم زيادة مبلغ التزامات عقود الإيجار لتعكس تراكم الفائدة وتخفيض مدفوعات الإيجار المقدمة. إضافة إلى ذلك، يتم إعادة قياس القيمة الدفترية للالتزامات عقود الإيجار إذا كان هناك تعديل أو تغيير في مدة عقد الإيجار أو تغيير في مدفوعات الإيجار الثابت المضمون أو تغيير في التقييم لشراء الأصل الأساسي ويتم الاعتراف بها في قائمة المركز المالي المجموع. عند قياس التزامات عقود الإيجار، فإن المجموعة تخصم مدفوعات الإيجار باستخدام معدلات الاقتراض المتزايدة الخاصة بها التي تتراوح من ٢,٢٦٪ إلى ٥٪ حسب الإقتضاء.

المجموعة كمؤجر

(أ) صافي الاستثمار في عقود الإيجار

يتم تصنيف عقود الإيجار التي تقوم بها المجموعة بتحويل جميع المخاطر والمنافع العارضة لملكية الأصل إلى المستأجرين بشكل كبير على أنها عقود إيجار تمويلي. يتم الاعتراف بالرصيد المستحق بمبلغ يساوي القيمة الحالية للحد الأدنى من مدفوعات الإيجار بموجب اتفاقية عقد الإيجار، بما في ذلك القيمة المتبقية المضمونة والتكلفة المباشرة الأولية غير المستهلكة والتي يتم إدراجها في القوائم المالية كـ "صافي الاستثمار في عقود الإيجار" ضمن المدينين التجاريين والأرصدة المدينة الأخرى.

(ب) إيرادات الفائدة من صافي الاستثمار في عقود الإيجار

تتبع المجموعة طريقة التأجير التمويلي في المحاسبة عن الاعتراف بالإيجار التمويلي. تم تأجيل إجمالي إيرادات الفوائد غير المكتسبة، أي فائض إجمالي الأرصدة المدينة المستحقة بالإضافة إلى القيمة المتبقية على تكلفة الأصل المؤجر ثم يتم استهلاك قيمته على مدى فترة عقد الإيجار، وذلك من أجل تحقيق عائد منتظم على صافي الاستثمار في عقود الإيجار.

(ج) المجموعة كمؤجر وسيط

تعمل المجموعة كمؤجر وسيط في معاملة يتم إعادة تأجير أصل أساسي لها من قبل المجموعة ("المؤجر الوسيط") إلى طرف ثالث، ويبقى عقد الإيجار ("عقد الإيجار الرئيسي") بين المؤجر الرئيسي والمجموعة فعال.

تقوم المجموعة بتصنيف العقد من الباطن على أنه عقد إيجار تمويلي أو عقد إيجار تشغيلي على النحو التالي:

- إذا كان عقد الإيجار الرئيسي عبارة عن عقد إيجار قصير الأجل قامت المنشأة، كمستأجر، بحسابه من خلال الاعتراف بمدفوعات الإيجار كمصروف على أساس القسط الثابت على مدى مدة عقد الإيجار، يجب تصنيف عقد الإيجار من الباطن باعتباره عقد إيجار تشغيلي.
- خلاف ذلك، يجب تصنيف عقد الإيجار من الباطن بالرجوع إلى حق استخدام الأصل الناشئ عن عقد الإيجار الرئيسي، وليس بالرجوع إلى العمر الإنتاجي للأصل الأساسي (مثل بند العقارات والمعدات التي تخضع لها من عقد الإيجار).

الاستثمارات العقارية

يتم قياس الاستثمارات العقارية مبدئياً بالتكلفة، بالإضافة إلى تكاليف المعاملة. تتضمن القيمة الدفترية تكلفة استبدال جزء من استثمار عقاري الحالي وقت تكبد التكلفة فيما لو تم استيفاء معايير التحقق، وتُسنتى تكلفة الخدمات اليومية للاستثمار العقاري.

#### ٤ السياسات المحاسبية الجوهرية (تابع)

##### الإستثمارات العقارية (تابع)

يتم إلغاء الاعتراف بالإستثمارات عقارية عندما يتم إستبعادها أو عند وقف إستخدام الإستثمار العقاري نهائياً وليس من المتوقع أي منافع إقتصادية مستقبلية من إستبعاده.

أي أرباح أو خسائر ناتجة من إستبعاد أو بيع إستثمار عقاري يتم الاعتراف بها ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر في سنة الإستبعاد أو البيع.

يتم التحويل إلى الإستثمار العقاري فقط عندما يكون هناك تغيير في غرض الإستخدام. بالنسبة للتحويل من إستثمار عقاري إلى عقار يشغله المالك، فإن التكلفة التي تسجل للمحاسبة اللاحقة هي القيمة العادلة في تاريخ تغيير الإستخدام. في حال أصبح العقار الذي يشغله المالك إستثمار عقارياً، تحتسب المجموعة هذا العقار وفقاً للسياسة المنصوص عليها للعقار والمعدات حتى تاريخ التغيير في غرض الإستخدام.

##### عقارات قيد الإنشاء

يتم إحتساب العقارات قيد الإنشاء بالتكلفة ناقص أية إضمحلال في القيمة. التكاليف هي المصروفات المتكبدة من قبل المجموعة والتي تتعلق بإنشاء الأصل بشكل مباشر.

يتم مراجعة القيم الدفترية الخاصة بالعقارات قيد الإنشاء للتحري عن أي إضمحلال في حال وجود مؤشر لأحداث أو تغيرات ما إلى أن القيمة الدفترية قد لا تكون قابلة للإسترداد. في حالة وجود أي من هذه المؤشرات وعندما تزيد القيمة الدفترية عن القيمة القابلة للإسترداد المقدرة، سيتم خفض قيمة الأصول إلى القيمة الممكن استردادها.

##### الأصول غير الملموسة

يتم تحديد الأصول غير الملموسة التي تم الإستحواذ عليها نتيجة توحيد الأعمال ويتم الاعتراف بها بشكل منفصل عن الشهرة إذا انطبق تعريف الأصول غير الملموسة عليها وإذا أمكن قياس قيمتها العادلة بصورة معقولة. تتمثل تكلفة تلك الأصول غير الملموسة في قيمتها العادلة في تاريخ الإستحواذ.

تم تقدير الأعمار الإنتاجية للأصول غير الملموسة الناتجة عن الإستحواذ على شركة العربية للطيران ذ.م.ع. في ٢٠٠٧ على أنها غير محدودة (إيضاح ٩).

عقب الاعتراف المبني، يتم عرض الأصول غير الملموسة التي تم الإستحواذ عليها نتيجة توحيد الأعمال بالتكلفة ناقصاً خسائر إضمحلال القيمة المتراكمة بنفس الطريقة التي يتم بها بيان الأصول غير الملموسة التي تم الإستحواذ عليها بشكل منفصل.

تتم رسمة المصروفات اللاحقة عندما تزيد من المنافع الإقتصادية المستقبلية المتضمنة في الأصل المحدد ذو العلاقة. ويتم الاعتراف بكافة المصروفات الأخرى؛ بما في ذلك المصروفات المتكبدة على الشهرة التجارية والعلامات التجارية التي يتم تكوينها داخلياً ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة عند تكبدها.

يتم اختبار الأصول غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية غير المحددة للكشف عن أي إضمحلال في القيمة سنوياً، أو بشكل أكثر تكراراً عندما يكون هناك مؤشر على إضمحلال القيمة. بالنسبة إلى الأصول غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية المحددة، يتم إحتساب الإستهلاك لشطب تكلفة الأصول غير الملموسة مخصصاً منها قيمتها المتبقية المقترنة بإستخدام طريقة القسط الثابت على مدى أعمارها الإنتاجية المقدرة ويتم الاعتراف بها بشكل عام في قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة، حيث إن العمر الإنتاجي المستخدم في حساب الإستهلاك هو ٥ سنوات.

##### المصروفات المؤجلة

يتم إستهلاك المصروفات المؤجلة وفقاً لطريقة القسط الثابت على مدى الفترة المقدرة للإنتفاع.

#### المخزون

يتم إدراج المخزون بالتكلفة أو صافي القيمة القابلة للتحقيق أيهما أقل. تتألف التكلفة من سعر شراء المواد. يتم احتساب تكلفة المخزون وفقاً لطريقة الوارد أولاً يصدر أولاً. يتمثل صافي القيمة القابلة للتحقق في سعر البيع المقدر ناقصاً كافة التكاليف المقدرة للإنجاز والتكاليف اللازمة لإتمام البيع.

#### الاستثمار في الشركات الشقيقة والإنتلافات المشتركة

الشركة الشقيقة هي كيان يكون للمجموعة تأثير جوهري عليها. يُعتبر التأثير الجوهري القدرة على المشاركة في قرارات السياسة المالية والتشغيلية للشركة المستثمر فيها ولكن ليست السيطرة على السيطرة المشتركة على هذه السياسات.

الإنتلاف المشترك هو نوع من الترتيبات المشتركة حيث يكون للأطراف سيطرة مشتركة على الترتيب ويكون لهم حقوق في صافي أصول الإنتلاف المشترك. السيطرة المشتركة هي المشاركة المتفق عليها تعاقدياً في السيطرة على ترتيب ما، والذي لا يحدث إلا عندما تتطلب القرارات المتعلقة بالأنشطة ذات الصلة موافقة بالإجماع من الأطراف المشاركة في السيطرة. تتشبه الاعتبارات التي تم اتخاذها في تحديد التأثير الهام أو السيطرة المشتركة مع تلك الاعتبارات اللازمة لتحديد السيطرة على الشركات الشقيقة.

يتم احتساب إستثمارات المجموعة في شركاتها الشقيقة والإنتلافات المشتركة باستخدام طريقة حقوق الملكية. بموجب طريقة حقوق الملكية، يتم الاعتراف مبدئياً بالإستثمار في شركة شقيقة أو إنتلاف مشترك بالتكلفة. يتم تعديل القيمة الدفترية للإستثمار للاعتراف بالتغيرات في حصة المجموعة من صافي أصول الشركة الشقيقة أو الإنتلاف المشترك منذ تاريخ الإستحواذ. يتم إدراج الشهرة المتعلقة بالشركة الشقيقة أو الإنتلاف المشترك في القيمة الدفترية المجمعة للإستثمار ولا يتم إستهلاك الشهرة أو اختبارها بشكل فردي لتحديد إضمحلال القيمة. تعكس قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة حصة المجموعة في نتائج عمليات الشركات الشقيقة والإنتلافات المشتركة. يتم عرض أي تغيير في الدخل الشامل الآخر لهؤلاء المستثمرون كجزء من قائمة الإيرادات الشاملة الأخرى المجمعة للمجموعة.

بالإضافة إلى ذلك، عندما يكون هناك تغيير معترف به مباشرة في حقوق ملكية الشركة الشقيقة أو الإنتلاف المشترك، تدرج المجموعة حصتها في أي تغييرات، أينما وجد، في قائمة التغيرات في حقوق الملكية المجمعة. يتم إستبعاد الأرباح/ الخسائر غير المحققة الناتجة عن المعاملة بين المجموعة والشركة الشقيقة أو الإنتلاف المشترك إلى حد حصة الشركة الشقيقة أو الإنتلاف المشترك.

يظهر إجمالي حصة المجموعة في أرباح أو خسائر شركة شقيقة أو إنتلاف مشترك في مقدمة قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة خارج الربح التشغيلي. يتم إعداد القوائم المالية للشركة الشقيقة أو الإنتلاف المشترك لنفس فترة إعداد التقارير للمجموعة. عند الضرورة، يتم إجراء التعديلات لجعل السياسات المحاسبية متطابقة مع سياسات المجموعة.

بعد تطبيق طريقة حقوق الملكية، تحدد المجموعة ما إذا كان من الضروري الاعتراف بخسارة إضمحلال قيمة إستثماراتها في الشركة الشقيقة أو الإنتلاف المشترك. في تاريخ كل تقرير، تحدد المجموعة ما إذا كان هناك دليل موضوعي على إضمحلال قيمة الإستثمار في الشركة الشقيقة أو الإنتلاف المشترك. إذا وجد مثل هذا الدليل، تقوم المجموعة باحتساب مبلغ اضمحلال القيمة كالفرق بين المبلغ القابل للاسترداد للشركة الشقيقة أو الإنتلاف المشترك والقيمة الدفترية لها ثم تعترف بالخسارة في قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة.

عند خسارة التأثير الهام على الشركة الشقيقة أو السيطرة المشتركة على الإنتلاف المشترك، تقوم المجموعة بقياس والاعتراف بأي إستثمار محتفظ به بقيمته العادلة. يتم إدراج أي فرق بين القيمة الدفترية للشركة الشقيقة أو الإنتلاف المشترك عند فقدان التأثير الهام أو السيطرة المشتركة والقيمة العادلة للإستثمار المحتفظ به والمحصل من الإستبعاد في قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة.

إذا تم تخفيض حصة الملكية في إنتلاف مشترك أو شركة شقيقة ولكن تم الإحتفاظ بسيطرة مشتركة أو تأثير هام؛ يتم إعادة تصنيف حصة متناسبة فقط من المبالغ المعترف بها سابقاً في الإيرادات الشاملة الأخرى إلى ربح أو خسارة عند الإقتضاء.

#### إضمحلال الأصول غير المالية

في نهاية تاريخ التقرير، تقوم المجموعة بمراجعة القيم الدفترية للأصول الملموسة لتحديد ما إذا كان هناك أي مؤشر على أن هذه الأصول قد تعرضت إلى خسارة ناتجة عن إضمحلال قيمتها. إن وجد مؤشراً كهذا، يتم تقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصول من أجل تحديد قدر خسارة إضمحلال القيمة (إن وجدت). عندما لا يكون من الممكن تقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصل الفردي، تقوم المجموعة بتقدير القيمة القابلة للاسترداد لوحد توليد النقد التي ينتمي إليها الأصل. عندما يمكن تحديد أسس توزيع معقولة وثابتة، يتم توزيع أصول المجموعة أيضاً إلى وحدات توليد النقد الفردية، أو يتم توزيعها على أصغر مجموعة من وحدات توليد النقد التي يمكن تحديدها على أساس معقول وثابت للتوزيع.

القيمة القابلة للاسترداد هي القيمة العادلة مخصوماً منها تكلفة البيع أو القيمة المستخدمة، أيهما أعلى. عند تقدير القيمة المستخدمة، يتم خصم التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة إلى قيمتها الحالية باستخدام معدل خصم يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للنقود والمخاطر المتعلقة بالأصل والتي لم يتم تعديل التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة لها.

إذا تم تقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصل (أو وحدة توليد النقد) بأقل من قيمته الدفترية، يتم تخفيض القيمة الدفترية للأصل (أو وحدة توليد النقد) إلى قيمتها القابلة للاسترداد. يتم الاعتراف بخسارة الإضمحلال في القيمة بشكل مباشر في قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة، إلا في حالة إعادة تقييم الأصل، وفي هذه الحالة يجب معالجة خسارة الإضمحلال كتخفيض في إعادة التقييم.

عندما يتم لاحقاً إلغاء خسارة إضمحلال القيمة، تتم زيادة القيمة الدفترية للأصل (أو وحدة توليد النقد) إلى القيمة المعدلة القابلة للاسترداد، ولكن بحيث لا تزيد القيمة الدفترية عن القيمة الدفترية التي كان من الممكن تحديدها في حال لم يتم الاعتراف بخسارة إضمحلال في القيمة للأصل (أو وحدة توليد النقد) في السنوات السابقة. يتم الاعتراف بإلغاء خسارة الإضمحلال في القيمة بشكل مباشر في الربح والخسارة، إلا في حال كان الأصل قد تمت إعادة تقييمه، وفي هذه الحالة يجب معالجة رد خسارة إضمحلال القيمة كزيادة في إعادة التقييم.

#### الأدوات المالية

##### الأصول المالية

##### القياس والاعتراف المبني

يتم تصنيف الأصول المالية عند الاعتراف المبني، كما تم قياسها لاحقاً بالتكلفة المستهلكة والقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى أو كمشتقات مصنفة كأدوات تحوط في تحوط فعال بالشكل المناسب.

يعتمد تصنيف الأصول المالية عند الاعتراف المبني على خصائص التدفق النقدي التعاقدية للأصل المالي ونموذج أعمال المجموعة لإدارتها.

لكي يتم تصنيف الأصل المالي وقياسه بالتكلفة المستهلكة أو القيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى، يجب أن يكون قادر على رفع التدفقات النقدية والتي تمثل "فقط مدفوعات رأس المال والفائدة" على المبلغ الأصلي المستحق. ويشار إلى هذا التقييم باسم اختبار فقط مدفوعات رأس المال والفائدة (SPPI) ويتم إجراؤه على مستوى الأداة.

يشير نموذج أعمال المجموعة لإدارة الأصول المالية إلى كيفية إدارة أصولها المالية من أجل توليد التدفقات النقدية. يحدد نموذج العمل ما إذا كانت التدفقات النقدية تنتج عن جمع التدفقات النقدية التعاقدية أو بيع الأصول المالية أو كليهما.

٤ السياسات المحاسبية الجوهرية (تابع)

الأدوات المالية (تابع)

الأصول المالية (تابع)

القياس اللاحق

لغرض القياس اللاحق، يتم تصنيف الأصول المالية إلى فئتين:

- أصول مالية بالتكلفة المستهلكة (أدوات دين).
- أصول مالية مصنفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى مع عدم إعادة تدوير الأرباح والخسائر المتراكمة عند الاستبعاد (أدوات حقوق الملكية).
- أصول مالية مصنفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى مع إعادة تدوير الأرباح والخسائر المتراكمة عند الاستبعاد (أدوات دين).

الأصول المالية بالتكلفة المستهلكة (أدوات الدين)

تعتبر هذه الفئة الأكثر صلة بالمجموعة. تقوم المجموعة بقياس الأصول المالية بالتكلفة المستهلكة في حالة استيفاء الشرطين التاليين:

- يتم الاحتفاظ بالأصل المالي ضمن نموذج أعمال بهدف الاحتفاظ بالأصول المالية من أجل تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية
- الشروط التعاقدية للأصول المالية تنشأ في تواريخ محددة للتدفقات النقدية التي تكون مدفوعات أصل وفائدة، إن وجد، على أصل المبلغ غير المسدد.

يتم لاحقاً قياس الأصول المالية بالتكلفة المستهلكة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية وتخضع الأصول لإضمحلال القيمة. يتم الاعتراف بالأرباح والخسائر في قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة عند إستبعاد الأصل أو تعديله أو إضمحلال قيمته.

تشتمل الأصول المالية للمجموعة بالتكلفة المستهلكة على المدينين التجاريين ومعظم الأرصدة المدينة الأخرى والأرصدة البنكية والنقدية وغيرها من الأصول المالية غير المتداولة.

الأصول المالية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى (أدوات حقوق الملكية)

عند الاعتراف بالمبني، يمكن للمجموعة أن تختار تصنيف إستثماراتها في حقوق الملكية بشكل لا رجعة فيه كأدوات حقوق ملكية مصنفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى عندما تفي بتعريف حقوق الملكية بموجب المعيار المحاسبي الدولي رقم (٣٢) الأدوات المالية: العرض وليست محتجزة للتداول. يتم تحديد التصنيف على أساس كل أداة على حدة.

لا يتم إعادة تدوير الأرباح والخسائر من هذه الأصول المالية إلى قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة. يتم الاعتراف بتوزيعات الأرباح كإيرادات أخرى في قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة عند إثبات حق الدفع، إلا عندما تستفيد المجموعة من هذه المتحصلات كاسترداد لجزء من تكلفة الأصل المالي، وفي هذه الحالة، تكون هذه الأرباح مسجلة في الإيرادات الشاملة الأخرى. لا تخضع أدوات حقوق الملكية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى لتقييم إضمحلال القيمة.

الأصول المالية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى (أدوات دين)

بالنسبة لأدوات الدين المقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى، يتم الاعتراف بإيرادات الفوائد وإعادة تقييم العملات الأجنبية وخسائر الإضمحلال أو عكسها في قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة، حيث يتم احتسابها بذات طريقة احتساب الأصول المالية المقاسة بالتكلفة المستهلكة. ويتم إدراج تغييرات القيمة العادلة المتبقية في قائمة الإيرادات الشاملة الأخرى المجمعة. عند الاستبعاد، يتم تحويل تغييرات القيمة العادلة التراكمية المعترف بها في قائمة الإيرادات الشاملة الأخرى المجمعة إلى قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة.

تشتمل أدوات دين المجموعة المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى على إستثمارات في أدوات الدين غير المسعرة والمدرجة ضمن "إستثمارات مصنفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى".

#### ٤ السياسات المحاسبية الجوهرية (تابع)

##### الأدوات المالية (تابع)

##### الأصول المالية (تابع)

##### الإستبعاد

يتم إستبعاد الأصل المالي (أو، إذا كان قابلاً للتطبيق، جزء من أصل مالي أو جزء من مجموعة من الأصول المالية المماثلة) بشكل أساسي (أي إزالتها من قائمة المركز المالي المجمّع للمجموعة) عندما:

• تنتهي صلاحية حقوق استلام التدفقات النقدية من الأصل؛ أو

• أن تقوم المجموعة بتحويل حقوقها لتلقي التدفقات النقدية من الأصول أو تحمّل إلزام بدفع التدفقات النقدية المستلمة بالكامل دون تأخير جوهري إلى طرف ثالث بموجب "إتفاقية التميرير"؛ وإما (أ) نقل المجموعة لكافة المخاطر والمزايا الخاصة بالأصول، أو (ب) لم تقم المجموعة بنقل أو الإحتفاظ بكافة مخاطر ومزايا الأصول، ولكنها قامت بتحويل السيطرة على الأصل.

عندما تقوم المجموعة بتحويل حقوقها لتلقي التدفقات النقدية من أصل أو أبرمت إتفاقية التميرير، فإنها تقوم بتقييم ما إذا كان، وإلى أي مدى، قد احتفظت بمخاطر ومزايا الملكية.

في حال لم تقم بنقل أو الإحتفاظ بشكل جوهري بجميع مخاطر ومزايا الأصول، أو تحويل السيطرة على الأصل، تستمر المجموعة في الإعراف بالأصل المحول إلى حد استمرار مشاركته. في هذه الحالة، تعترف المجموعة أيضاً بالمسؤولية ذات الصلة. يتم قياس الأصول المحولة والإلتزامات ذات الصلة على أساس أن تعكس الحقوق والإلتزامات التي تحتفظ بها المجموعة.

يتم قياس المشاركة المستمرة التي تأخذ شكل ضمان على الأصول المحولة بالقيمة الدفترية الأصلية للأصول وأقصى مبلغ للمقابل الذي يمكن أن يُطلب من المجموعة سداده أيهما أقل.

##### إضمحلال الأصول المالية

تقوم المجموعة بتكوين مخصص خسائر الإئتمان المتوقع لجميع أدوات الدين غير المسجلة بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر. تستند خسائر الإئتمان المتوقع على الفرق بين التدفقات النقدية التعاقدية المستحقة وفقاً للعقد وجميع التدفقات النقدية التي تتوقع المجموعة استلامها، والتي يتم خصمها بسعر تقريبي لمعدل الفائدة الفعلي الأصلي. تتضمن التدفقات النقدية المتوقع التدفقات النقدية من بيع الضمانات المحتفظ بها أو غيرها من التعزيزات الإئتمانية التي تعتبر جزءاً لا يتجزأ من الشروط التعاقدية.

يتم الإعراف بخسائر المتوقع على مرحلتين. بالنسبة للتعرض لمخاطر الإئتمان التي لم يكن لها زيادة جوهريّة في مخاطر الإئتمان منذ الإعراف المبدئي، يتم تقديم خدمات خسائر الإئتمان المتوقع للخسائر الإئتمانية التي تنتج عن الأحداث الافتراضية التي يمكن أن تكون محتملة خلال الأشهر ١٢ المقبلة (خسائر الإئتمان المتوقع لمدة ١٢ شهراً).

بالنسبة للمدينون التجاريون وأصول العقود، تقوم المجموعة بتطبيق النموذج المبسط وإحتساب خسائر الإئتمان المتوقع. لذلك، لا تقوم المجموعة بتتبع التغيرات في مخاطر الإئتمان، ولكن بدلاً من ذلك تعترف بمخصص الخسارة على أساس خسائر الإئتمان المتوقع في تاريخ كل تقرير مالي. قامت المجموعة بإنشاء مصفوفة مخصص إستناداً إلى خبرة خسائر الإئتمان التاريخية الخاصة بها، والتي يتم تعديلها طبقاً للعوامل المستقبلية الخاصة بالمدينين والظروف الاقتصادية العامة.

تعتبر المجموعة الأصل المالي في حالة تخلف عندما تكون المدفوعات التعاقدية متأخرة لمدة ٦٠ يوماً. وبالرغم من ذلك، وفي بعض الحالات، قد تعتبر المجموعة أيضاً أن الأصل المالي قد تخلف عن السداد عندما تشير المعلومات الداخلية أو الخارجية إلى أنه من غير المحتمل أن تحصل المجموعة على المبالغ التعاقدية غير المسددة بالكامل قبل مراعاة أي تحسينات إئتمانية تحتفظ بها المجموعة. يتم شطب الأصل المالي عندما لا يكون هناك توقع معقول لاسترداد التدفقات النقدية التعاقدية.

#### ٤ السياسات المحاسبية الجوهرية (تابع)

##### الأدوات المالية (تابع)

##### الإلتزامات المالية

##### القياس والإعتراف المبذني

يتم تصنيف الإلتزامات المالية عند الإعتراف المبذني على أنها أرصدة دائنة وقروض حسب الإقتضاء.

ترج جميع الإلتزامات المالية مبدئياً بالقيمة العادلة وفي حالة القروض والأرصدة الدائنة يتم إدراجها بصافي تكاليف المعاملات المنسوبة.

تشمل الإلتزامات المالية للمجموعة إلتزامات عقود الإيجار والدائنين التجاريين ومعظم الأرصدة الدائنة الأخرى والقروض البنكية.

##### القياس اللاحق

يعتمد قياس الإلتزامات المالية على تصنيفها، كما هو موضح أدناه:

##### القروض

هذه هي الفئة الأكثر صلة بالمجموعة. بعد الإعتراف المبذني، يتم فيما بعد قياس القروض المحملة بالفوائد بالتكلفة المستهلكة. طريقة الفائدة الفعلية هي طريقة حساب التكلفة المستهلكة للإلتزام المالي وتخصيص مصروفات الفائدة على مدى الفترة ذات الصلة. معدل الفائدة الفعلي هو المعدل الذي يقوم بالتحديد بخضم المدفوعات النقدية المستقبلية المقدره خلال العمر المتوقع للإلتزام المالي، أو عند الإقتضاء، فترة أقصر لصافي القيمة النقدية عند الإعتراف المبذني.

##### الإستبعاد

يتم إلغاء الإلتزام المالي عندما يتم التخلص أو إلغاء أو إنقضاء الإلتزام. عندما يتم استبدال إلتزام مالي قائم بمقرض آخر من نفس المقرض بشروط مختلفة إلى حد كبير، أو يتم تعديل شروط الإلتزام الحالي بشكل كبير، يتم التعامل مع هذا التبادل أو التعديل على أنه إلغاء الإعتراف بالإلتزام الأصلي والإعتراف بإلتزام جديد. يتم تسجيل الفرق في القيمة الدفترية المعنية في قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة.

##### مقاصة الأدوات المالية

تتم مقاصة الأصول والإلتزامات المالية ويتم ذكر صافي المبلغ في قائمة المركز المالي المجمّع فقط عندما يكون هناك حق قانوني ملزم لتسوية المبالغ المعترف بها وهناك نية للتسوية على أساس الصافي، أو تصفية الأصول وتسوية الإلتزامات في آن واحد.

##### القيمة العادلة للأدوات المالية

يتم تحديد القيمة العادلة للأدوات المالية المتداولة في أسواق مالية نشطة في تاريخ كل تقرير بالرجوع إلى أسعار السوق المدرجة أو عروض أسعار الوسطاء (سعر الشراء لعمليات الشراء وسعر الطلب للمراكز القصيرة)، دون أي خصم لتكاليف المعاملات.

بالنسبة للأدوات المالية غير المتداولة في أسواق نشطة. يتم تحديد القيمة العادلة باستخدام أساليب التقييم المناسبة. ويمكن أن تشمل هذه التقنيات التالي:

- استخدام معاملات السوق الحديثة.
- الإشارة إلى القيمة العادلة الحالية لأداة أخرى مماثلة إلى حد كبير.
- تحليل التدفقات النقدية المخصومة أو نماذج تقييم أخرى.

#### الأدوات المالية المشتقة

قامت الإدارة بتطبيق سياسة التحوط فيما يتعلق بأدواتها المالية المشتقة. تقوم الإدارة بتطبيق سياسة التحوط فقط في حال استيفاء كافة الشروط التالية:

- يوجد تصنيف رسمي وتوثيق خطي عند بداية التحوط.
- يمكن قياس مدى فعالية علاقة التحوط بشكل موثوق. يتطلب ذلك أن تكون القيمة العادلة لأداة التحوط والقيمة العادلة أو التدفقات النقدية للبند الخاضع للتحوط فيما يتعلق بالمخاطر التي يتم التحوط منها قابلة للقياس بشكل موثوق.
- من المتوقع أن تكون عملية التحوط ذات فعالية عالية في مقاصة القيمة العادلة أو التدفقات النقدية وفقاً للاستراتيجية الأصلية الموثقة لإدارة المخاطر.
- يتم بصورة مستمرة تقييم عملية التحوط وتحديد مدى فعاليتها العالية على مدى علاقة التحوط. تكون عملية التحوط ذات فعالية عالية إذا كانت التغيرات في القيمة العادلة لأداة التحوط والتغيرات في القيمة العادلة أو التدفقات النقدية المتوقعة للبند الخاضع للتحوط منسوبة للمخاطر التي يتم التحوط منها.

في بداية التحوط، تقوم الإدارة مبدئياً بتصنيف التحوط كتحوط للتدفق النقدي أو كتحوط للقيمة العادلة. ويتم التصنيف في بداية عملية التحوط. في بداية التحوط، تقوم المجموعة بإعداد وثائق رسمية لعلاقة التحوط. تتوقف الطريقة التي تقوم المنشأة بتطبيقها على استراتيجية إدارة المخاطر الخاصة بها بالإضافة إلى نظم وممارسات محاسبة التحوط. يتم تحديد الطريقة التي سوف يتم استخدامها في قياس مدى فعالية التحوط في الوثائق الخاصة بعملية التحوط.

تتضمن وثائق التحوط التي تم إعدادها في البداية على وصف لما يلي:

- هدف واستراتيجية إدارة المخاطر بشأن تنفيذ عقد التحوط.
- طبيعة المخاطر التي يتم التحوط منها.
- تحديد واضح للبند الخاضع للتحوط - الأصل والالتزام، الإلتزامات صارمة أو التدفقات النقدية الناتجة من معاملة متوقعة - وأداة التحوط.
- كيفية تقييم فعالية التحوط بأثر رجعي وفي المستقبل. تقوم المنشأة بوصف الطريقة والإجراءات بالتفصيل الدقيق بغرض وضع أساس ثابت ومتسق لقياس عمليات تحوط محددة في فترات لاحقة.

تفي علاقة التحوط بمتطلبات فعالية التحوط في حال كانت هناك علاقة إقتصادية بين البند الخاضع للتحوط وأداة التحوط. إن تأثير مخاطر الائتمان لا يعكس التغيرات في القيمة الناتجة عن العلاقة الإقتصادية، ويكون معدل التحوط لعلاقة التحوط هو نفس المعدل الناتج عن عدد البنود الخاضعة للتحوط التي تقوم المنشأة بالفعل بالتحوط لها. ويتم استخدام أداة التحوط لتحوط هذا العدد من البنود الخاضعة للتحوط.

في إطار نموذج التحوط للتدفق النقدي، يتم الاعتراف بالجزء الفعال من التغيرات في القيمة العادلة لأداة التحوط ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى المجمعة، في حين يتم الاعتراف بالجزء غير الفعال ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة.

في حالة التحوط للقيمة العادلة، يتم تلقائياً الاعتراف بعدم الفعالية ضمن قائمة الدخل الشامل المجمعة حيث أن التغيرات في قياس أداة التحوط والبند الخاضع للتحوط يتم الإعلان عنها من خلال قائمة الدخل الشامل المجمعة باستثناء الحالات التي تكون فيها أداة التحوط تغطي استثمار في حقوق ملكية، والذي اختارت الإدارة بشأنه عرض التغيرات في القيمة العادلة ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى.

في حال لم تعد أداة التحوط فعالة، يتم إيقاف محاسبة التحوط مستقبلاً اعتباراً من آخر تاريخ كانت فيه علاقة التحوط فعالة. كما يتم إيقاف علاقة التحوط عند إيقاف الاعتراف بالبند الخاضع للتحوط أو أداة التحوط أو عدم الوفاء بالمعايير أو عند إيقاف طوعاً.

#### ٤ السياسات المحاسبية الجوهرية (تابع)

##### الأدوات المالية المشتقة (تابع)

في حال كانت أداة التحوط مشتقة؛ يتم قياس أداة التحوط بالقيمة العادلة، مع الإعراف بالجزء الفعال من التغيرات في قيمتها العادلة ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى ويتم بينها ضمن حقوق الملكية، وعادةً في إحتياطي التحوط. يتم على الفور الإعراف بالجزء غير الفعال من أرباح أو خسائر أداة التحوط ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة.

في حال لم تنطبق محاسبة التحوط على أداة مشتقة تم الدخول فيها كتحوط إقتصادي، يتم بيان أرباح وخسائر الأداة المشتقة ضمن قائمة الإيرادات الشاملة الأخرى المجمعة.

##### مخصص مكافآت الموظفين

##### مخصص مكافآت نهائية الخدمة للموظفين

يتم عمل مخصص للمبلغ الكامل للإستحقاقات القانونية المستحقة للموظفين خلال فترة خدمتهم حتى تاريخ إعداد التقارير وفقاً لقوانين العمل المعمول بها. يظهر مخصص المكافآت تحت الإلتزامات غير المتداولة في قائمة المركز المالي المجمع.

##### خطط المساهمات المحددة

تتمثل خطة المساهمة المحدد بخطة تعويضات نهائية الخدمة للموظفين التي تقوم المنشأة بموجبها بدفع مساهمات ثابتة في منشأة منفصلة ولن يترتب عليها إلتزامات قانونية أو إنشائية لدفع مبالغ إضافية. يتم بيان الإلتزامات المتعلقة بخطة المساهمات المحددة كمصروفات أو عندما يتم تقديم الخدمة ذات الصلة. يتم الإعراف بالمساهمات المدفوعة مقدماً كأصل إلى المدى الذي يكون فيه استرداد المبالغ النقدية أو تخفيض الدفعات المستقبلية متاحاً.

يتم إجراء مساهمات للموظفين المستحقين من مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة لهيئة المعاشات والتأمينات الاجتماعية وفقاً لقانون العمل لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٧) لسنة ١٩٩٩ وتعديلاته فيما يتعلق ببرامج معاشات التقاعد والتأمينات الاجتماعية. يتم تحميل هذه المساهمات ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة عند استحقاقها.

##### صيانة الطائرات

فيما يتعلق بالطائرات التي تمتلكها المجموعة، يتم تقدير مصروفات الصيانة المستحقة بناءً على التقييم التقني.

فيما يتعلق بالطائرات المؤجرة بموجب عقود إيجار تشغيلي، والتي بموجبها تكون المجموعة ملزمة بصيانة الطائرات، يتم تسجيل الاستحقاقات المترتبة على هذا الإلتزام بناءً على التكاليف المستقبلية المقدرة لصيانة الهيكل الأساسي للطائرات وبعض أعمال الصيانة للمحركات من خلال تحميل المصروفات المناسبة ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة استناداً إلى عدد ساعات الطيران أو عدد الدورات التشغيلية للطائرات والتقديرات الهندسية.

##### الإيرادات المؤجلة

تتمثل الإيرادات المؤجلة بصورة رئيسية في الإيرادات غير المكتسبة من تذاكر السفر المباعة التي لم يتم إستخدامها وسيتم الإعراف بها ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة عند إستخدام التذاكر أو انتهاء تاريخ صلاحيتها.

##### المخصصات والإلتزامات المحتملة

يتم الإعراف بالمخصصات عند وجود إلتزام حالي ناتج عن أحداث ماضية وفي الغالب قد يترتب عليه تدفق خارجي للموارد الاقتصادية المنشأة ويمكن تقدير الإلتزام بشكل موثوق فيه. توقيت أو مبلغ التدفق الخارجي قد يزال غير مؤكد. الإلتزام الحالي ينشأ من وجود إلتزام قانوني أو استدلال إيجابي والذي قد ينتج عن أحداث ماضية. لا يتم الإعراف بمخصصات خسائر التشغيل المستقبلية. يتم قياس المخصصات على أساس النفقات المقدرة المطلوبة لتسوية الإلتزام الحالي، واستناداً إلى الأدلة المتاحة الأكثر موثوقية في تاريخ التقرير، بما في ذلك المخاطر والشكوك المرتبطة بالإلتزام الحالي عندما يكون هناك عدد من الإلتزامات المماثلة، فإن احتمال وجود طلب تسديد التدفق الخارجي يتم تحديده من خلال النظر في فنة الإلتزامات ككل. يتم خصم المخصصات إلى قيمتها الحالية، عندما تكون القيمة الزمنية للنقود جوهرية.

#### الضرائب

إن مصروف ضريبة الدخل أو الإئتمان الضريبي لفترة هو الضريبة المستحقة على الدخل الخاضع للضريبة للفترة الحالية بناءً على معدل ضريبة الدخل المعمول به لكل جهة مع تعديله بالتغيرات في الأصول والإلتزامات الضريبية المؤجلة المنسوبة إلى الفروق المؤقتة والخسائر الضريبية غير المستخدمة.

يتم احتساب ضريبة الدخل الحالية بناءً على القوانين الضريبية التي تم سنها أو سنها بشكل كبير في نهاية فترة إعداد التقارير في الدول التي تعمل فيها المجموعة وتنتج دخلاً خاضعاً للضريبة. هذا وتقوم الإدارة بشكل دوري بتقييم المواقف المتخذة في الإقرارات الضريبية فيما يتعلق بالمواقف التي تخضع فيها اللوائح الضريبية المعمول بها للتفسير، كما تقوم بوضع مخصصات عند الإقتضاء على أساس المبالغ المتوقع دفعها لجهات السلطات الضريبية المختصة.

يتم تكوين مخصص لضريبة الدخل المؤجلة بالكامل باستخدام طريقة الإلتزام على الفروق المؤقتة الناشئة بين الأسس الضريبية للأصول والإلتزامات ومبالغها الدفترية في القوائم المالية المجمعة. ومع ذلك، لا يتم الإعتراف بالإلتزامات الضريبية المؤجلة في حال نشأت عن الإعتراف المبني بالشهرة التجارية.

كما أنه لا يتم احتساب ضريبة الدخل المؤجلة إذا كانت تنشأ عن الإعتراف المبني بأصل أو إلتزام في معاملة أخرى بخلاف تجميع الأعمال والتي لا تؤثر في وقت المعاملة على المحاسبة أو الربح أو الخسارة الخاضعة للضريبة.

يتم تحديد ضريبة الدخل المؤجلة باستخدام معدلات الضرائب (والقوانين) التي تم سنها أو سنها بشكل كبير بحلول نهاية فترة إعداد التقارير، ومن المتوقع أن تنطبق عند تحقيق أصل ضريبة الدخل المؤجلة ذات الصلة، أو تسوية إلتزام ضريبة الدخل المؤجلة.

يتم الإعتراف بأصول الضريبة المؤجلة فقط إذا كان من المحتمل أن تكون المبالغ الخاضعة للضريبة في المستقبل متاحة لاستخدام تلك الفروق والخسائر المؤقتة.

لا يتم الإعتراف بالإلتزامات والأصول الضريبية المؤجلة على أنها فروق مؤقتة بين القيمة الدفترية والأسس الضريبية للإستثمارات في الأنشطة الأجنبية، حيث تكون المجموعة قادرة على التحكم في توقيت عكس الفروق المؤقتة ومن المحتمل ألا تنعكس الفروق في المستقبل المنظور.

يتم شطب أصول الضريبة المؤجلة وإلتزاماتها عندما يكون هناك حق قانوني قابل للتنفيذ لتعويض أصول الضريبة الحالية وإلتزاماتها وعندما تتعلق أرصدة الضريبة المؤجلة بنفس السلطة الضريبية. يتم تعويض الأصول الضريبية الحالية والإلتزامات الضريبية عندما يكون للكيان الحق القانوني القابل للتنفيذ في التعويض ويعتزم إما التسوية على أساس صافٍ، أو تحقيق الأصل وتسوية الإلتزام في وقت واحد.

يتم الإعتراف بالضريبة الحالية والمؤجلة في قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة، باستثناء الحد الذي يتعلق فيه ببند معترف بها في الإيرادات الشاملة الأخرى أو مباشرة في حقوق الملكية. وفي هذه الحالة، يتم الإعتراف بالضريبة أيضاً في الإيرادات الشاملة الأخرى أو مباشرة في حقوق الملكية، على التوالي.

#### الإعتراف بالإيرادات

##### الإيرادات من العقود مع العملاء

تستمد إيرادات المجموعة بشكل أساسي من خدمات النقل لكل من الركاب والبضائع وبيع التذاكر وإيرادات الإقامة وإيرادات توزيعات الأرباح. تتحقق الإيرادات عند توفير النقل أو التذاكر أو الإقامة. تعمل المجموعة على تحليل ما إذا كانت وكياً أو مندوباً فيما يتعلق بخدمات النقل من خلال النظر فيما إذا كان عليها إلتزام بالأداء لتقديم الخدمات للعميل أو ما إذا كان الإلتزام بالترتيب لتوفير الخدمات من قبل طرف ثالث.

#### ٤ السياسات المحاسبية الجوهرية (تابع)

##### الإعتراف بالإيرادات (تابع)

###### تقديم الخدمات

عادةً ما يتم دفع ثمن تذاكر الركاب قبل السفر ويتم الإعتراف بها كإيرادات مؤجلة على مبيعات التذاكر في الإلتزامات الحالية بالصافي من الخصومات حتى يسافر العميل. يتم إدراج التذاكر غير المستخدمة كإيراد بعد تاريخ المغادرة المتعاقد باستخدام تقديرات فيما يتعلق بتوقيت الإعتراف بناءً على شروط وأحكام البطاقة والتحليل الإحصائي للاتجاهات التاريخية. كما تشمل الإيرادات إيرادات من الصيانة وأعمال الشحن والتفريغ وإيرادات الفنادق والعطلات والعمولات ويتم الإعتراف بها على مدى الوقت الذي يتم الوفاء بالإلتزام بالأداء باستخدام المنهجية المناسبة والتي تعكس النشاط المتعهد.

###### إيرادات الفندق

يتم الإعتراف بالإيرادات الناتجة عن إيجار الغرف بشكل تناسبي على مدى فترة الإقامة. ويتم الإعتراف بالإيرادات من بيع البضائع والأطعمة والمشروبات عند إصدار فواتير المبيعات ذات الصلة وذلك عند تقديم البضائع للنزلاء والعملاء.

###### إيرادات توزيعات الأرباح

يتم الإعتراف بإيرادات توزيعات الأرباح من الإستثمارات عند ثبوت حق المجموعة في استلام دفعات توزيعات الأرباح.

###### إيرادات وتكاليف التمويل

تتألف إيرادات التمويل بصورة رئيسية من إيرادات الفوائد على الودائع الثابتة والإستثمارات. ويتم الإعتراف بإيرادات الفوائد ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة عند استحقاقها باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي.

تتألف تكاليف التمويل بصورة رئيسية من مصروفات الفوائد على القروض المصرفية والإلتزامات عقود الإيجار. ويتم الإعتراف بكافة تكاليف الاقتراض ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي، إلا أنه تتم رسلة تكاليف الاقتراض المنسوبة مباشرة لحيازة أو إنشاء أو إنتاج أصول مؤهلة كجزء من تكلفة تلك الأصول. يتمثل الأصل المؤهل في الأصل الذي يستغرق بالضرورة فترة زمنية طويلة حتى يصبح جاهزاً للإستخدام المزمع له أو البيع. تتوقف الرسلة عندما يتم الانتهاء من كافة الأنشطة الضرورية لإعداد الأصل للإستخدام المزمع له أو بيعه.

###### مصروفات التشغيل

يتم الإعتراف بمصروفات التشغيل ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة عند إستخدام الخدمة أو في تاريخ حدوثها.

###### التقرير القطاعي

يتم الإفصاح عن قطاعات التشغيل بطريقة تتوافق مع التقارير الداخلية المقدمة لصانع القرار التشغيلي الرئيسي. رؤساء صناع القرار التشغيلي، وهم المسؤولين عن تخصيص الموارد وتقييم أداء القطاعات التشغيلية، ويتمثلوا في مجلس الإدارة والمدير التنفيذي.

###### التصنيف المتداول مقابل التصنيف غير المتداول

تعرض المجموعة الأصول والإلتزامات في قائمة المركز المالي المجمع بناءً على التصنيف المتداول/ غير المتداول.

يعتبر الأصل متداول عندما يكون:

- من المتوقع أن يتحقق أو يقصد بيعه أو إستهلاكه في دورة التشغيل العادية.
- محتفظ به في المقام الأول لغرض التداول.
- من المتوقع أن يتحقق في غضون اثني عشر شهراً بعد الفترة المشمولة بالتقرير.
- يكون ضمن النقدية وما في حكمها ما لم يكن مقيداً في التبادل أو إستخدامه لتسوية إلتزام اثني عشر شهراً على الأقل بعد فترة التقرير.

#### ٤ السياسات المحاسبية الجوهرية (تابع)

##### التصنيف المتداول مقابل التصنيف غير المتداول (تابع)

جميع الأصول الأخرى تصنف على أنها غير متداولة.

يعتبر الإلتزام متداول عندما يكون:

- من المتوقع أن يتم تسويته في دورة التشغيل العادية.
- يتم الاحتفاظ به في المقام الأول لغرض التداول.
- من المقرر أن يتم تسويته في غضون اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير.
- لا يوجد أي حق غير مشروط لتأجيل تسوية الإلتزام لمدة اثني عشر شهراً على الأقل بعد الفترة المشمولة بالتقرير.

جميع الإلتزامات الأخرى تصنف على أنها غير متداولة.

##### أحكام وتقديرات وإفتراضات الإدارة الهامة في تطبيق السياسات المحاسبية

يتطلب إعداد القوائم المالية المجمعة للمجموعة من الإدارة إصدار أحكام ووضع تقديرات وإفتراضات قد تؤثر على المبالغ المعلنة للإيرادات والمصروفات والأصول والإلتزامات والإقصاحات المرفقة والإقصاحات حول الإلتزامات المحتملة. إن عدم اليقين بشأن هذه الإفتراضات والتقديرات قد يؤدي إلى نتائج تتطلب تعديلاً جوهرياً لقيمة الأصول أو الإلتزامات الدفترية المتأثرة في الفترات المستقبلية.

##### تقييم السيطرة

تعيد المجموعة تقييم ما إذا كانت الشركة تسيطر على الشركة المستثمر فيها أم لا، في حال كانت الحقائق والظروف تشير إلى وجود تغييرات في واحد أو أكثر من عناصر السيطرة الثلاثة المدرجة ضمن معيار التقارير المالية الدولية رقم (١٠). قامت الإدارة بمراجعة تقييمات الرقابة الخاصة بها وفقاً للمعيار التقارير المالية الدولية رقم (١٠) وتم التوصل إلى أنه ليس هناك تأثير على تصنيف أي من الشركات المستثمر فيها خلال السنة أو خلال الفترات المقارنة التي تغطيها أو تحت هذه القوائم المالية المجمعة.

##### إضمحلال قيمة الشهرة والأصول غير الملموسة

يتم اختبار إضمحلال قيمة الشهرة والأصول غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية غير المحددة سنوياً وكذلك في أوقات أخرى خلال السنة في حال وجود مؤشرات على تعرضها للإضمحلال. يتطلب إحتساب إضمحلال القيمة استخدام تقديرات. تتضمن الأصول غير الملموسة الاسم التجاري وحقوق هبوط الطائرات وامتيازات الأسعار من أطراف ذات علاقة وقيمة وترخيص خدمات الشحن والتفريغ - شركة الشارقة لخدمات الطيران ذ.م.م.

ترتكز إمكانية استرداد هذه الأصول على الأداء المالي المتوقع للمجموعة والذي يستند إلى عدة إفتراضات. هذا وتم تحليل القيم الدفترية لهذه الأصول في إيضاح رقم ٩. وقد تختلف النتائج الفعلية وقد تؤدي إلى تعديلات جوهرية على أصول المجموعة خلال السنة المالية التالية.

#### إضمحلال الأصول غير المالية

إضمحلال القيمة عندما تكون القيمة الدفترية للأصل أو وحدة توليد الأصول النقدية تتجاوز القيمة القابلة لاسترداد ذلك الأصل، وتتمثل القيمة الإسترادية صافي القيمة العادلة مطروحا منها تكاليف البيع أو القيمة القابلة للإستخدام أيهما أعلى. تعتبر القيمة العادلة للأصل بعد خصم تكاليف البيع في صفقة بيع بإرادة حرة، بعد تعديلها بالتكاليف الإضافية التي ترتبط مباشرة بالأصل المستبعد. ويستند إحتساب القيمة المخصصة على أساس نموذج التدفقات النقدية المتوقعة. وتستمد التدفقات النقدية من الميزانية للسنوات الخمس المقبلة ولا تشمل أنشطة إعادة الهيكلة حيث أن المجموعة لم تلتزم حتى الآن بآلية إستثمارات مستقبلية كبيرة التي من شأنها تعزيز الأداء للأصل من وحدات توليد النقد التي يجري اختبارها. القيمة القليلة للاسترداد هي الأكثر حساسية لمعدل الخصم المستخدم لنموذج التدفقات النقدية المخصصة والتدفقات النقدية المستقبلية المتوقعة ومعدل النمو المستخدم لأغراض الإستقراء.

#### تكاليف صيانة الطائرات

تتكبد المجموعة إلتزامات متعلقة بتكاليف صيانة طائراتها المملوكة والطائرات المستأجرة. يتم رصد مخصص مقابل تكاليف صيانة الأجزاء الثقيلة في الطائرة عند تكبدها ويتم تحميل تلك التكاليف على قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة بصورة شهرية بناءً على عدد ساعات الطيران أو عدد دورات الطيران والتي تساعد على تكوين الخدمات لتغطية تكاليف الصيانات الثقيلة عند تكبدها.

تشتمل التقديرات المستخدمة في إحتساب ذلك المخصص على التاريخ المتوقع للفحص وظروف السوق فيما يتعلّق بنوع وتكاليف تلك النوع من الصيانة في التاريخ المتوقع للفحص وحالة الأصل عند الفحص والانتفاع المحتمل بالأصل من حيث عدد ساعات الطيران أو عدد دورات الطيران وأعمال تطوير ورفع كفاءة المعدات فيما يتعلّق بزيادة أعمارها الإنتاجية المتوقعة والتي تشكل الجزء الأكبر من تكاليف صيانة المحركات. يتم إحتساب التكاليف الإضافية لصيانة محركات الطائرات بناءً على التقديرات الموضوعية من قبل القسم الهندسي على أساس متطلبات التشغيل.

بالنسبة للطائرات المستأجرة بموجب عقود إيجار تشغيلي، تلتزم المجموعة أيضاً بدفع مبالغ شهرية إلى المؤجرين مقابل إحتياطي الصيانة بناءً على إستخدام المجموعة للطائرات. تتم إعادة المبالغ الخاصة بإحتياطي الصيانة إلى المجموعة عند تقديم ما يثبت تكبد تكاليف الصيانة ذات الصلة. يتم اقتطاع المبالغ المدفوعة من إحتياطي الصيانة من تكاليف الصيانة المستحقة. في بعض الحالات لا يمكن للمجموعة استرداد كافة مبالغ إحتياطي الصيانة المدفوعة، ولذلك يتم الإحتفاظ بها لدى المؤجر حتى نهاية عقد الإيجار.

تتم مراجعة الإفتراضات الموضوعية فيما يتعلّق بأساس إحتساب تكاليف الصيانة المستحقة لكل الطائرات مرة واحدة في السنة. علاوة على ذلك، في حال توفر أي معلومات من الممكن أن تؤثر بشكل جوهري على تلك التقديرات مثل الصيانة المتوقعة للأجزاء الثقيلة في الطائرة أو التغيير في الإفتراضات المتعلقة بالانتفاع من الطائرة أو إعادة التفاوض حول شروط إعادة تسليم الطائرات، تتم مراجعة التقديرات مباشرة وبناءً عليه تتم إعادة تقييم المخصص.

#### مستحقات تكاليف رحلات الطيران

تقوم الإدارة بشكل شهري بإحتساب رسوم الهبوط وإيقاف الطائرات وتكاليف خدمات الشحن والتفريغ والرسوم الأخرى المفروضة في كل مطار من المطارات التي تهبط بها طائرات المجموعة في إطار تنفيذ رحلاتها الجوية. تركز تلك التقديرات على الرسوم المفروضة من قبل كل مطار بناءً على الاتفاقيات المبرمة والفواتير الأخيرة المستلمة لقاء الخدمات المقدمة للمجموعة. وبالمثل، يتم تقدير الرسوم المستحقة مقابل إستخدام المجال الجوي لبلد ما بناءً على الاتفاقية المبرمة مع كل دولة. قد تختلف الرسوم الفعلية عن الرسوم المقدرة ويتم إحتساب الفروقات على أساس مستقبلي.

#### ٤ السياسات المحاسبية الجوهرية (تابع)

أحكام وتقديرات وإفتراضات الإدارة الهامة في تطبيق السياسات المحاسبية (تابع)

##### الأعمار الإنتاجية المقدرة والقيم المتبقية للعقارات والمعدات وحق استخدام الأصول والأصول غير الملموسة

تقوم المجموعة بإحتساب الأعمار الإنتاجية للعقارات والمعدات (باستثناء الأراضي) وحق استخدام الأصول والأصول غير الملموسة بناءً على الفترة التي يتوقع أن تكون الأصول متاحة للإستخدام أو فترة عقد الإيجار. تتم مراجعة الأعمار الإنتاجية المقدرة للعقارات والمعدات وحق استخدام الأصول والأصول غير الملموسة بشكل دوري ويتم تحديثها إذا كانت التوقعات تختلف عن التقديرات السابقة بسبب البلى البدني والتقدم الفني أو التجاري والقيود القانونية أو غيرها من القيود على استخدام الأصول.

##### المصرفوات المؤجلة

يتم تحديد الفترة التي سيتم خلالها إستهلاك المصرفوات المؤجلة بناءً على النمط الذي يتوقع فيه أن تحصل المجموعة على المنافع الإقتصادية في المستقبل.

##### مخصص خسائر الإئتمان المتوقعة للمدينين التجاريين والمبالغ المستحقة من الأطراف ذات العلاقة

تستند خسائر الإئتمان المتوقعة إلى إفتراض حول مخاطر التخلف عن السداد ومعدلات الخسارة المتوقعة. تستخدم المجموعة الحكم في اتخاذ هذه الإفتراضات واختيار المدخلات في حساب إضمحلال القيمة، بناءً على تاريخ المجموعة السابق وظروف السوق الحالية وكذلك التقديرات المستقبلية في نهاية كل فترة تقرير.

##### تحديد شروط الإيجار

عند تحديد مدة عقد الإيجار، تأخذ الإدارة في الاعتبار جميع الحقائق والظروف التي تخلق حافزاً إقتصادياً لممارسة خيار التمديد، أو عدم ممارسة خيار الإنهاء.

يتم شمل خيارات التمديد (أو فترات ما بعد خيارات الإنهاء) فقط في مدة الإيجار إذا كان من المؤكد بشكل معقول أنه سيتم تمديد عقد الإيجار (أو لم يتم إنهاؤه).

عادة ما تكون العوامل التالية هي الأكثر صلة:

- في حالة وجود عقوبات كبيرة للإنهاء (أو عدم التمديد)، فإن المجموعة عادة ما تكون متأكدة بشكل معقول من التمديد (أو عدم التمديد).
- إذا كان من المتوقع أن يكون لأي تحسينات على العقارات المستأجرة قيمة متبقية كبيرة، فمن المؤكد أن المجموعة ستتمدد (أو لا تمتد).
- بخلاف ذلك، تأخذ المجموعة في الاعتبار عوامل أخرى بما في ذلك فترات الإيجار التاريخية والتكاليف وتعطل الأعمال المطلوبة لإستبدال الأصل المؤجر.
- يتم إعادة تقييم مدة عقد الإيجار في حالة ممارسة الخيار (أو عدم ممارسته) أو إذا أصبحت المجموعة ملزمة بممارسته (أو عدم ممارسته). لا تتم مراجعة تقييم اليقين المعقول إلا في حالة حدوث حدث مهم أو تغيير جوهري في الظروف، مما يؤثر على هذا التقييم، ويكون ذلك ضمن سيطرة المستأجر.

٤ السياسات المحاسبية الجوهرية (تابع)

أحكام وتقديرات وإفتراضات الإدارة الهامة في تطبيق السياسات المحاسبية (تابع)

تحديد معدل الخصم الملائم لقياس التزامات عقود الإيجار

تقوم المجموعة بقياس التزامات عقود الإيجار بالقيمة الحالية لمدفوعات الإيجار التي لم يتم دفعها في تاريخ بدء عقد الإيجار، حيث تم خصم مدفوعات الإيجار باستخدام سعر معقول تعتبره الإدارة مساوياً لمعدل الاقتراض الإضافي للمجموعة. لتحديد معدل خصم ملائم، تأخذ المجموعة مدة عقد الإيجار في الاعتبار وكذا الأصل الأساسي والبيئة الإقتصادية. ومع ذلك، قد تختلف النتائج الفعلية بسبب التغييرات في التقديرات الناتجة عن التغييرات في هذه العوامل.

الإعتراف بالإيرادات

تقوم المجموعة بالإعتراف بالإيرادات مع مرور الوقت في حالة استيفاء أحد المعايير التالية:

- يتلقى العميل في وقت واحد ويستهلك الفوائد التي يوفرها أداء المجموعة كما تؤدي المجموعة؛ أو
- إن أداء المجموعة يخلق أو يعزز الأصول التي يتحكم بها العميل عند إنشاء الأصل أو تحسينه.
- لا يُنشى أداء المجموعة أصلاً مع استخدام بديل للمجموعة، وللمجموعة حق نافذ في الدفع مقابل الأداء المكتمل حتى الآن.

شركة العربية للطيران ش.م.ح. وشركتها التابعة  
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤

٥ عقارات ومعدات

معدات مكثبة		معدات معالجة		معدات وقطع		محركات		مبني		أراضي	
وآلات	وتجهيزات	البيئات	مطارات	معدات وقطع	مطارات	مطارات	مطارات	مبني	أراضي		
الف درهم	الف درهم	الف درهم	الف درهم	الف درهم	الف درهم	الف درهم	الف درهم	الف درهم	الف درهم	الف درهم	الف درهم
الإجمالي	الإجمالي	الإجمالي	الإجمالي	الإجمالي	الإجمالي	الإجمالي	الإجمالي	الإجمالي	الإجمالي	الإجمالي	الإجمالي
١٠,٢٢٢,٧٥٨	١٦,٧١٣	١٨٥,٣٨٨	٤٨,٣٨١	١٨,٩١٩	١٧٣,٥٧٧	٤١٣,٧٧٧	٨,٥٨٩,٣٤٥	٦٩٧,٦١٨	٨٩,٠٤٠		
٢٠٢,٩٣٥	٩٣,٨٥٣	٣٤,٧٥٨	١٥٦	-	١٩,٦٠٢	٥٥,٢٩٥	-	٢٧١	-		
-	(٢٦,٢١٥)	٩٢٢	١,٨٤٨	-	٦,٠٦١	١٦,٦٩٥	-	٧٨٩	-		
١٠,٤٣٦,٦٩٣	٨٤,٢٥١	٢٢١,٠٦٨	٥٠,٣٨٥	١٨,٩١٩	١٩٩,٢٤٠	٤٨٥,٧٦٧	٨,٥٨٩,٣٤٥	٦٩٨,٦٧٨	٨٩,٠٤٠		
٥,٢٧٨,٦٤٥	-	٩٤,٢١٠	٣٩,٣٧٦	١٢,٢١٨	٧١,١٩٦	١٨٥,٣٢٢	٤,٤٥٧,٥٦٣	٤٢٣,٨١٠	-		
٤٩٦,٣٨٤	-	١٣,١٣٣	٢,٧١١	١,٣٣٠	١١,٤٠٦	١٨,٦١٨	٤١١,٦٠٨	٣٧,٥٧٨	-		
٥,٧٧٥,٠٢٩	-	١٠٧,٣٩٣	٤٢,٠٨٧	١٣,٥٤٨	٨٢,٦٠٢	٢٠٣,٩٤٠	٤,٨٦٩,١٧١	٤٦١,٣٨٨	-		
٤,٦٦١,٦٦٤	٨٤,٢٥١	١١٣,٦٧٥	٨,٢٩٨	٥,٣٧١	١١٦,٦٣٨	٢٨١,٩٢٧	٣,٧٢٥,١٧٤	٢٣٧,٢٩٠	٨٩,٠٤٠		

٢٠٢٤  
مجموع القيمة التقديرية  
كما في ١ يناير ٢٠٢٤  
الإضافات  
التحويلات  
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤

الإهلاك المتراكم  
كما في ١ يناير ٢٠٢٤  
المحمل على العام  
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤  
صافي القيمة التقديرية كما  
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤



٥ عقارات ومعدات (تابع)

تتضمن المباني شقق فندقية ومركز لتدريب الطيارين على قيادة الطائرات وسكن للموظفين. تم إنشاء مركز تدريب الطيارين وسكن الموظفين على أرض ممنوحة من قبل حكومة الشارقة.

تتضمن العقارات والمعدات قطعة أرض في الشارقة ممنوحة من قبل حكومة الشارقة والتي تم الإعتراف بها بقيمة اسمية تبلغ واحد درهم إماراتي.

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، تمثل الأعمال قيد التنفيذ مشاريع رأسمالية مختلفة، تتعلق بشكل أساسي بتطوير حظيرة طائرات ومباني لتدريب الطيارين على قيادة الطائرات وأنظمة أعمال وتطبيقات وتجديدات على مباني، والتي بلغت ٨٤,٣ مليون درهم إماراتي (٢٠٢٣: ١٦,٧ مليون درهم إماراتي). تعد الإرتباطات الرأسمالية المرتبطة بهذه المشاريع ضئيلة كما في تاريخ التقرير.

إن كافة الأصول غير المنقولة التي تمتلكها المجموعة موجودة داخل دولة الإمارات العربية المتحدة، باستثناء عقارات ومعدات تبلغ قيمتها الدفترية ٤,٩٨ مليون درهم إماراتي (٢٠٢٣: ٤,٤٧ مليون درهم إماراتي)، موجودة خارج دولة الإمارات العربية المتحدة.

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، تم تأجير طائرات تبلغ قيمتها الدفترية ٢,٩٩ مليار درهم إماراتي (٢٠٢٣: ٣,٤٢ مليار درهم إماراتي).

قامت إدارة المجموعة بإجراء تقييم داخلي لأصول الطائرات لديها ووضعت في الإعتبار وجود أي مؤشرات على إضمحلال القيمة مثل تراجع الأنشطة التجارية الحالية أو المتوقعة وتكبد أي خسائر أو أي عوامل أخرى تشير إلى احتمالية تعرض الأصول لإضمحلال القيمة. استناداً إلى ذلك التقييم، ترى إدارة المجموعة عدم وجود أي مؤشرات على إضمحلال القيمة في ٢٠٢٤ (٢٠٢٣: لا شيء).

إعادة تقييم الأعمار الإنتاجية والقيم المتبقية خلال العام

خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، أجرت إدارة المجموعة مراجعة شاملة للأعمار الإنتاجية والقيم المتبقية للعقارات والمعدات وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية رقم (١٦) عقارات وآلات ومعدات. نتيجة لذلك، واعتباراً من ١ أكتوبر ٢٠٢٤، تمت زيادة الأعمار الإنتاجية المقدره للطائرات من ١٥ عاماً إلى ٢٠ عاماً وانخفضت القيم المتبقية ذات الصلة من ٢٠٪ إلى نطاق يتراوح ما بين ٧٪ إلى ٨٪ من التكلفة الأصلية. تم إجراء هذه التغييرات لتعكس بشكل أفضل النمط الحالي للفوائد الإقتصادية المستمدة من هذه الطائرات وتم تطبيق آثار التغيير في تلك التقديرات بآثر مستقبلي وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٨) - السياسات المحاسبية والتغييرات في التقديرات المحاسبية والأخطاء. تم بيان تأثير التغيير في التقدير المحاسبي المذكور أعلاه على النحو التالي:

ألف درهم إماراتي

٢٩,٣٠٧

٢٦,٦٦٩

الأثر على صافي الأصول

الأثر على صافي الربح بعد الضريبة

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركتها التابعة  
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤

٦ حق استخدام الأصول

يمثل حق استخدام الأصول الطائرات وحظائر الطائرات التي تم الحصول عليها عن طريق الإيجار (يرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم ٢٣ بشأن التزامات عقود الإيجار المعترف بها فيما يتعلق بحق استخدام الأصول). إن القيم الدفترية لأصول حق الاستخدام والحركات خلال السنة موضحة أدناه:

طائرات ألف درهم إماراتي	حظيرة طائرات ألف درهم إماراتي	الإجمالي ألف درهم إماراتي	
٩٤٠,٠٤١	١٦,٦٥٠	٩٥٦,٦٩١	٢٠٢٤
٣٥٢,٦١٩	-	٣٥٢,٦١٩	مجمّل القيمة الدفترية كما في ١ يناير ٢٠٢٤
١,٢٩٢,٦٦٠	١٦,٦٥٠	١,٣٠٩,٣١٠	الإضافات كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤
٣٧١,١٥٠	١١,٣٠٩	٣٨٢,٤٥٩	الإهلاك المتراكم كما في ١ يناير ٢٠٢٤
١٤١,٣١١	٨٣٤	١٤٢,١٤٥	المحمل على العام (إيضاح ٢٧) كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤
٥١٢,٤٦١	١٢,١٤٣	٥٢٤,٦٠٤	صافي القيم الدفترية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤
٧٨٠,١٩٩	٤,٥٠٧	٧٨٤,٧٠٦	

طائرات ألف درهم إماراتي	حظيرة طائرات ألف درهم إماراتي	الإجمالي ألف درهم إماراتي	
٨٩٧,٧٢٦	١٦,٦٥٠	٩١٤,٣٧٦	٢٠٢٣
٤٢,٣١٥	-	٤٢,٣١٥	مجمّل القيمة الدفترية كما في ١ يناير ٢٠٢٣
٩٤٠,٠٤١	١٦,٦٥٠	٩٥٦,٦٩١	الإضافات كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
٢٥٨,٨٨٠	١٠,٤٧٥	٢٦٩,٣٥٥	الإهلاك المتراكم كما في ١ يناير ٢٠٢٣
١١٢,٢٧٠	٨٣٤	١١٣,١٠٤	المحمل على العام (إيضاح ٢٧) كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
٣٧١,١٥٠	١١,٣٠٩	٣٨٢,٤٥٩	صافي القيم الدفترية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
٥٦٨,٨٩١	٥,٣٤١	٥٧٤,٢٣٢	

٧ دفعات مقدّمة لطائرات جديدة

تمثل الدفعة المقدّمة للطائرات الجديدة مدفوعات ما قبل التسليم المقدّمة للموردين بمبلغ ١,٢٦٢,٦ مليون درهم إماراتي (٢٠٢٣: ٨٨٦,٨ مليون درهم إماراتي فيما يتعلق بشراء ١٢٠ طائرة جديدة من طراز آيه ٣٢٠ وآيه ٣٢١). من المتوقع تسليم تلك الطائرات في مطلع عام ٢٠٢٦ وما بعده.

٨ استثمار عقاري

يمثل هذا استثمار عقاري قيد الإنشاء (برج فاراتزي، الواقع في الصفوح الأول، دبي، الإمارات العربية المتحدة) والذي تقوم بتطويره شركة أولجانا للتطوير العقاري ذ.م.م، وهي شركة تابعة للمجموعة. كما في تاريخ إعداد التقرير، بلغت نسبة إكتمال هذا العقار حوالي ٩٠٪ تقريباً (٢٠٢٣: ٦٣٪ تقريباً).

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركتها التابعة  
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤

٨ استثمار عقاري (تابع)

تتم تسوية حركة الأرصدة خلال العام على النحو المبين أدناه:

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
١٤٩,٠٠٠	١٦٥,٤٠١	الرصيد كما في ١ يناير
١٦,٤٠١	٧٩,٣٣٣	الإضافات خلال العام
١٦٥,٤٠١	٢٤٤,٧٣٤	

قدرت الإدارة أنه لا يوجد أي إضمحلال في القيمة حيث أنه لم يكن هناك أي مؤشرات لإضمحلال قيمة تلك الاستثمارات العقارية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ (٢٠٢٣: لا شيء).

قُدرت القيمة العادلة الخاصة بذلك العقار بما قيمته ٣١٥ مليون درهم إماراتي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ (٢٠٢٣: ١٩٧ مليون درهم إماراتي). هذا وتم التقدير باستخدام نهج السوق الذي يعكس الأسعار المرصودة لمعاملات السوق الأخيرة للعقارات المماثلة ويتضمن تعديلات على العوامل الخاصة بالعقار بما في ذلك الحجم الإجمالي للمنطقة والموقع والظروف ونسبة الإنجاز. إن المدخلات الهامة المستخدمة للتقييم هي سعر البيع للقدم المربع، والتي يمكن ملاحظتها من السوق للعقارات المماثلة.

٩ أصول غير ملموسة

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
١,١٤٧,٣٩٥	١,١٥١,٧٤٨	أصول غير ملموسة (إيضاح ٩,١)
١٩٨,٥٢٢	١٩٨,٥٢٢	الشهرة (إيضاح ٩,٢)
١,٣٤٥,٩١٧	١,٣٥٠,٢٧٠	

خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، تعرضت الأصول غير الملموسة والشهرة إلى اختبارات إضمحلال القيمة واستنتجت الإدارة أنها لم تتعرض لإضمحلال في القيمة.

٩,١ أصول غير ملموسة

يمكن تسوية الحركة في الأصول غير الملموسة خلال العام على النحو التالي:

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
١,١٣٩,٧٩٣	١,١٤٧,٣٩٥	كما في ١ يناير
١١,٣٤٦	٩,٣٤٩	إضافات خلال العام
(٣,٧٤٤)	(٤,٩٩٦)	إستهلاك خلال العام (إيضاح ٢٧)
١,١٤٧,٣٩٥	١,١٥١,٧٤٨	كما في ٣١ ديسمبر

تمتلك المجموعة أصول غير ملموسة ذات أعمار إنتاجية غير محددة على النحو التالي:

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٣٩٥,٤١٠	٣٩٥,٤١٠	الإسم التجاري
٤٦٨,٢٧٣	٤٦٨,٢٧٣	حقوق الهبوط
١٨٠,٢٨١	١٨٠,٢٨١	امتيازات الأسعار من أطراف ذات علاقة
٤٨,٣٨٣	٤٨,٣٨٣	رخصة الشحن والتفريغ - المشاركة لخدمات الطيران
١,٠٩٢,٣٤٧	١,٠٩٢,٣٤٧	

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركتها التابعة  
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤

٩ أصول غير ملموسة (تابع)

٩،٢ الشهرية

تتألف الشهرة من البنود التالية:

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
١٨٩,٤٧٤	١٨٩,٤٧٤	الشهرة التجارية من الإستحواذ على شركة العربية للطيران ذ.م.م.*
٩,٠٤٨	٩,٠٤٨	الشهرة للإستحواذ التدريجي لشركة انفورميشن سيستمز
١٩٨,٥٢٢	١٩٨,٥٢٢	أسوسيتيس ش.م.ح كما في ٣١ ديسمبر

\* كانت الشهرة الناتجة عن الإستحواذ على شركة العربية للطيران ذ.م.م في عام ٢٠٠٧، والتي حددها مقيم مستقل، على النحو التالي:

ألف درهم إماراتي	إجمالي القيمة العادلة لشركة العربية للطيران ذ.م.م
١,٤٠٠,٠٠٠	القيمة العادلة للأصول غير الملموسة
(١,٠٩٢,٣٤٧)	القيمة العادلة للأصول الملموسة - صافي
(١١٨,١٧٩)	
١٨٩,٤٧٤	

٩,٣ إختبار الإضمحلال في القيمة للأصول غير الملموسة والشهرة التجارية ذات الأعمار غير المحددة

بغض النظر عن أي مؤشرات على الإضمحلال في القيمة، يتم اختبار الأصول غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية غير المحددة والشهرة التجارية بحثاً عن الإضمحلال في القيمة في تاريخ كل تقرير وفقاً لمتطلبات إطار إعداد التقارير المعمول به وسياسة المحاسبة التي تتبناها المجموعة.

تراقب الإدارة الشهرة التجارية على مستوى العنصر الذي تتعلق به، أي وحدة توليد النقد المعنية (CGU) للمجموعة، حيث يتم تحديد المبلغ القابل للاسترداد للشهرة التجارية بناءً على حساب القيمة قيد الاستخدام والذي يتطلب استخدام الإفتراضات. تطبق عملية الإحتساب توقعات التدفقات النقدية بناءً على الميزانيات المالية المعتمدة من قبل الإدارة والتي تغطي فترة خمس سنوات.

يتم استقراء التدفقات النقدية بعد فترة الخمس سنوات باستخدام معدل النمو النهائي المقدر كما هو موضح أدناه. يتوافق معدل النمو النهائي مع التوقعات المدرجة في تقارير الصناعة الخاصة بالصناعة التي تعمل بها وحدة توليد النقد.

إن الإفتراضات التي تستخدمها المجموعة عند إختبار إضمحلال قيمة الأصول غير الملموسة والشهرة كما في ٣١ ديسمبر مبينة على النحو التالي:

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
٢,٥%	٢,٥%	معدل النمو
٩,٩% - ١٠,٧%	١٠,٩% - ١٢,١%	معدل الخصم
٤,٤٢%	٥,٠٧%	معدل خالٍ من المخاطر

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤

٩ أصول غير ملموسة (تابع)

٩,٣ إختبار الإضمحلال في القيمة للأصول غير الملموسة والشهرة التجارية ذات الأعمار غير المحددة (تابع)

حددت الإدارة القيمة المخصصة لكل من الإفتراضات الرئيسية المذكورة أعلاه على النحو التالي:

الإفتراض	النهج المستخدم
معدل خالٍ من المخاطر	يعكس العائد على الأوراق المالية الحكومية المعدل وفقاً لفارق التخلف عن السداد في دولة الإمارات العربية المتحدة
معدل النمو	يعكس متوسط معدل نمو الناتج المحلي الإجمالي لدولة الإمارات العربية المتحدة المعدل وفقاً لمعدل نمو الصناعة المماثلة التي تعمل بها.
معدل الخصم	يعكس المخاطر المحددة المتعلقة بالصناعة التي تعمل بها.

تقوم المجموعة باختبار الإضمحلال في قيمة هذه الأصول غير الملموسة والشهرة التجارية اعتماداً على الوضع المالي والتشغيلي في السنوات السابقة وتوقعاتها للسوق في المستقبل، وذلك من خلال إعداد خطة عمل باستخدام الإفتراضات المذكورة أعلاه. كما في تاريخ التقرير، فإن القيمة الدفترية للأصول غير الملموسة والشهرة التجارية أقل من قيمتها القابلة للاسترداد.

حساسية المبالغ القابلة للاسترداد

تم تقدير معدل النمو في فترة التوقعات بنحو ٢,٥٪. في حال بقاء جميع الإفتراضات الأخرى كما هي، فإن انخفاض معدل النمو بنسبة ٢٠٪ (أي إلى ٢٪) من شأنه أن يجعل القيمة في الاستخدام تتجاوز القيمة الدفترية الحالية.

تم تقدير معدل الخصم في فترة التنبؤ بنحو ١٠,٩٪ - ١٢,١٪. وفي حال بقاء جميع الإفتراضات الأخرى كما هي، فإن زيادة معدل الخصم بنسبة ٢,٨٪ (التوقعات إلى ١١,٢٪ - ١٢,٤٪) من شأنه أن يجعل قيمة في الاستخدام تتجاوز القيمة الدفترية الحالية.

١٠ المصروفات المؤجلة

٢٠٢٤	مجموع القيمة الدفترية	رسوم تصاريح الهيوط	تكاليف تطوير الطائرات	رسوم المعالجة وتكاليف العمولات	المعدات المجهزة من قبل المشتري	الإجمالي
٢٠٢٤	٢٠٢٤	٢٠٢٤	٢٠٢٤	٢٠٢٤	٢٠٢٤	٢٠٢٤
كما في ١ يناير	كما في ١ يناير	كما في ١ يناير				
٥١,٧٤٥	٥١,٧٤٥	٣٥,٠٧٣	٢٧,٠٨٦	٢٤,٠٤٧	١٣٧,٩٥١	١٣٧,٩٥١
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤				
٥١,٧٤٥	٥١,٧٤٥	٣٤,٨٤٦	٢٠,٦٩٩	١١,٣٦٨	١١٨,٦٥٨	١١٨,٦٥٨
-	-	٢٢٧	١,٨٧٩	٢,٩٥٧	٥,٠٦٣	٥,٠٦٣
٥١,٧٤٥	٥١,٧٤٥	٣٥,٠٧٣	٢٢,٥٧٨	١٤,٣٢٥	١٢٣,٧٢١	١٢٣,٧٢١
-	-	-	٤,٥٠٨	٩,٧٢٢	١٤,٢٣٠	١٤,٢٣٠
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤				

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركتها التابعة  
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤

١٠ المصروفات المؤجلة (تابع)

الإجمالي ألف درهم إماراتي	المعدات المجهزة من قبل المشتري ألف درهم إماراتي	رسوم المعالجة وتكاليف العمولات ألف درهم إماراتي	تكاليف تطوير الطائرات ألف درهم إماراتي	رسوم تصاريح الهبوط ألف درهم إماراتي	٢٠٢٣
١٣٧,٦٠٧	٢٣,٧٠٣	٢٧,٠٨٦	٣٥,٠٧٣	٥١,٧٤٥	مجمّل القيمة الدفترية كما في ١ يناير ٢٠٢٣
٣٤٤	٣٤٤	-	-	-	الإضافات خلال العام كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
١٣٧,٩٥١	٢٤,٠٤٧	٢٧,٠٨٦	٣٥,٠٧٣	٥١,٧٤٥	
١١٢,٩٧٩	٨,٤٧٢	١٨,٥٠٣	٣٤,٢٥٩	٥١,٧٤٥	الإستهلاك المتراكم كما في ١ يناير ٢٠٢٣
٥,٦٧٩	٢,٨٩٦	٢,١٩٦	٥٨٧	-	المحمل على العام (إيضاح ٢٧)
١١٨,٦٥٨	١١,٣٦٨	٢٠,٦٩٩	٣٤,٨٤٦	٥١,٧٤٥	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
١٩,٢٩٣	١٢,٦٧٩	٦,٣٨٧	٢٢٧	-	صافي القيم الدفترية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

١١ إستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٤,٨٦٠	٥,١٣٦	أدوات حقوق ملكية مدرجة (إيضاح ١١,١)
٤,٣٥٦	٣,٨٧٧	- سوق دبي المالي
٩,٢١٦	٩,٠١٣	- سوق أبو ظبي للأوراق المالية
١٥٠,٤٤٩	٢٦٧,٢٢٢	أدوات بين غير مدرجة (إيضاح ١١,٢)
٧٠,٦٦٧	١٤٤,١٣١	- داخل دولة الإمارات العربية المتحدة
٢٢١,١١٦	٤١١,٣٥٣	- خارج الإمارات العربية المتحدة
٢٣٠,٣٣٢	٤٢٠,٣٦٦	

١١,١ أدوات حقوق ملكية مدرجة

كانت الحركة في الإستثمارات المدرجة في أدوات حقوق الملكية خلال العام على النحو التالي:

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
١٠,٣٢١	٩,٢١٦	كما في ١ يناير
(١,١٠٥)	(٢٠٣)	التغير في القيمة العادلة
٩,٢١٦	٩,٠١٣	كما في ٣١ ديسمبر

يتم أخذ أسعار السوق لأدوات حقوق الملكية المدرجة الساندة في هيئات سوق المال المعنية كما في تاريخ التقارير وذلك لإحتساب قيمها العادلة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركتها التابعة  
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤

١١ إستثمارات مصنفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى (تابع)

١١,٢ أدوات دين غير مدرجة

قامت المجموعة بالإستثمار في صكوك وسندات وأدوات دين أخرى صادرة عن حكومات ومؤسسات مالية داخل وخارج دولة الإمارات العربية المتحدة ذات التصنيف الإئتماني الجيد إلى المقبول. كانت الحركة في الإستثمارات المدرجة في أدوات الدين خلال العام على النحو التالي:

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٣٢,٨٤٥	٢٢١,١١٦	كما في ١ يناير
١٨١,٧٣٥	١٩٥,٣٦٠	الإضافات خلال العام
٦,٥٣٦	(٥,١٢٣)	التغيير في القيمة العادلة
٢٢١,١١٦	٤١١,٣٥٣	كما في ٣١ ديسمبر

يتم تحديد القيمة العادلة لأدوات الدين باستخدام أسعار الفائدة السوقية لأدوات الدين المماثلة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣.

١٢ إستثمارات في الشركات الشقيقة والإنتلاقات المشتركة

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٩٩,٦٠٩	٦٧,٧٢٢	إستثمارات في الشركات الشقيقة (إيضاح ١٢,١)
١٠٦,٢٤٩	١٥٨,٦٨٢	إستثمارات في الإنتلاقات المشتركة (إيضاح ١٢,٢)
٢٠٥,٨٥٨	٢٢٦,٤٠٤	

١٢,١ إستثمارات في الشركات الشقيقة

تمثل الإستثمارات في الشركات الشقيقة حصة في صافي أصول الشركات الشقيقة كما في تاريخ التقرير والمحسبة باستخدام طريقة حقوق الملكية. ويتم تلخيص الحركات خلال السنة على النحو التالي:

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٥١,٧٥١	٩٩,٦٠٩	كما في ١ يناير
٣,٧٤٤	٣,٩٣٦	حصة الربح في شركة نيون بروتكشن للوساطة التجارية ذ.م.م
٦٨,١٩٧	٢٨,٢١١	حصة الربح في شركة العربية للطيران المغرب ذ.م.م
(١٥,٠٣٠)	(١,٨٣٨)	توزيعات أرباح مستلمة من نيون بروتكشن للوساطة التجارية ش.ذ.م.م
(٩,٠٥٣)	(٦٢,١٩٦)	توزيعات أرباح مستلمة من شركة العربية للطيران المغرب ذ.م.م
٩٩,٦٠٩	٦٧,٧٢٢	كما في ٣١ ديسمبر

تم إضمحلال الإستثمار في شركة العربية للطيران الأردن ذ.م.م في السنوات السابقة بالكامل.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركتها التابعة  
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤

١٢ إستثمارات في الشركات الشقيقة والإنتلافات المشتركة (تابع)

١٢,٢ إستثمارات في الإنتلافات المشتركة

تمثل الإستثمارات في الإنتلافات المشتركة حصة في صافي أصول الإنتلافات المشتركة في تاريخ التقرير وفقاً لمبادئ محاسبة حقوق الملكية ويتم تلخيص الحركات خلال السنة على النحو التالي:

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
١٠٤,٤٤٩	١٠٦,٢٤٩	كما في ١ يناير
-	٣,٨٢٨	إستثمارات إضافية خلال العام
١٨,١١٨	-	شركة العربية للطيران - مصر اس ايه اي
٦,٥٠٢	-	الخطوط الجوية الأرمنية الوطنية
		فلاي جناح للخدمات (خاصة) المحدودة
		حصة الربح/ (الخسارة)
٢٢,٢٠٦	٣٥,٩٦٥	شركة الشارقة لخدمات الملاحة الجوية
٢٢,٥٧٩	٢٥,٩٣٩	شركة ألفا لخدمات الطيران الإمارات العربية المتحدة ذ.م.م
٩,٥٠٧	٢١,٥٧٥	شركة العربية للطيران أبو ظبي ذ.م.م
(٩,٤٧٧)	١٣,٠٩٨	فلاي جناح للخدمات (خاصة) المحدودة
-	(٣,٨٢٨)	شركة العربية للطيران - مصر اس ايه اي
(١٤٨)	(١٤٤)	مقر العالم للسفريات (كوزمو أرمينيا)
(٢٨,٤٨٧)	-	الخطوط الجوية الأرمنية الوطنية (سي جيه اس سي)
		توزيعات أرباح مستلمة خلال العام
(١٩,٠٠٠)	(٢٤,٠٠٠)	شركة ألفا لخدمات الطيران الإمارات العربية المتحدة ذ.م.م
(٢٠,٠٠٠)	(٢٠,٠٠٠)	شركة الشارقة لخدمات الملاحة الجوية ذ.م.م
١٠٦,٢٤٩	١٥٨,٦٨٢	كما في ٣١ ديسمبر

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركتها التابعة  
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤

١٢ إستثمارات في الشركات الشقيقة و الإلتلافات المشتركة (تابع)  
١٢,٢ إستثمارات في الإلتلافات المشتركة (تابع)  
إن المعلومات المالية الموجزة والمعرضة في القوائم المالية للإلتلافات المشتركة مبنية على النحو التالي:

حصة الملكة %	حصة المجموعة في أصول الأصول	حصة المجموعة في صافي الأصول	الربح / (الخسارة) للعام	حصة المجموعة في الربح / (الخسارة) للعام	توزيعات أرباح مستلمة من قبل المجموعة الجمعة الف درهم إماراتي
٥١	١١٥,٢٢٨	٢٨,٩٩٧	٥٠,٨٦٠	٢٥,٩٣٩	(٢٤,٠٠٠)
٥٠	٢٣١,٧٠١	١٤٦,٤٥٧	٧١,٩٣٠	٣٥,٩٦٥	(٢٠,٠٠٠)
٤٩	١,٣٧٠,٣٣٤	١١٠,٨٥٤	٤٤,٠٣٢	٢١,٥٧٥	-
٤٥	٢٧٣,٨٥٧	٣٣,٨٤٥	٥٥,٦٤٩	١٣,٠٩٨	-
٧٥	١,٧٧٥	٥٥٧	(١٩٢)	(١٤٤)	-
	١,٩٩٢,٨٩٥	٣٢٠,٧١٠	١٥٧,٩٨٢	٢٢٢,٧٧٩	٩٦,٤٣٣
					(٤٤,٠٠٠)

٢٠٢٣

حصة المجموعة في أصول الأصول	حصة المجموعة في صافي الأصول	الربح / (الخسارة) للعام	حصة المجموعة في الربح / (الخسارة) للعام	توزيعات أرباح مستلمة من قبل المجموعة الجمعة الف درهم إماراتي	
٥١	١٠٧,٩٥٥	٢٦,١٣٧	٤٤,٧٧٢	٢٢,٥٧٩	
٥٠	٢٠٣,٩٥٦	١١٤,٥٢٩	٤٤,٤١٢	٢٢,٢٠٦	
٤٩	١,١٦٩,٥٠٠	٦٦,٨٤٠	١٩,٤٠٢	٩,٥٠٧	
٤٥	٩١,٨٠٩	١,٤٢٤	(١٣,٥٨٣)	(٩,٤٧٧)	
٤٩	٨٥,٠٦٨	(٦,٤٠٤)	(٦٨,٨٦٣)	(٢٨,٤٨٧)	
٧٥	٤,٥٠٣	٧١١	(١٩٧)	(١٤٨)	
	١,٦٦٢,٧٩١	١٧١,٦٣٠	٢٥,٤٤٣	١٦,١٨٠	
					(٣٩,٠٠٠)

مبالغ الإستثمار في شركة العربية للطيران مصر ذ.م.م قد إضحت بالكامل في السنوات السابقة.

\* خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، أوقفت المجموعة عملها في الظروف الجارية الأرمية الوطنية (فلاي أرنيا) وفي مقر العمل للسفرات (كوزمو أرمينيا). هذا وقد تم إضمحلال قيمة الإستثمار في الظروف الجارية الأرمية الوطنية (فلاي أرنيا) بالكامل كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركتها التابعة  
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤

١٣ فئات الأصول والإلتزامات المالية

يقدم إيضاح رقم (٤) حول القوائم المالية المجمعة وصفاً لكل تصنيف وقياس للأصول والإلتزامات المالية والسياسات المحاسبية ذات الصلة. فيما يلي القيم الدفترية للأصول والإلتزامات المالية في كل فئة:

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٨٨٨,٦٩٨	٩٨٢,٧٧٢	الأصول المالية بالتكلفة المستهلكة
٥,٢٤٦,٣٧٧	٥,٣١٩,٥١٧	مدنيون تجاريون وأرصدة مدينة أخرى
٥٩,٦٧٣	-	أرصدة البنوك والنقدية
		أصل تحوط التدفق النقدي (مشتق)
٢٣٠,٣٣٢	٤٢٠,٣٦٦	الأصول المالية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى
٦,٤٢٥,٠٨٠	٦,٧٢٢,٦٥٥	إستثمارات مصنفة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى
٤,٠٣٤,٤٠٧	٣,٨٨٥,٢٠١	الإلتزامات المالية بالتكلفة المستهلكة
١٢٥,٦٩٤	١٥,٣٨٣	دائنون تجاريون وأرصدة دائنة أخرى
٢,١٥٣,٢٦٣	٢,٠٨٦,٠٥٨	قروض بنكية
-	٥٧,٦٣٠	إلتزامات عقود الإيجار
٦,٣١٣,٣٦٤	٦,٠٤٤,٢٧٢	إلتزامات تحوط التدفقات النقدية (مشتقة)

يمكن الرجوع إلى الإيضاح رقم (٣٥) والذي يحتوي على مخاطر القوائم المالية للمجموعة، بالإضافة إلى شرح لأهداف وسياسات المجموعة لإدارة مخاطر الأدوات المالية، كما تم تفصيل المنهجيات التي استخدمت لقياس القيم العادلة في إيضاح رقم (٣٦).

١٤ المدنيون التجاريون والأرصدة المدينة الأخرى

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٣٤٨,٣١٦	٢٥٦,٠٩٠	الأصول المتداولة
(٤٧,٧٢٤)	(٤٩,٣٦٨)	أصول مالية
٣٠٠,٥٩٢	٢٠٦,٧٢٢	المدنيون التجاريون، مجمل
٣٩٦,٩٧٤	٤١٧,٧٣٢	مخصص خسائر الإئتمان المتوقعة
٦٢,٦٣٩	٨٦,٠٦٧	المدنيون التجاريون، صافي
٣٧,٦٩٧	٧٣,٠٥٥	دفعات مقدمة وأرصدة مدينة أخرى، بالصافي
١١,٦٢٩	-	مبالغ مستحقة من أطراف ذات علاقة (إيضاح ١٥)
٨٠٩,٥٣١	٧٨٣,٥٧٦	صافي الإستثمار في عقود إيجار*
		أصل تحوط التدفق النقدي (إيضاح ٢٢)
١٨,٥٢٨	١٤,٦٩٦	أصول غير مالية
٣٠,٥١٧	٢٦,٠٢٤	دفعات مسبقة عن تأجير طائرات
٤٩,٠٤٥	٤٠,٧٢٠	دفعات مسبقة لمصروفات - أخرى
٨٥٨,٥٧٦	٨٢٤,٢٩٦	
٥٢,٩٩٣	١٧٢,٠٧٨	أصول غير متداولة
٣٧,٨٠٣	٢٧,١١٨	أصول مالية:
٤٨,٠٤٤	-	صافي الإستثمار في عقود إيجار*
٩٩٧,٤١٦	١,٠٢٣,٤٩٢	مدنيون ودائع إيجارية
		أصل تحوط التدفق النقدي (إيضاح ٢٢)

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤

١٤ المدينون التجاريون والأرصدة المدينة الأخرى (تابع)

\* يمثل صافي الإستثمار في عقود الإيجار القيمة الحالية للحد الأدنى من مستحقات مدفوعات الإيجار. أجرت المجموعة طائرات لشركة العربية للطيران المغرب ش.م.ع (شركة شقيقة) ولشركة فلاي جناح للخدمات (خاصة) المحدودة (إتلاف مشترك) وللخطوط الجوية الأرمنية الوطنية (فلاي أرنا) (إتلاف مشترك). قامت المجموعة بتصنيف الإيجار من الباطن على أنه عقد إيجار تمويلي لأن الإيجار من الباطن مخصص لكامل مدة العقد المتبقية.

يوضح الجدول التالي مستحقات الإيجار المتعلقة بالتأجير من الباطن:

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	أقل من سنة
٣٧,٦٩٧	٧٣,٠٥٥	أكثر من سنة ولكن ليس أكثر من ٥ سنوات
٥٢,٩٩٣	١٧٢,٠٧٨	في ٣١ ديسمبر
٩٠,٦٩٠	٢٤٥,١٣٣	

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، تمت مراجعة جميع المدينين التجاريين والأرصدة المدينة الأخرى لمؤشرات إضمحلال القيمة. تبين أن بعض المدينين التجاريين وكذا الأرصدة المدينة الأخرى قد إضمحلت قيمتها بمبلغ قيمته ٤٩,٣٧ مليون درهم إماراتي و١٠٢,٨ مليون درهم إماراتي على التوالي (٢٠٢٣: ٤٧,٧٢ مليون درهم إماراتي و١٠٢,٨ مليون درهم إماراتي).

يمكن تسوية الحركة في مخصص خسائر الإئتمان المتوقعة للمدينين التجاريين على النحو التالي:

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	كما في ١ يناير
٤٨,٥٩٢	٤٧,٧٢٤	مخصص خسائر الإئتمان المتوقعة (إيضاح ٢٨)
-	١,٦٤٤	رد خسائر الإئتمان المتوقعة للمدينين التجاريين (إيضاح ٣٠)
(٨٦٨)	-	كما في ٣١ ديسمبر
٤٧,٧٢٤	٤٩,٣٦٨	

يمكن تسوية الحركة في مخصص خسائر الإئتمان المتوقعة للدفوعات المقدمة والأرصدة المدينة الأخرى على النحو التالي:

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	كما في ١ يناير
٥٥,٠٣٠	١٠٢,٨٤٥	مخصص خسائر الإئتمان المتوقعة (إيضاح ٢٨)
٤٧,٨١٥	-	كما في ٣١ ديسمبر
١٠٢,٨٤٥	١٠٢,٨٤٥	

كانت أعمار المدينين التجاريين التي لم تضمحل قيمتها في تاريخ التقرير على النحو التالي:

مستحق ولكن غير مضمحل			غير مستحق وغير مضمحل		
٩٠ < يوم	٩٠ - ٦٠ يوم	٦٠ > يوم	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	الإجمالي
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي
-	١,٠٧٣	١٣,٣٦٤	١٩٢,٢٨٥	٢٠٦,٧٢٢	٢٠٢٤
٣٥,٠٦٤	١٤,٩٦١	٩,٢٠٥	٢٤١,٣٦٢	٣٠٠,٥٩٢	٢٠٢٣

إن مبالغ المدينون التجاريون غير محملة بالفائدة ويتم تسويتهم عموماً ضمن شروط إئتمانية عادية تتراوح من ٤٥ إلى ٦٠ يوماً تعتبر بعدها مستحقة السداد. من المتوقع أن تكون الحسابات المدينة غير مستحقة القبض، على أساس الخبرة السابقة، قابلة للاسترداد. قبل قبول أي عميل جديد، تقوم المجموعة بتقييم جودة العملاء المحتملين وتحدد حدود الإئتمان للعملاء.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركتها التابعة  
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤

١٤ المدينون التجاريون والأرصدة المدينة الأخرى (تابع)

تم بيان مخصص خسائر الإئتمان المتوقعة كما في تاريخ التقرير على النحو التالي:

مستحق ولكن غير مضمحل				غير مستحق		الإجمالي ألف درهم إماراتي	
< ٩٠ يوم	٦٠ - ٩٠ يوم	> ٦٠ يوم	غير مضمحل	وغير مضمحل	ألف درهم إماراتي		
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	٢٠٢٤	معدل خسائر الإئتمان
١٠٠%	٨٣%	-	-	١٩%	٢٥٦,٠٩٠	٢٠٢٤	المتوقعة
٤٣,٩٨٦	٦,٤٥٥	١٣,٣٦٤	١٩٢,٢٨٥	٢٥٦,٠٩٠	٤٩,٣٦٨	٢٠٢٣	مجملة القيمة الدفترية
٤٣,٩٨٦	٥,٣٨٢	-	-	٤٩,٣٦٨	-	٢٠٢٤	خسائر الإئتمان المتوقعة

مستحق ولكن غير مضمحل				غير مستحق		الإجمالي ألف درهم إماراتي	
< ٩٠ يوم	٦٠ - ٩٠ يوم	> ٦٠ يوم	غير مضمحل	وغير مضمحل	ألف درهم إماراتي		
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	٢٠٢٣	معدل خسائر الإئتمان
٥٨%	-	-	-	١٤%	٣٤٨,٣١٦	٢٠٢٣	المتوقعة
٨٢,٧٨٨	١٤,٩٦١	٩,٢٠٥	٢٤١,٣٦٢	٣٤٨,٣١٦	٤٧,٧٢٤	٢٠٢٣	مجملة القيمة الدفترية
٤٧,٧٢٤	-	-	-	٤٧,٧٢٤	-	٢٠٢٣	خسائر الإئتمان المتوقعة

هناك ٣ عملاء يمثلون أكثر من ٣٧٪ (٢٠٢٣: أكثر من ٢٩٪) من إجمالي رصيد المدينين التجاريين. تشمل غالبية المدينين التجاريين وكلاء المبيعات الذين يتم تأمينهم بشكل رئيسي عن طريق الضمانات المصرفية والودائع.

١٥ الأطراف ذات العلاقة

تقوم المجموعة في سياق الأعمال الإعتيادية بعدد من المعاملات مع غيرها من مؤسسات الأعمال التي تقع ضمن تعريف الأطراف ذات العلاقة. تشمل الأطراف ذات العلاقة للمجموعة المساهمين الأساسيين والكيانات التي تقع تحت السيطرة المشتركة والإنتلافات المشتركة والأخرين. تتم المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة في سياق العمل المعتاد ويتم قياسها بمبالغ الصرف، وهي المبلغ المتفق عليها بين مجلس الإدارة والأطراف ذات العلاقة.

المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة

كانت المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة المدرجة ضمن قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة على النحو التالي:

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
١١٢,٠١٦	١٣٤,٤٠٣	إيرادات الإيجار التشغيلي من تأجير الطائرات (إيضاح ٢٦)
(٤٤,١٢٦)	(٣٤,٠٥٣)	المصروفات المستردة من قبل أطراف ذات علاقة
٤٦,٧١٣	٤٦,٩١٥	إيرادات من أطراف ذات علاقة
٦١,٦٧٣	٧٤,٤٨٥	أتعاب الإدارة من الإنتلافات المشتركة والشركات الشقيقة (إيضاح ٣٠)
٨٨,١٢١	١٢٤,٧٥٢	الربح من الإستثمارات في الشركات الشقيقة والإنتلافات المشتركة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤

١٥ الأطراف ذات العلاقة (تابع)

تعويضات موظفي الإدارة العليا

تشمل تعويضات موظفي الإدارة العليا مكافآت يتم دفعها لأشخاص يشغلون مناصب عليا بالمجموعة والتي تؤدي إلى ممارستهم لسيطرة أو تأثير كبير على النشاط التشغيلي والمالي للمجموعة.

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٢٤,٤٣٦	٣٠,٩٥٤	مكافآت قصيرة الأجل
٨٠٠	٧٨٧	مكافآت طويلة الأجل
٨,٠٠٠	٨,٠٠٠	أتعاب مجلس الإدارة*

في إجتماع الجمعية العمومية السنوي المنعقد في ١٥ مارس ٢٠٢٤، اقترح مجلس الإدارة واعتمد المساهمون أتعاب مجلس الإدارة بقيمة ٨ مليون درهم إماراتي عن السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (٢٠٢٢: ٨ مليون درهم إماراتي).

كانت الأرصدة مع الأطراف ذات العلاقة المدرجة ضمن قائمة المركز المالي المجموع على النحو التالي:

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٥٢,٠٤٥	٨٦,٠٦٧	المستحق من أطراف ذات علاقة (إيضاح ١٤)
١٠,٥٩٤	-	الأرصدة المدينة من الشركات الشقيقة والإنتلافات المشتركة
٦٢,٦٣٩	٨٦,٠٦٧	أطراف ذات علاقة أخرى
١٠٨,٦٠٣	١٦٣,٨٧٥	المستحق لأطراف ذات علاقة (إيضاح ٢١)
٢,٦٠٠	-	أرصدة دائنة للإنتلافات المشتركة
١١١,٢٠٣	١٦٣,٨٧٥	أطراف ذات علاقة أخرى

إن المبالغ المستحقة من / (إلى) أطراف ذات علاقة لا تخضع لضمان ولا لفائدة ولا توجد شروط ثابتة لسداد هذه المبالغ. تعتبر الإدارة أن هذه المبالغ أصول متداولة / لئتمات متداولة حيثما يكون مناسباً.

١٦ أرصدة البنوك والنقدية

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٣,٩٨٤,٠٦٩	٤,٦١٩,٢٨٨	أرصدة البنوك:
١,٠٨٧,١٨١	٦٢٤,٨٩٠	ودائع ثابتة*
١٦٦,٩٦٥	٧٠,٦٧٢	حسابات جارية
٥,٢٣٨,٢١٥	٥,٣١٤,٨٥٠	ودائع تحت الطلب
٨,١٦٢	٤,٦٦٧	النقدية في الصندوق
٥,٢٤٦,٣٧٧	٥,٣١٩,٥١٧	النقدية وأرصدة البنوك

\* تخضع هذه الودائع لمتوسط سعر فائدة نسبته ٥,٢٧% (٢٠٢٣: ٥,٤٥%) سنوياً.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركتها التابعة  
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤

١٦ أرصدة البنوك والنقدية (تابع)

لغرض إعداد قائمة التدفقات النقدية المجمعة، تشمل النقدية وما في حكمها التالي:

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٥,٢٤٦,٣٧٧	٥,٣١٩,٥١٧	النقدية وأرصدة البنوك
(٣,٩٨٤,٠٦٩)	(٤,٦١٩,٢٨٨)	ودائع ثابتة
١,٢٦٢,٣٠٨	٧٠٠,٢٢٩	

١٧ رأس المال

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٤,٦٦٦,٧٠٠	٤,٦٦٦,٧٠٠	رأس المال المصرح به والمصدر والمنفوع بالكامل (٤,٦٦٦,٧٠٠ ألف سهم بقيمة ١ درهم إماراتي لكل سهم)

توزيعات الأرباح

في إجتماع الجمعية العمومية المنعقد بتاريخ ١٥ مارس ٢٠٢٤، اقترح مجلس الإدارة ووافق المساهمون على توزيعات أرباح نقدية بقيمة ٩٣٣ مليون درهم إماراتي تقريباً بقيمة ٠,٢٠ فلس درهم إماراتي لكل سهم للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (٢٠٢٢): ٧٠٠ مليون درهم إماراتي بقيمة ٠,١٥ فلس للسهم).

١٨ الإحتياطي القانوني

وفقاً لعقد تأسيس المجموعة والمادة رقم ٢٤١ من مرسوم القانون الإتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (٣٢) لسنة ٢٠٢١، يتم تحويل ١٠٪ من أرباح السنة إلى الإحتياطي القانوني. يجب أن تتم هذه التحويلات حتى يصل الإحتياطي القانوني إلى ٥٠٪ من رأسمال الشركة المنفوع. إن هذا الإحتياطي غير قابل للتوزيع ما نص عليه مرسوم القانون الإتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة.

١٩ الإحتياطي العام

وفقاً لبنود عقد تأسيس الشركة، يتم تحويل ما يعادل ١٠٪ من أرباح السنة إلى الإحتياطي العام. يجوز إيقاف هذه التحويلات بناءً على قرار الجمعية العمومية العادية وذلك بناءً على توصية مجلس الإدارة أو عندما يصبح رصيد هذا الإحتياطي مساوياً ٥٠٪ من رأس مال الشركة المنفوع. سوف يتم استخدام هذا الإحتياطي في الأغراض التي تحددها الجمعية العمومية خلال اجتماعها العادي بناءً على توصية مجلس الإدارة.

٢٠ مكافآت نهاية الخدمة للموظفين

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
١٧٠,٠١٥	٢٠٨,١٧٥	كما في ١ يناير
٤٤,٠٥٦	٤٢,٠١٦	المحتمل خلال العام
(٥,٨٩٦)	(١٠,٤٧٠)	منفوعات تمت خلال العام
٢٠٨,١٧٥	٢٣٩,٧٢١	كما في ٣١ ديسمبر

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركتها التابعة  
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤

٢١ دائنون تجاريون وأرصدة دائنة أخرى

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
١,٧٢٩,٣١١	١,٥٦٧,٧٥١	الإلتزامات المالية
-	٥٧,٦٣٠	إلتزامات الصيانة
٧٥٧,٢٩٧	٧١٠,٥٨٩	إلتزام تحوط التدفق النقدي (إيضاح ٢٢)
١,١١٣,٥٨١	١,١٧٧,١٣٢	مصرفات مستحقة
٢٨٨,٠٢٩	٢٣٧,٢٢٤	أرصدة دائنة أخرى
١١١,٢٠٣	١٦٣,٨٧٥	دائنون تجاريين
٣٤,٩٨٦	٢٨,٦٣٠	مبالغ مستحقة إلى أطراف ذات علاقة (إيضاح ١٥)
٤,٠٣٤,٤٠٧	٣,٩٤٢,٨٣١	دائني ودائع عقود التأجير
٩٤,٥١٣	١٤٨,٥٣٥	الإلتزام غير المالي
٤,١٢٨,٩٢٠	٤,٠٩١,٣٦٦	دفعات مقدمة من العملاء (إيضاح ٢٦,٢)
١,٢١٤,٦٢١	١,٢٢٦,٥٩٩	الإلتزامات غير المتداولة
-	٥٢,٥١٥	إلتزامات الصيانة
٣٤,٩٨٦	٢٨,٦٣٠	إلتزام تحوط التدفق النقدي (إيضاح ٢٢)
١,٢٤٩,٦٠٧	١,٣٠٧,٧٤٤	دائني ودائع عقود التأجير
٢,٨٧٩,٣١٣	٢,٧٨٣,٦٢٢	الإلتزامات المتداولة

لدى المجموعة سياسات لإدارة المخاطر المالية لضمان دفع جميع الأرصدة الدائنة خلال فترة الإلتزام.

٢٢ الأدوات المالية المشتقة

مشتقات الوقود

تقوم المجموعة باستخدام الأدوات المالية المشتقة لغرض إدارة المخاطر. يتم قياس أدوات التحوط بالقيمة العادلة في تاريخ التقرير، ويتم الاعتراف بالتغيرات الفعلية في قيمتها العادلة ضمن قائمة الإيرادات الشاملة الأخرى المجمعة على أنها جزء من احتياطي تحوط التدفق النقدي وفقا للمعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية.

في عام ٢٠٢٤، تم الاعتراف بخسائر بما قيمته ٥,٣ مليون درهم إماراتي (٢٠٢٣: لا شيء) والتي تتعلق بالجزء غير الفعال المسموح به من المعاملات التجارية وتسويتها في قائمة الأرباح أو الخسائر المجمعة كجزء من تكاليف الوقود (إيضاح ٢٢).

قامت المجموعة بإعادة تقييم معاملات التحوط كما في تاريخ التقرير واستنتجت أن المعاملات المتوقعة التي يتم التحوط لها من المرجح أن تحدث في المستقبل. تم تصنيف أصل/ إلتزام التحوط للتدفق النقدي على النحو التالي:

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٤٨,٠٤٤	٢٠٢٧ - ٢٠٢٦	(الإلتزام)/ الأصل غير المتداول
٢٠٢٦ - ٢٠٢٥	(٥٢,٥١٥)	عقود مقايضة سلع وعقود آجلة وخيارات وأخرى
١١,٦٢٩	٢٠٢٥	(الإلتزام)/ الأصل المتداول
٥٩,٦٧٣	(٥٧,٦٣٠)	عقود مقايضة سلع وعقود آجلة وخيارات وأخرى
		الإجمالي (إيضاح ١٤ و ٢١)

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركتها التابعة  
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤

٢٣ إلتزامات عقود الإيجار

أبرمت المجموعة إتفاقيات إيجار مع شركات تأجير لتمويل شراء طائرات. تمتد فترة عقود الإيجار للطائرات وحظيرة الطائرات من ٥ إلى ١٥ أعوام. يتم إدراج إلتزامات عقود الإيجار المتعلقة بحق إستخدام الأصول في قائمة المركز المالي للمجمّع على النحو التالي (برجاء الرجوع على إيضاح رقم ٦):

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٢,٧٤٨,٧٢٣	٢,١٥٣,٢٦٣	كما في ١ يناير
٤٢,٣١٣	٥٣٨,٨٩٨	إضافات على إلتزامات عقود الإيجار
٨٥,٢٧٣	٧٢,٨٥٦	تراكم الفائدة
(٧٢٣,٠٤٦)	(٦٧٨,٩٥٩)	منفوعات تمت خلال العام
٢,١٥٣,٢٦٣	٢,٠٨٦,٠٥٨	كما في ٣١ ديسمبر

تم الإفصاح عن إلتزامات عقود الإيجار التشغيلي في قائمة المركز المالي المجمّع على النحو التالي:

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
١,٥٦٧,٨٢٧	١,٤٧٦,٢١٨	الجزء غير المتداول من إلتزامات عقود الإيجار
٥٨٥,٤٣٦	٦٠٩,٨٤٠	الجزء المتداول من إلتزامات عقود الإيجار
٢,١٥٣,٢٦٣	٢,٠٨٦,٠٥٨	

يتم ضمان إلتزامات عقود الإيجار بواسطة الطائرة المؤجرة ذات العلاقة (إيضاح ٥).

تخضع إتفاقيات الإيجار لبعض التعهدات المالية والتشغيلية بما في ذلك الإلتزام بمختلف القوانين والقيود على التأجير غير المعتمد من الباطن والغطاء التأميني والحفاظ على إجمالي نسبة الدين إلى حقوق الملكية.

تعتبر إلتزامات عقود الإيجار دائنة على النحو التالي:

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٥٨٥,٤٣٦	٦٠٩,٨٤٠	أقل من سنة
١,٥٦٧,٨٢٧	١,٤٧٦,٢١٨	أكثر من سنة ولكن ليس أكثر من ٥ سنوات
٢,١٥٣,٢٦٣	٢,٠٨٦,٠٥٨	كما في ٣١ ديسمبر

يتم إحتساب مصروفات التمويل على أساس متوسط سعر الفائدة البالغ ٤٪ (٢٠٢٣: ٤٪).

٢٤ قروض بنكية

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٣٠,٦١٠	-	غير المتداول
٩٥,٠٨٤	١٥,٣٨٣	المتداول
١٢٥,٦٩٤	١٥,٣٨٣	إجمالي القروض البنكية

خلال عام ٢٠٢٢، حصلت المجموعة على قرض بقيمة ٢٥ مليون دولار أمريكي من أجل السداد الجزئي لمنفوعات الطائرات ما قبل التسليم، حيث يستحق القرض السداد على مدى ٣٦ شهراً من تاريخ السحب الأولي ويحمل فائدة ١,٦٪ + ٣ أشهر سوفر (٢٠٢٣: ١,٦٪ + ٣ أشهر سوفر).

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركتها التابعة  
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤

٢٤ قروض بنكية (تابع)

كانت الحركة في القروض البنكية خلال العام على النحو التالي:

٢٠٢٣	٢٠٢٤
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي
١٣٩,٤٨٥	١٢٥,٦٩٤
(١٣,٧٩١)	(١١٠,٣١١)
١٢٥,٦٩٤	١٥,٣٨٣

كما في ١ يناير  
الحركة في القروض البنكية - بالصافي  
كما في ٣١ ديسمبر

٢٥ الضرائب

أصدرت وزارة المالية بدولة الإمارات العربية المتحدة في ٩ ديسمبر ٢٠٢٢ المرسوم بقانون اتحادي رقم ٤٧ لسنة ٢٠٢٢ في شأن الضرائب على الشركات والأعمال التجارية ("قانون الضريبة على الشركات" أو "القانون") وذلك لسن نظام ضريبة الشركات الإتحادية في دولة الإمارات العربية المتحدة، حيث أصبح نظام ضريبة الشركات ساري المفعول للفترة المحاسبية التي تبدأ في أو بعد ١ يونيو ٢٠٢٣. هذا وقد حدد قرار مجلس الوزراء رقم ١١٦ لسنة ٢٠٢٢ (المقبول على نطاق واسع أن يسري اعتباراً من ١٦ يناير ٢٠٢٣) الحد الأدنى للدخل الخاضع للضريبة والذي ينطبق عليه أو ما أقل منه نسبة ٠٪ من ضريبة الأعمال، وما يزيد عنه ينطبق عليه نسبة ٩٪ من ضريبة الأعمال لدولة الإمارات العربية المتحدة. ويُعتقد أن سن هذه الضريبة من شأنه أن يشكل "مناً موضوعياً" لقانون ضريبة الشركات الإماراتية لأغراض المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم (١٢) على نطاق واسع، والذي يهدف إلى تحديد أساس المحاسبة عن ضرائب الدخل.

يجب قياس الضرائب الحالية بالمبلغ المتوقع دفعه إلى السلطات الضريبية أو استرداده منها بالإشارة إلى معدلات الضرائب والقوانين التي تم سنها أو سنها بشكل جوهري بحلول نهاية أي فترة تقرير. ونظراً لأن من المتوقع أن تنفع المجموعة ضريبة وفقاً لأحكام قانون ضريبة الدخل لدولة الإمارات العربية المتحدة على نتائجها التشغيلية اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٤، فقد تم احتساب الضرائب الحالية في القوائم المالية المجمعة للفترة التي تبدأ من ١ يناير ٢٠٢٤.

تحتسب المجموعة مصروف ضريبة الدخل باستخدام معدل الضريبة المطبق على إجمالي الأرباح السنوية المتوقعة. إن المكونات الرئيسية لمصروف ضريبة الدخل في قائمة الربح أو الخسارة المجمعة هي كالتالي:

٢٠٢٣	٢٠٢٤
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي
-	١٤١,٥٠٨

ضريبة الدخل

٢٥,١ تسوية مصروف الضريبة

٢٠٢٣	٢٠٢٤
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي
١,٥٤٧,٦٩٦	١,٦٠٩,١٣٨

الربح للعام قبل الضريبة

-	١٤٤,٨٢٢
-	(٣,٣٠٠)
-	(١٤)
-	١٤١,٥٠٨
-	٨,٧٩٪

ضريبة الدخل باستخدام معدل ضريبة الشركات المحلية بنسبة ٩٪  
الدخل المعفى من الضرائب في دولة الإمارات العربية المتحدة  
المصروفات/الإيرادات غير القابلة للخصم  
مصروف ضريبة الدخل  
معدل الضريبة الفعلي

٢٥ الضرائب (تابع)

٢٥,٢ الحركة في التزامات ضريبة الدخل المتداولة

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
-	(١٤١,٥٠٨)	مصروفات الضريبة للعام (إيضاح ٢٥,١)
-	(١٤١,٥٠٨)	كما في ٣١ ديسمبر

٢٥,٣ قواعد نموذج الركيزة الثغية

في عام ٢٠٢١، نشرت منظمة التعاون الإقتصادي والتنمية قواعد نموذج مكافحة انخفاض/ تآكل القاعدة الضريبية العالمية ("قواعد نموذج الركيزة الثانية") بهدف معالجة التحديات الضريبية الناشئة عن حوسبة الإقتصاد العالمي.

تعتبر المجموعة مؤهلة لتكون ضمن نطاق قواعد نموذج الركيزة الثانية. بالرغم من ذلك، وحتى تاريخ إعداد التقرير، ليس لدى المجموعة أي عمليات في جهات قد سنت بشكل جوهري قواعد نموذج الركيزة الثانية وبالتالي، لا يوجد تأثير مالي على المجموعة في القوائم المالية المجمعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤.

في ٩ ديسمبر ٢٠٢٤، أعلنت السلطات المعنية في دولة الإمارات العربية المتحدة أنه سيتم تطبيق "ضريبة الحد الأدنى التكميلية المحلية" اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٥. ونظراً لعدم نشر القوانين أو اللوائح التنفيذية النهائية في هذا الصدد، فإن المجموعة غير قادرة على تقييم تأثير ذلك كما في تاريخ التقرير.

في حال توافق ضريبة الحد الأدنى التكميلية المحلية مع مبادئ قواعد نموذج الركيزة الثانية، فقد استنتجت المجموعة أنها ليس من المتوقع أن يكون لتلك الحالة تأثير جوهري عليها. تراقب المجموعة عن كثب التطورات والتشريعات الإضافية التي ستؤثر على موقف ضريبة الركيزة الثانية الإجمالي على أساس مستقبلي. هذا وقد اختارت المجموعة أيضاً الإستثناء المتاح للإعتراف والإفصاح عن المعلومات حول الأصول والالتزامات الضريبية المؤجلة والمتعلقة بضرائب الدخل للركيزة الثانية كما هو متاح في المعيار المحاسبي الدولي رقم (١٢) "ضررائب الدخل".

٢٥,٤ الضرائب المؤجلة

قد تؤدي الإختلافات بين الإطار المحاسبي الذي تتبعه المجموعة (أي المعايير الدولية للتقارير المالية) والقوانين الضريبية ذات الصلة السائدة في الولايات القضائية التي تعمل فيها المجموعة إلى نشوء فروق مؤقتة بين القيمة الدفترية للأصول والالتزامات لأغراض إعداد التقارير المالية وقواعدها الضريبية.

كما في تاريخ التقرير، لم تحسم المجموعة بعد نهجها فيما يتعلق بتبني أساس التحقيق أو أساس الإستحقاق المحاسبي لتحديد دخلها الخاضع للضريبة. ويتعين على المجموعة الإنتهاء من هذا التقييم بحلول أو قبل ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥، أي تاريخ إستحقاق تقديم إقرار ضريبة الشركات لأول مرة. وفي حالة إختيار المجموعة إتباع أساس التحقيق للمحاسبة للغرض المذكور أعلاه، فقد يُطلب منها تسجيل التأثير الضريبي المؤجل على بعض البنود. وفي غياب الوضوح بشأن الأساس المذكور أعلاه للمحاسبة، استنتجت المجموعة أنه لم يكن هناك فروق مؤقتة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ وبالتالي لم يتم الإعتراف بآلية ضررائب مؤجلة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركتها التابعة  
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤

٢٦ الإيرادات

٢٠٢٣	٢٠٢٤
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي
٥,٨٨٧,٧٣٤	٦,٥٠٤,٦٦١
١١٢,٠١٦	١٣٤,٤٠٣
٥,٩٩٩,٧٥٠	٦,٦٣٩,٠٦٤

الإيرادات من العقود مع العملاء (إيضاح ٢٦,١)  
تأجير طائرات - صافي (إيضاح ١٥)

٢٦,١ تجزئة الإيرادات من العقود مع العملاء

٢٠٢٣	٢٠٢٤
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي
٤,٩٩٦,٦٢٢	٥,٣٥٠,٨٥٨
٤٦٨,٩٩٢	٦٧٧,٥٠٦
٢٦٤,٢٢١	٢٨١,٦٦٣
١٥٧,٣٦٠	١٨١,٧٧٨
٦٧,٨٤٦	٧٢,٥١٢
٤٩,٧٠٥	٦٧,١٣٢
(١١٧,٠١٢)	(١٢٦,٧٨٨)
٥,٨٨٧,٧٣٤	٦,٥٠٤,٦٦١

طبيعة الأنشطة التشغيلية  
إيرادات المسافرين  
خدمات الطيران الأخرى ذات الصلة  
إيرادات الخدمة  
إيرادات البضائع  
الإيرادات من التشغيل الفندقي  
إيرادات الأمتعة  
عمولات ومصروفات المبيعات

تقوم المجموعة بتجزئة الإيرادات حسب الموقع الجغرافي كما هو موضح في الإيضاح رقم ٣٧ (التقارير القطاعية).

٢٦,٢ أرصدة العقود

٢٠٢٣	٢٠٢٤
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي
٥٢٣,٤٠٢	٨٣٥,٣٥٠
٩٤,٥١٣	١٤٨,٥٣٥
٦١٧,٩١٥	٩٨٣,٨٨٥

التزامات العقود  
إيرادات مؤجلة  
دفوعات مقدمة من العملاء (إيضاح ٢١)

كانت الحركة في التزامات العقود على النحو التالي:

٢٠٢٣	٢٠٢٤
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي
٥١٣,٦٧٠	٥٢٣,٤٠٢
٩,٣٧٢	٣١١,٩٤٨
٥٢٣,٤٠٢	٨٣٥,٣٥٠

إيرادات مؤجلة  
كما في ١ يناير  
الإضافات خلال العام، صافي  
كما في ٣١ ديسمبر

٢٠٢٣	٢٠٢٤
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي
٤٩,١٦٦	٩٤,٥١٣
٤٥,٣٤٧	٥٤,٠٢٢
٩٤,٥١٣	١٤٨,٥٣٥

دفوعات مقدمة من العملاء  
كما في ١ يناير  
الإضافات خلال العام، صافي  
كما في ٣١ ديسمبر

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركتها التابعة  
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤

٢٧ التكاليف المباشرة		
٢٠٢٣	٢٠٢٤	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
١,٦٩٠,٦٣٩	١,٩٢٤,٥٤٧	تكاليف الوقود (إيضاح ٢٢)
٧٧٤,٧٥١	٨٨٥,١٠٤	تكاليف الموظفين
٤٣٨,٩٢٤	٦٨٥,٦٣٩	مصرفات صيانة الطائرات
٤٩٥,٠٦٠	٤٦٢,٩٥١	إهلاك العقارات والمعدات (إيضاح ٥)
٣٦١,٢٠٩	٤٠٥,٠٨٤	رسوم الهبوط والطيران
٣١٢,٨٩١	٣٤٤,٥٨٥	رسوم الشحن والتفريغ للأرضية والركاب
١١٣,١٠٤	١٤٢,١٤٥	إهلاك أصول حق الاستخدام (إيضاح ٦)
١٢,٢٧٤	١٧,٠٥٢	تأمين
٥,٦٧٩	٥,٠٦٣	إستهلاك مصرفات مؤجلة (إيضاح ١٠)
٣,٧٤٤	٤,٩٩٦	إستهلاك أصول غير ملموسة (إيضاح ٩)
١٣٤,٩٠٩	١٩٨,٩٩٠	تكاليف التشغيل الأخرى
٤,٣٤٣,١٨٤	٥,٠٧٦,١٥٦	

٢٨ مصرفات إدارية وعمومية		
٢٠٢٣	٢٠٢٤	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
١٢٧,٢٣٦	١٣٠,٦٧١	تكاليف الموظفين
٢٩,٧٤١	٣٣,٤٣٣	إهلاك عقارات ومعدات (إيضاح ٥)
١٢,٥٧٤	١١,٨٦٢	مصرفات سفر وسكن
٨,٥٧٥	٨,٦٠٩	مصرفات إيجار
١٠,٥٤٤	٨,٥٠٦	مصرفات قانونية ومهنية
٦,٧٨٥	٦,٩٢٧	مصرفات إتصالات
٤٧,٨١٥	١,٦٤٤	مخصص لخسائر الإلتزام المتوقعة للمدنيين والتجاربيين والأرصدة المدينة الأخرى (إيضاح ١٤)
٨٥,٩٣٦	٧٣,٣١٣	مصرفات إدارية وعمومية أخرى
٣٢٩,٢٠٦	٢٧٤,٩٦٥	

٢٩ مصرفات بيع وتسويق		
٢٠٢٣	٢٠٢٤	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٤٢,٧٧٤	٤٧,٦٥٨	تكاليف الموظفين
٣٧,٦٦٠	٤٦,١٠٢	مصرفات إعلانات
٨,٣٥٩	١٠,٠٨٣	مصرفات إدارة الحجوزات
٨٨,٧٩٣	١٠٣,٨٤٣	

٣٠ إيرادات أخرى، صافي		
٢٠٢٣	٢٠٢٤	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٦١,٦٧٣	٧٤,٤٨٥	أتعاب الإدارة من الإلتزامات المشتركة والشركات الشقيقة (إيضاح ١٥)
٨٦٨	-	رد خسائر الإلتزام المتوقعة للمدنيين والتجاربيين (إيضاح ١٤)
٥٠,٩٣٠	٥٧,١٩٥	أخرى
١١٣,٤٧١	١٣١,٦٨٠	

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركتها التابعة  
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤

٣١ ربحية السهم الأساسي والمخفف

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
١,٥٤٧,١٣٢	١,٤٦٦,٩٨٦	الربح العائد لمالكي الشركة
٤,٦٦٦,٧٠٠	٤,٦٦٦,٧٠٠	المتوسط المرجح لعدد الأسهم (بالألف)
٠,٣٣	٠,٣١	ربحية السهم الأساسي والمخفف (درهم إماراتي)

٣٢ التزامات عقود الإيجار التشغيلية

المجموعة كمؤجر

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، قامت المجموعة بتأجير ١٨ طائرة (٢٠٢٣: ١٧ طائرة) بموجب اتفاقيات تأجير تشغيلي غير قابلة للإلغاء للأطراف ذات العلاقة.

تخضع عقود الإيجار لشروط وخيارات تجديد مختلفة. فيما يلي الحد الأدنى لدفعات الإيجار المستقبلية المستحقة بموجب عقود الإيجار التشغيلي غير القابلة للإلغاء كما في تاريخ التقرير والتي لم يتم الاعتراف بها كأرصدة مدينة:

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
١٨٠,٣٦٩	١٨٥,٢٦٩	خلال عام واحد
٣٤٧,٢٤١	٢٨٦,٢١٠	من ٢ - ٥ سنة
٥٢٧,٦١٠	٤٧١,٤٧٩	

فيما يلي القيمة الدفترية للطائرات المستأجرة التي تمتلكها المجموعة بموجب عقود إيجار تشغيلي كما في تاريخ التقرير:

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
١,٣٧٨,٩٨٦	١,١٤٥,٨١٩	صافي القيمة الدفترية
١,٥٥٨,٧٨٢	١,٨٤٥,٧٤٠	الإهلاك المتراكم
١٥٦,٧٠٧	١٤٦,٥٨٧	قيمة الإهلاك للعام

٣٣ الإلتزامات المحتملة

كما في تاريخ التقرير، كان لدى المجموعة خطابات ضمان وإعتماد مستحقة كجزء من أنشطتها التجارية العادية والتي تتعلق بالودائع مقابل الطائرات المؤجرة، هذا وبلغ إجمالي تلك الخطابات والإعتمادات ما قيمته ٨٧ مليون درهم إماراتي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ (٢٠٢٣: ٦١ مليون درهم إماراتي)، حيث إنه من غير المتوقع أن ينتج عنها خسائر جوهرية للمجموعة في المستقبل المنظور كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ ولا تتوقع المجموعة إحصائية أن يكون هناك تدفق نقدي خارجي للموارد الاقتصادية فيما يتعلق بتلك الإلتزامات المحتملة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركتها التابعة  
القوائم المالية المجمعة

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤

٣٤ إرتباطات رأسمالية

٢٠٢٣	٢٠٢٤
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي
٢٢,٩٢٨,٧٧٨	٢٢,٥٥٣,٠٥٩

المصرح والمتعاقد بها:  
أسطول الطائرات (إيضاح ٧)

٣٥ أهداف وسياسات إدارة مخاطر الأدوات المالية

تتعرض المجموعة لمختلف المخاطر فيما يتعلق بالأدوات المالية. الأنواع الرئيسية للمخاطر هي مخاطر السوق ومخاطر الإئتمان ومخاطر السيولة.

يتم تنسيق إدارة المخاطر للمجموعة من قبل أعضاء مجلس الإدارة، ويركز على تأمين تدفقات نقدية قصيرة ومتوسطة الأجل بفاعلية عن طريق التقليل من التعرض للأسواق المالية.

لا تشارك المجموعة بنشاط تداول الأصول المالية لأغراض المضاربة أو الإكتتاب. أهم المخاطر المالية التي قد تتعرض لها المجموعة موضحة أدناه.

مخاطر السوق

مخاطر السوق هي مخاطر تقلب القيمة العادلة أو التدفقات النقدية المستقبلية للأداة المالية نتيجة للتغيرات في أسعار السوق سواء كانت ناتجة عن عوامل محددة للأوراق المالية الفردية أو مصدرها أو عوامل تؤثر على جميع الأوراق المالية المتداولة في السوق.

تتعرض المجموعة لمخاطر السوق من خلال استخدام الأدوات المالية وبشكل خاص لمخاطر أسعار الفائدة ومخاطر الأسعار، والتي تنجم عن كلا النشاطين التشغيلي والاستثماري.

(أ) مخاطر أسعار الفائدة

مخاطر أسعار الفائدة هي مخاطر تغير قيمة الأدوات المالية نتيجة التغيرات في معدلات الفائدة في السوق.

تبنّت المجموعة سياسة المراجعة المستمرة لتعرضها للتغيرات في أسعار الفائدة على قروضها، مع الأخذ في عين الاعتبار توقعات السوق وملف الإستحقاق والتدفقات النقدية للدين الأساسي والمدى الذي يمكن أن يكون فيه الدين إما مدفوعاً مسبقاً قبل إستحقاقه أو إعادة تمويله بتكلفة مخفضة.

تتعرض المجموعة لتغير أسعار الفائدة في السوق من خلال الودائع الثابتة والاستثمارات وودائع تحت الطلب وإلتزامات عقود الإيجار والقروض البنكية.

في تاريخ التقرير، يتكون سجل الأصول المالية التي تتحمل نسب الفوائد من التفاصيل التالية:

٢٠٢٣	٢٠٢٤
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي
٣,٩٨٤,٠٦٩	٤,٦١٩,٢٨٨
١٦٦,٩٦٥	٧٠,٦٧٢
٤,١٥١,٠٣٤	٤,٦٨٩,٩٦٠
٢,١٥٣,٢٦٣	٢,٠٨٦,٠٥٨
١٢٥,٦٩٤	١٥,٣٨٣
٢,٢٧٨,٩٥٧	٢,١٠١,٤٤١

سعر ثابت  
الأصول المالية  
ودائع ثابتة  
ودائع تحت الطلب

سعر متغير  
الإلتزامات المالية  
إلتزامات عقود الإيجار  
قروض بنكية

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤

٣٥ أهداف وسياسات إدارة مخاطر الأدوات المالية (تابع)  
(أ) مخاطر أسعار الفائدة (تابع)

تحليل حساسية التدفقات النقدية بالنسبة للأدوات ذات سعر الفائدة المتغير

يوضح الجدول التالي مدى حساسية الأرباح ورصيد حقوق الملكية للتغير المحتمل في أسعار الفائدة  $\pm 1\%$  (٢٠٢٣:  $\pm 1\%$ ). تعتبر هذه التغييرات ممكنة إلى حد معقول على أساس مراقبة ظروف السوق الحالية. تستند الحسابات على تغيير في معدل سعر الفائدة في السوق لكل فترة، والأدوات المالية المحتفظ بها في تاريخ كل تقرير والتي تكون حساسة للتغيرات في أسعار الفائدة وتعتبر جميع المتغيرات الأخرى ثابتة.

الأثر على حقوق الملكية		الأثر على الأرباح للعام			
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي		
١-%	١+%	١-%	١+%		
٢١,٠١٤	(٢١,٠١٤)	٢١,٠١٤	(٢١,٠١٤)	٢٠٢٤	
٢٢,٧٨٩	(٢٢,٧٨٩)	٢٢,٧٨٩	(٢٢,٧٨٩)	٢٠٢٣	

(ب) مخاطر أسعار الأسهم

تتعرض المجموعة لمخاطر أسعار الأسهم فيما يتعلق بأوراقها المالية المدرجة (إيضاح ١١). بالنسبة لأوراق الأسهم المالية المدرجة، تم ملاحظة تقلب في الأسعار نسبته ٢٪ خلال عام ٢٠٢٤ (٢٠٢٣: ١١٪). يعتبر مبلغ التقلب هذا أساساً مناسباً لتقدير مدى تأثير الربح أو الخسارة وحقوق الملكية بالتغيرات في مخاطر السوق والتي كانت ممكنة بشكل معقول في تاريخ التقرير. إذا زاد سعر السهم المذكور لهذه الأوراق المالية أو انخفض بمقدار هذا المبلغ، لكنت القوائم المجمعة للإيرادات الشاملة الأخرى وحقوق الملكية قد تغيرت بمبلغ ٠,٢ مليون درهم إماراتي (٢٠٢٣: ١ مليون درهم إماراتي). يتم تصنيف الأوراق المالية المدرجة كإستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى.

مخاطر الإئتمان

مخاطر الإئتمان هي مخاطر فشل الطرف المقابل في الوفاء بالالتزام مما يتسبب في تكبد الطرف المقابل خسارة مالية.

تتعرض المجموعة لهذه المخاطر بالنسبة للأدوات المالية المختلفة، على سبيل المثال المدينين التجاريين من العملاء وتكوين الودائع وما إلى ذلك. يقتصر تعرض المجموعة لمخاطر الإئتمان على القيمة الدفترية للأصول المالية المعترف بها في تاريخ التقرير على النحو المفصل أدناه:

٢٠٢٣	٢٠٢٤	
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	
٥,٢٣٨,٢١٥	٥,٣١٤,٨٥٠	أرصدة البنوك والودائع
٨٨٨,٦٩٨	٩٨٢,٧٧٢	المدينون التجاريون والأرصدة المدينة الأخرى
٥٩,٦٧٣	-	أصل تحوط التدفق المقدي
٢٣٠,٣٣٢	٤٢٠,٣٦٦	إستثمارات مقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى
٦,٤١٦,٩١٨	٦,٧١٧,٩٨٨	

توجد السياسات والإجراءات التالية للتخفيف من تعرض الشركة لمخاطر الإئتمان:

المدينون التجاريون والأرصدة المدينة الأخرى

تسعى المجموعة للحد من مخاطر الإئتمان فيما يتعلق بالمدينين التجاريين من خلال المراقبة المستمرة لشروط المدفوعات للمبالغ المستحقة. تتكون المدينون التجاريون والأرصدة المدينة الأخرى من عملاء مختلفين في مختلف الصناعات والمناطق الجغرافية.

٣٥ أهداف وسياسات إدارة مخاطر الأدوات المالية (تابع)

مخاطر الائتمان (تابع)

أرصدة البنوك والودائع

تسعى المجموعة للحد من مخاطرها الائتمانية فيما يتعلق بالأرصدة البنكية من خلال التعامل فقط مع البنوك ذات الشهرة الجيدة.

مخاطر أسعار وقود الطائرات

تتعرض المجموعة إلى مخاطر التقلب في أسعار وقود الطائرات. تقوم المجموعة بمتابعة دقيقة للتكاليف الفعلية والتكاليف المتوقعة للوقود. لإدارة مخاطر الأسعار، تدرس المجموعة استخدام العقود الآجلة للسلع والخيارات والمقايضات لتحقيق مستوى من السيطرة على ارتفاع تكاليف الوقود بحيث لا تتأثر الربحية بشكل رجعي.

مخاطر السيولة

تشمل إدارة مخاطر السيولة على الاحتفاظ بنقد كافٍ وتوافر التمويل من خلال كمية كافية من التسهيلات الائتمانية الملتمزم بها. تتم مراقبة متطلبات السيولة بشكل منتظم وتضمن الإدارة توفر أموال كافية للوفاء بأي إلتزامات مستقبلية.

إن مخاطر السيولة على المجموعة ناتجة عن الأموال المتاحة لتغطية الإلتزامات المستقبلية. تدير المجموعة مخاطر السيولة من خلال المراجعة المستمرة للإلتزامات والتسهيلات الائتمانية المستقبلية. يتم إعداد تنبؤات التدفقات النقدية ومراقبة الاستخدام المناسب لتسهيلات الاقتراض، بما في ذلك الحاجة إلى قروض إضافية، حسب الإقتضاء. لدى المجموعة فترة إئتمان تتراوح ما بين ٣٠ و ٩٠ يوماً من مورديها.

يلخص الجدول أدناه استحقاقات الإلتزامات المالية وصافي الإلتزامات المالية المشتقة التي تم تسويتها على أساس الفترة المتبقية في نهاية فترة التقرير إلى تاريخ الاستحقاق التعاقدية. المبالغ المفصح عنها هي التدفقات النقدية التعاقدية غير المخصصة.

التدفق النقدي التعاقدية			
القيمة الدفترية	خلال سنة واحدة	أكثر من سنة	الإجمالي
ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي
٢,٠٨٦,٠٥٨	٦٠٩,٨٤٠	١,٤٧٦,٢١٨	٢,٠٨٦,٠٥٨
٤,٠٣٣,٧٣٦	٢,٧٧٨,٥٠٧	١,٢٥٥,٢٢٩	٤,٠٣٣,٧٣٦
١٥,٣٨٣	١٥,٣٨٣	-	١٥,٣٨٣
٥٧,٦٣٠	٥,١١٥	٥٢,٥١٥	٥٧,٦٣٠
٦,١٩٢,٨٠٧	٣,٤٠٨,٨٤٥	٢,٧٨٣,٩٦٢	٦,١٩٢,٨٠٧
٢٠٢٤			
إلتزامات عقود الإيجار			
الدائنون والأرصدة الدائنة الأخرى			
قروض بنكية			
إلتزامات تحوط التدفق النقدي (مشتق)			
الإجمالي			
٢٠٢٣			
إلتزامات عقود الإيجار			
الدائنون والأرصدة الدائنة الأخرى			
قروض بنكية			
الإجمالي			

إيضاحات حول القوائم المالية المجمعة (تابع)  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤

٣٦ قياس القيمة العادلة

يتم قياس الأصول والإلتزامات بالقيمة العادلة في قائمة المركز المالي المجمع في ثلاثة مستويات من التسلسل الهرمي للقيمة العادلة. يتم تحديد هذه المجموعات على أساس أدنى مستوى من المدخلات الهامة المستخدمة في قياس القيمة العادلة، على النحو التالي:

- المستوى ١: الأسعار المدرجة (غير المعدلة) في الأسواق النشطة لأصول مماثلة.
- المستوى ٢: المدخلات غير تلك المدرجة والمتضمنة في المستوى ١ والتي يتم رصدها للأصول أو الإلتزامات، سواء بشكل مباشر (مثل الأسعار) أو غير مباشر (أي مشتقة من الأسعار).
- المستوى ٣: المدخلات للأصول أو الإلتزامات والتي لا تستند على بيانات السوق الملحوظة (مدخلات غير قابلة للرصد).

إذا كانت المدخلات المستخدمة لقياس القيمة العادلة للأصل أو الإلتزام تنقسم إلى مستويات مختلفة من التسلسل الهرمي للقيمة العادلة، يتم تصنيف قياس القيمة العادلة بالمجموع في نفس المستوى من التسلسل الهرمي للقيمة العادلة باعتباره أدنى مستوى إدخال مهم للقياس بأكمله.

تعترف المجموعة بالتحويلات بين مستويات التسلسل الهرمي للقيمة العادلة في نهاية فترة التقرير التي حدث خلالها التغيير. يبيّن الجدول التالي المستويات ضمن تسلسل الأصول المالية المقاسة بالقيمة العادلة على أساس إستمراري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣:

المستوى ١ ألف درهم إماراتي	المستوى ٢ ألف درهم إماراتي	المستوى ٣ ألف درهم إماراتي	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤
٩,٠١٣	-	-	أصل مالي
-	٤١١,٣٥٣	-	إستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى - أدوات حقوق ملكية
-	(٥٧,٦٣٠)	-	إستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى - أدوات دين
-	-	-	إلتزامات تحوط تدفق نقدي

المستوى ١ ألف درهم إماراتي	المستوى ٢ ألف درهم إماراتي	المستوى ٣ ألف درهم إماراتي	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣
٩,٢١٦	-	-	أصل مالي
-	٢٢١,١١٦	-	إستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى - أدوات حقوق ملكية
-	٥٩,٦٧٣	-	إستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى - أدوات دين
-	-	-	أصل تحوط تدفق نقدي

٣٧ التقارير القطاعية

لأغراض الإدارة، لدى المجموعة قطاعين معلّنين بشكل عام كما يلي:

القطاع	التفاصيل
الطيران	تتضمن النقل الجوي التجاري الدولي؛ وتأجير الطائرات، ونقل المسافرين، وخدمات الشحن، والتدريب على الطيران وإصلاح وصيانة الطائرات.
القطاعات الأخرى	تتضمن وكالات السفر والسياحة، والفنادق، وتأجير الشقق الفندقية، وشركات الطيران، ومكتب تمثيل، وخدمات نقل الوثائق.

# تقرير الحوكمة الصادر عن شركة العربية للطيران ش.م.ع. عن العام 2024



## 1. بيان الإجراءات التي تم اتخاذها لاستكمال نظام حوكمة الشركات خلال عام 2024، وكيفية تطبيقه:

لقد كان لشركة العربية للطيران السابق في تطبيق مبادئ الحوكمة العامة للشركات، حيث تؤمن الشركة بأهمية التطبيق العملي لتلك المبادئ وم ا رعاة قوانين الحوكمة بشكلها الدقيق، والممارسات ضمن الإطار العام لقوانين ومبادئ الحوكمة التي تحفظ حقوق ومصالح الشركة ومستثمريها وإدارتها والبيئة الاستثمارية المحيطة بها

لذا فإن شركة العربية للطيران ملتزمة بكافة القوانين والإج ا رعات المفروضة عليها كشركة طي ا رن عالمية وكشركة مساهمة عامة وطنية ويشمل ذلك القانون الإتحادي رقم 32 لسنة 2021 ، بخصوص الشركات التجارية وما قد يليه من ق ا ر ا رت وتعديلات أو تفسيري ا رت، وأية ايضاحات تصدرها هيئة الاو ا رق المالية والسلع والجهات الرسمية المختصة وذلك في كافة أنشطتها وتعاملاتها. كما تلتزم الشركة بتطبيق ق ا ر ا رت هيئة الاو ا رق المالية والسلع ذات الصلة ومنها الق ا ر ر رقم ( 3/م) لسنة 2020 م بشأن اعتماد دليل حوكمة الشركات المساهمة العامة الصادر من رئيس مجلس إدارة هيئة الاو ا رق المالية والسلع، وأية قرارات قد تصدر بتعديله او تحل محله. كما تلتزم كافة الشركات التابعة لها في المجموعة بالقوانين واللوائح السارية بشأنها، وهو ما بث الثقة لدي الجهات الاستثمارية الكبرى المحلية والعالمية لتنبوء مكانها ضمن مساهمي شركة

و في هذا الصدد فقد أصدرت الشركة القواعد الإج ا رئية لتطبيق المبادئ، متضمنة ما يلي:

أ. بيان قنوات الاتصال مع المساهمين.

ب. ضوابط الاخلاق والسلوك

ج. سياسة تداول الأسهم

د. سياسة نشر المخالفات

ه. سياسة المسؤولية الاجتماعية والبيئية للشركة

و. سياسة أرباح الأسهم "التوزيعات"

يتم عرض هذه السياسات على الموظفين الجدد في الشركة، كما و قد تم نشر تلك القواعد في الصفحة الإلكترونية الداخلية للشركة بحيث تتاح لكافة الموظفين للاطلاع عليها و للرجوع إليها في أي وقت

## 2. بيان بملكية و تعاملات أعضاء مجلس الإدارة و أزواجهم و أبناءهم في الأوراق المالية للشركة خلال السنة:

إن مجلس إدارة شركة العربية للطيران و الإدارة التنفيذية على اطلاع تام و علم و د ا رية بأهمية القواعد والإجراءات التي تحكم تعاملات أعضاء المجلس وموظفي الشركة ممن تتوافر لديهم معلومات بحكم مناصبهم. وبهدف الارتقاء بمستوى الشفافية والإفصاح وإتاحة الفرصة للمساهمين ليكونو متساوين في تعاملاتهم في سهم الشركة شأنهم في ذلك شأن المطلعين من داخل الشركة، فقد أصدرت الشركة بيانا داخليا و أدرج ضمن دليل حوكمة الشركات الخاص بالشركة، يبين شروط تعاملات المطلعين، و ضرورة الإفصاح عنها في هذا التقرير

تصبو الشركة من خلال هذه الإج ا رعات المتخذة إلى حماية حقوق كافة الأط ا رف المعنية، و كذلك المحافظة على سمعة الشركة وتعزيز ثقة المساهمين والمستثمرين بها. و كما أشرنا سابقا، تضمنت القواعد الإج ا رئية و التطبيقية للحوكمة في شركة العربية للطيران سياسة تداول الأسهم، و التي توضح آلية و شروط تداول المطلعين من كبار الموظفين و أعضاء مجلس الإدارة.

يلي بيان بملكية و تداولات أعضاء مجلس الإدارة و زوجاتهم و أبناءهم القصر:

الاسم	المنصب أو صلة القرابة	عدد الاسهم المملوكة في 31.12.2024	إجمالي البيع خلال 2024	إجمالي الشراء خلال 2024
الشيخ عبدالله آل ثاني زوجته	رئيس المجلس زوجته	8,500,000 سهم 700,000 سهم	-	-
عادل عبدالله علي	الرئيس التنفيذي و عضو المجلس	41,464,642 سهم	-	-
الشيخ خالد القاسمي	عضو المجلس	2,400,000 سهم	-	-
الشيخ محمد آل ثاني	عضو المجلس	18,289,407 سهم	-	-
مطر البلوشي	عضو المجلس	0	-	-
وليد الصايغ	عضو المجلس	0	-	-
د. عهود علي الشهيل	عضو المجلس	0	-	-

### 3. تشكيل مجلس الإدارة :

#### أ. بيان التشكيل:

يتكون مجلس الإدارة من سبعة أعضاء، حسب النظام الأساسي للشركة، وقد تم انتخاب المجلس الحالي في اجتماع الجمعية العمومية العادي من عام 2023.

1. الشيخ عبدالله بن محمد آل ثاني رئيس المجلس
2. عادل عبدالله علي عضو تنفيذي
3. الشيخ محمد آل ثاني عضو غير تنفيذي
4. الشيخ خالد القاسمي عضو غير تنفيذي
5. وليد ابراهيم الصايغ عضو مستقل
6. مطر محمد البلوشي عضو مستقل
7. د. عهود علي الشهيل عضو مستقل

## ملخص السير الذاتية للأعضاء :

### الشيخ عبدالله بن محمد آل ثاني

رئيس مجلس إدارة شركة العربية للطيران منذ 2003

تولى سمو الشيخ عبد الله بن محمد آل ثاني عدة مناصب رفيعة في دولة الإمارات، منها عضوية المجلس التنفيذي لإمارة الشارقة كما شغل أيضاً منصب رئيس دائرة الطيران المدني في الإمارة. وله مساهمات معروفة في تنمية قطاع النقل الجوي في دولة الإمارات، وساهمت جهوده بشكل كبير بتعزيز الحركة السياحية والاقتصادية و التنمية في إمارة الشارقة



### عادل عبدالله علي

الرئيس التنفيذي، و عضو مجلس إدارة العربية للطيران منذ 2003

حاز السيد عادل علي على جائزة أفضل رئيس تنفيذي لشركة طيران إقتصادية للأعوام 2007، 2012 و جائزة الانجاز الشخصي العظيم في 2014 ، و جائزة أفضل رئيس تنفيذي لشركة طيران ، 2010 ، و 2011 في عام 2016 ، وذلك تقديراً لجهوده في تأسيس أول شركة طيران إقتصادية في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا

يتمتع السيد عادل بخبرة تتجاوز الـ 30 عاماً في عالم الطيران و التخطيط الاستراتيجي، و الامام بالسياحة و العمليات التجارية و هو ما تم عكسه في شركة العربية للطيران منذ بدء العمليات في عام 2003



وشغل السيد عادل علي سابقاً منصب نائب الرئيس للخدمات التجارية والعملاء في طيران الخليج حيث لعب دوراً رئيسياً في إعادة هيكلة الشركة و انتعاشها. كما أمضى فترة تجاوزت الـ 20 عاماً مع الخطوط الجوية البريطانية، حيث تسلم العديد من المناصب الإدارية الرئيسية من بينها المدير العام لمنطقة الشرق الأوسط وأفريقيا. السيد عادل حاصل على شهادتي البكالوريوس و الماجستير في إدارة الأعمال

### الشيخ محمد بن عبدالله ال ثاني

عضو مجلس إدارة شركة العربية للطيران منذ 2011

يعد الشيخ محمد بن عبدالله ال ثاني من الشباب القياديين في إمارة الشارقة، حيث له بصمات واضحة على عدة اصعدة تجارية أهمها السياحة و الطيران. تولى الشيخ محمد إدارة مكتب صاحب السمو حاكم الشارقة في الجامعة الأميركية في الشارقة، و من ثم تم تعيينه مديراً عاماً لمركز الإحصاء، حيث تولى اعداد و تأسيس المركز، و أخيراً استلم منصب رئيس دائرة الإحصاء و التنمية المجتمعية في الشارقة حتى 2018

و الآن يتولى منصب رئيس مجلس إدارة كل من شركة جاما للطيران، شركة أم القابضة، شركة النورس للضيافة، شركة سانتوس الدولية، شركة أسنت للدعاية والإعلان، و الشركة الدولية للسياحة. و هو نائب رئيس مجلس إدارة نادي الشارقة للرمية و الجولف. الشيخ محمد حاصل على شهادتي البكالوريوس و الماجستير في إدارة الأعمال



### الشيخ خالد بن عصام القاسمي

عضو مجلس إدارة العربية للطيران منذ 2014 ، رئيس دائرة الطيران المدني بالشارقة.

الشيخ خالد بن عصام القاسمي هو رئيس دائرة الطيران المدني بالشارقة و عضو بالمجلس التنفيذي لإمارة الشارقة و الذي يترأسه سمو ولي عهد الشارقة

خال مسيرته المهنية تولى الشيخ خالد مناصب إدارية عدة في كل من هيئة مطار الشارقة و دائرة الطيران المدني، و قد تدرج حتى تولى منصب مدير عام دائرة الطيران المدني في عام 2012، و ذلك قبل أن يتولى رئاسة الدائرة في بداية 2014

و بالإضافة للمسؤوليات السابقة، فإن الشيخ خالد عضو مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني بدولة الإمارات العربية المتحدة

يحمل الشيخ خالد شهادة البكالوريوس في التجارة و شهادة الماجستير في إدارة الأعمال الدولية



### سعادة وليد إبراهيم الصايغ

عضو مجلس إدارة العربية للطيران منذ 2017 ، مدير عام دائرة المالية المركزية في حكومة الشارقة.

يشغل سعادة وليد الصايغ منصب مدير عام دائرة المالية المركزية بالشارقة، والرئيس التنفيذي لشركة الشارقة لإدارة الأصول، الذراع الاستثماري لحكومة الشارقة. ويحمل شهادة ماجستير في الإدارة المالية من جامعة لينكولن من المملكة المتحدة. وهو رئيس مجلس إدارة شركة الشارقة القابضة، ورئيس مجلس إدارة شركة أنابيب، وعضو في مجلس تنسيق السياسات المالية، وعضو مجلس إدارة الهيئة الاتحادية للضرائب، وعضو مجلس إدارة شركة تلال العقارية، وعضو مجلس إدارة شركة العربية للطيران، وعضو مجلس إدارة بنك الشارقة

يمتلك الصايغ خبرات مهنية تتجاوز ثلاثون عاماً في الحسابات، الإدارة المالية، والمالية العامة. وسبق له العمل في عدد من الهيئات الحكومية والشركات الخاصة الرائدة في دولة الإمارات ومن بينها هيئة مطار الشارقة الدولي، ودبي القابضة، ومجموعة الفطيم، وهو محاسب قانوني معتمد لدى وزارة الاقتصاد والتجارة بالدولة، وخبير محاسبي معتمد لدى كافة محاكم الدولة



### السيد مطر محمد البلوشي

عضو مجلس الإدارة منذ 2019.

السيد / مطر البلوشي ، مواطن من الإمارات العربية المتحدة ، لديه أكثر من اثنين وعشرين عامًا من الخبرة في مجال إدارة التمويل وصناديق الاستثمار. بدأ حياته المهنية في يناير 1992 مع البنك المركزي لدولة الإمارات العربية المتحدة كمتداول في قسم الخزينة. في يوليو 1995 انضم إلى شركة أبو ظبي للاستثمار كمدير لمحفظة الاستثمار ، في يونيو 1998 ، انضم إلى بنك الخليج الأول كرئيس قسم الخزينة والاستثمار ، ثم انتقل إلى بنك أبو ظبي الوطني في مارس 2001 كرئيس قسم العملات الأجنبية والسلع . في فبراير 2005 ، أصبح السيد البلوشي رئيسًا لمجموعة أسواق رأس المال المحلية والمدير العام لأبوظبي للخدمات المالية (التابعة لبنك أبوظبي الوطني) ، وحصل على لقب مدير أول / مجموعة إدارة الأصول في أكتوبر 2006 . يشغل السيد البلوشي حالياً منصب رئيس قسم الاستثمار في مجموعة داس القابضة ، وهو عضو مجلس إدارة في كل من بنك



الطاقة الأول في البحرين ، واتصالات مصر ، وبنك السام البحرين ورئيس مجلس إدارة شركة معالم القابضة في البحرين . السيد البلوشي هو قائد جاد لمجموعة العمل ، ويتمتع بمهارات ممتازة في التحليل المالي وحل المشكلات وبناء العلاقات المتعددة في مجال الاستثمار . يحمل . السيد البلوشي بكالوريوس في العلوم المالية والمصرفية من جامعة أركنساس بالولايات المتحدة الأمريكية

### الدكتورة / عهود علي ال شهيل

عضو مجلس الإدارة منذ 2023 - مدير عام دائرة عجمان الرقمية

إمارة طموحة، كتبت قصة نجاحها بحروف الإصرار والعزيمة. حصلت على العديد من الشهادات العلمية المرموقة منها، درجة الماجستير في إدارة الأعمال عام 2011م ، وأبرزها درجة الدكتوراه في إدارة الأعمال عام 2021م. وأخرها درجة الماجستير في الدراسات الاستراتيجية والأمنية من كلية الدفاع الوطني عام 2022م. إلى جانب العديد من الأدوار المتقدمة في القيادة والتكنولوجيا . تولت سعادة الدكتورة عدداً من المناصب الحكومية خلال مسيرة نجاحها، واليوم تتولى إدارة دائرة عجمان الرقمية. شغلت الدكتورة عضوية عدد من اللجان الفعالة على مستوى الدولة، من ضمنها عضوية المجلس التنفيذي - عجمان، وعضوية مجلس الأمن السيبراني، وعضوية مجلس الذكاء الاصطناعي والتعاملات الرقمية، وعضوية المجلس الاستشاري لكلية الحوسبة والمعلوماتية في جامعة الشارقة، وعضوية مجلس إدارة مركز الابتكار بجامعة عجمان

تؤمن سعادتها بروح الفريق، وتتمتع بقدرات إدارية واستراتيجية استثنائية. وقد مثلت سعادتها دولة الإمارات في العديد من المحافل المحلية والإقليمية. مقولتها المشهورة: "نحن كما ارتببنا مطالبون بأن نصنع النجاح أينما حطت رحالنا، ففي قلوبنا طموح قادة، وإرادة شعب، ووصايا وطن".



## العضويات في مجالس إدارة شركات مساهمة عامة:

1. بالإضافة إلى رئاسة مجلس إدارة شركة العربية للطيران، يتولى الشيخ عبدالله بن محمد آل ثاني منصب نائب رئيس مجلس إدارة شركة البحيرة للتأمين
2. السيد وليد الصايغ عضو مجلس إدارة بنك الاستثمار.
3. السيد مطر البلوشي عضو في مجلس إدارة مصرف السلام البحريني

### ب. بيان تمثيل العنصر النسائي:

المجلس الحالي منتخب من قبل الجمعية العمومية في عام 2023 ، و يوجد تمثيل للم أرة في مجلس الإدارة.

### ث. بيان بما يلي:

1. مجموع المكافآت المدفوعة لأعضاء مجلس الإدارة لعام 2023 تم صرف 8,000,000 درهم كمكافأة إجمالية لمجلس الإدارة عن أعمالهم في 2023
2. مجموع المكافآت المقترحة لأعضاء مجلس الإدارة لعام 2024 ستنتظر الجمعية العمومية القادمة في مقترح مجلس الإدارة بكافأة شاملة قدرها 8,000,000 درهم لعام 2024
3. بيان تفاصيل بدلات الحضور: لم يستلم أعضاء مجلس الإدارة بدل لحضور الاجتماعات عن عملهم في 2024
4. تفاصيل البدلات أو الرواتب أو الأتعاب التي تقاضاها عضو مجلس الإدارة عن 2024 : لا توجد.

### ج. جدول اجتماعات مجلس الإدارة و الحضور:

الجدول مرفق في نهاية التقرير، تحت الملحق رقم 1

### ح. عدد قرارات مجلس الإدارة بالتمرير:

لا توجد.

## 4- لجان مجلس الإدارة:

- أ. لجنة التدقيق :
  - ب. يقر رئيس لجنة التدقيق بمسؤوليته عن نظام اللجنة في الشركة، و ما رجعت لالية عملها و التأكد من فعاليتها. كما يقر كما يقر بمسؤوليته عن نظام المتابعة والإش ارف على تعاملات الأشخاص المتطلعين في الشركة وعن م ا رجعت لالية عمله والتأكد من فعاليتها. كما و قرر مجلس الإدارة إناطة "إدارة المخاطر" إلى لجنة التدقيق
  - ت. أسماء أعضاء اللجنة و اختصاصاتها :
- تشكلت هذه اللجنة وفقاً لأنظمة وضوابط حوكمة الشركات وهي مكونة من ثلاثة أعضاء.

### • يشكل لجنة التدقيق في شركة العربية للطيران:

السيد وليد الصايغ	رئيساً
السيد مطر البلوشي	عضواً
د. عهود ال شهيل	عضواً

ترفع اللجنة تقاريرها و توصياتها إلى مجلس الإدارة.

### أما مهام هذه اللجنة بشكل عام فهي على النحو التالي:

- أ. تبني سياسة تعيين والتعاقد مع مدقق الحسابات الخارجية .
- ب. مراجعة القوائم المالية.
- ج. وضع أطر الرقابة الداخلية.
- د. وضع السياسات المالية و سياسات التدقيق.
- ه. اعداد التقارير و التدقيق العام.

- و. نشر المخالفات و الاحتيايل.  
ز. الاشراف على تعاملات المطلعين.  
ح. إدارة المخاطر.  
ط. النظر في المهام التي تولى إلى اللجنة من مجلس الإدارة.  
كما و يحتوي دليل القواعد الاجرائية للحوكمة على مهام اللجنة بشكل مفصل.

#### ج. بيان عدد الاجتماعات و الحضور :

الملحق رقم 2، يجد القارئ جدول بتواريخ الاجتماعات و الحضور.

#### د. تقرير لجنة التدقيق السنوي :

خلال العام المنصرم نفذت إدارة التدقيق الداخلي 12 مهمة كما كان مخطط لها مسبقا ، و في ضوءها تم رفع 12 تقرير للجنة. تضمنت التقارير بعض الملاحظات و التوصيات و الحلول المقترحة، و قد تم تطبيق 90 % منها، و العمل جاري على تعديل وضع ما تبقى من الملاحظات. و تضع اللجنة خطة عمل إدارة التدقيق الداخلي للعام التالي، و يتم مراجعتها دوريا في ظل مسجديات العمل. و لم يكن هناك ملاحظات جوهرية

تتطلب تدخل من المجلس أو اللجنة خلال العام. كما لم تكن هناك تعاملات مع أطراف ذات علاقة، يتوجب عرضها على اللجنة. بالنسبة لشركة التدقيق الخارجي، عكفت اللجنة منذ بداية العام على طرح مناقصة للتدقيق الخارجي، و مراجعة العروض و مناقشتها، وصولا إلى توصية بتعيين ما رأته اللجنة الأمثل للشركة. و قد تولت شركة جراند ثورتن التدقيق الخارجي خلال السنوات الستة الماضية، تم تغيير الشريك خلالها بعد السنة الثالثة

و لضمان استقلالية المدقق الخارجي، لا يتم التعاقد معه في أي أعمال أخرى، و يتم إعطائه المساحة للعمل باستقلال و دون ضغوط، و يتم تسهيل الوصول لما يريده من معلومات و كذلك تسهيل التواصل مع مجلس الإدارة و اللجنة و الإدارة العليا

#### ب. لجنة الترشيحات و المكافآت :

- أ. يقر رئيس لجنة التدقيق بمسؤوليته عن نظام اللجنة في الشركة، و م ا رجعت لآلية عملها و التأكد من فعاليتها.  
ب. أسماء أعضاء اللجنة و اختصاصاتها :  
تشكلت هذه اللجنة وفقاً لأنظمة و ضوابط حوكمة الشركات و هي مكونة من ثلاثة أعضاء.

#### • يشكل لجنة الترشيحات و المكافآت في شركة العربية للطيران:

رئيساً	الشيخ محمد آل ثاني
عضوا	الشيخ خالد القاسمي
عضوا	السيد وليد الصايغ

#### ترفع اللجنة تقاريرها و توصياتها إلى مجلس الإدارة. و تتولى المهام التالية:

- أ. وضع سياسة خاصة بالترشح لعضوية مجلس الإدارة و الإدارة التنفيذية تهدف إلى مراعاة التنوع بين الجنسين ضمن التشكيل و تشجيع المرأة  
ب. تنظيم و متابعة الإجراءات الخاصة بالترشح لعضوية مجلس الإدارة بما يتفق مع القوانين و الأنظمة المعمول بها و قرار رئيس مجلس. 2016/ إدارة الهيئة رقم 7  
ج. التأكد من استقلال الأعضاء المستقلين بشكل مستمر .  
د. إعداد السياسة الخاصة بمنح المكافآت و المزايا و الحوافز و الرواتب الخاصة بأعضاء مجلس الإدارة و العاملين فيها، و مراجعتها بشكل سنوي  
ه. مراجعة هيكل مجلس الإدارة و رفع التوصيات .  
و. تحديد احتياجات الشركة من الكفاءات على مستوى الإدارة التنفيذية العليا و الموظفين و أسس اختيارهم .  
ز. إعداد السياسات الخاصة بالموارد البشرية و التدريب في الشركة و مراقبة تطبيقها .

كما و يحتوي دليل القواعد الاجرائية للحوكمة على مهام اللجنة بشكل مفصل .  
ج. جدول الإجتماعات و الحضور:  
في الملحق رقم 3 يجد القارئ جدول الاجتماعات مع التواريخ و الحضور.

#### ث. لجنة متابعة و الإشراف على تعاملات الأشخاص المتطلعين:

تتضمن القواعد الإجرائية دليل الحوكمة الخاص بالشركة سياسة تعاملات المطلعين. و حددت منع أي تداول على الأسهم بناء على معلومات غير متوفرة للعامة، أو إطلاع الغير على تلك المعلومات. كما و حددت السياسة النوافذ المسموح من خلالها التعامل حسب القوانين. و أكد دت على ضرورة الإفصاح عن مركز المتعامل في الشركة للوسيط المالي عند أي تداول

أسند مجلس الإدارة الإشراف على تعاملات المطلعين إلى لجنة التدقيق.

#### ج. لجنة الاستثمار:

ت. يقر رئيس لجنة الاستثمار بمسؤوليته عن نظام اللجنة في الشركة، و مارجعته لالية عملها و التأكد من فعاليتها.  
ث. أسماء أعضاء اللجنة و اختصاصاتها :

السيد مطر البلوشي رئيسا

السيد وليد الصايغ عضوا

الشيخ محمد آل ثاني عضوا

ترفع اللجنة تقاريرها و توصياتها إلى مجلس الإدارة. و تتولى اللجنة الإشراف على الاستثمارات، و تقديم المشورة و النصح و تطلع على الدورات و المقترحات المعدة لاستثمارات و الأدوات الاستثمارية و مناقشتها مع الإدارة التنفيذية

#### خ. مهام و اختصاصات المجلس التي فوضت للإدارة التنفيذية:

و بالإشارة إلى دور المجلس و اختصاصاته، يشرف مجلس الإدارة على الإطار العام و استراتيجيات الشركة، و مناقشتها مع الإدارة التنفيذية، في حين أن الإدارة التنفيذية مفوضة في الإدارة اليومية للشركة. و ترفع الإدارة التنفيذية تقاريرها للمجلس و التي تشمل خططها التوسعية و التحديات التي تواجهها، و توجهاتها المستقبلية

هذا و لم يفوض المجلس الإدارة التنفيذية لمهمة بعينها، غير أن الإدارة التنفيذية مفوضة بالإدارة اليومية للشركة و تسيير الأعمال التجارية و تنميتها، و الرجوع للمجلس في الظروف الاستثنائية أو التحديات، أو الاستثمارات و القارات المهمة

#### خ. تعاملات الأطراف ذات العلاقة:

لم تكن هناك تعاملات مع الأطراف ذات العلاقة (أصحاب المصالح).

#### 5. تقييم مجلس الإدارة:

أناط مجلس الإدارة عملية تقييم أداء المجلس إلى لجنة المكافآت و المتابعة. و قامت اللجنة بتقييم أداء المجلس من خلال خمسة محاور

1. عدد الاجتماعات السنوي.

2. الحضور.

3. أداء الشركة.

4. أداء اللجان.

5. نقاشات الاجتماعات.

و ارتأت ال لجنة أن أداء المجلس مرضي على جميع المقاييس السابقة، حيث أن المجلس اجتمع 5 م ا رت في 2023 و 4 م ا رت في 2024 ، و كان الحضور كاملا خلال السنتين. كما أن أداء الشركة كان الأفضل تاريخيا خلال العامين. أما اللجان المنبثقة من المجلس فقد كان نشاطها بارز و واضح و يعكس المتطلبات القانونية منه. و أخي ا ر ترى اللجنة أن الحوا ا رت و النقاشات أثناء الاجتماعات صحية و جادة و تعطي مساحة لجميع الأعضاء لطرح وجهات نظرهم

#### الهيكل التنظيمي و الإدارة التنفيذية:

الهيكل الإداري في الملحق رقم 5.

#### بيان تفصيلي بكار الموظفين:

المنصب	تاريخ التعيين	مجموع الرواتب و البدلات لعام 2022	مجموع المكافآت المدفوعة عن العام 2023	أي مكافآت أخرى نقدية/عينية للعام 2023 أو تستحق مستقبل
الرئيس التنفيذي للمجموعة	فبراير 2003	7,200,000	2% من صافي الربح	0
مدير استحواد الطائرات و الخدمات الفنية	نوفمبر 2007	2,263,166	0	0
مدير الاستراتيجية	يونيو 2012	1,668,375	0	0
مدير المبيعات و الشحن	مايو 2004	1,733,644	0	0
المدير المالي	يوليو 2003	1,864,839	0	0
رئيس العمليات الجوية	نوفمبر 2004	1,309,415	0	0
رئيس المعايير الفنية	أغسطس 2010	1,375,008	0	0

#### 6- مدقق الحسابات الخارجي :

لقد تم تعيين ج ا رنت ثورنتون كمدقق الحسابات لعام 2023 . وهي إحدى المنظمات الدولية ال ا رتدة والمستقلة التي تقدم خدمات التدقيق والض ا رتب والإستش ا رت. تقدم ج ا رنت ثورنتون الدولية خدماتها المهنية منذ أكثر من مائة عام بأكثر من 130 دولة وأكثر من 700 مكتب حول العالم. لدى ج ا رنت ثورنتون ال دولية أكثر من 50 الف م وظف يعملون بالشركات الأعضاء حول العالم

إن ج ا رنت ثورنتون الإما رت العربية المتحدة هي عضو في ج ا رنت ثورنتون الدولية المحدودة، و قد تأسست ج ا رنت ثورنتون الإما رت العربية المتحدة في عام 1966 . استطاعت ج ا رنت ثورنتون أن تكتسب سمعة جيدة فيما يتعلق بتوفير خدمات متميزة للشركات محلياً

وإقليمياً وعالمياً. تضم ج ا رنت ثورنتون الإما رت العربية المتحدة أكثر من 250 موظف متضمنين 20 شريك. تقدم ج ا رنت ثورنتون الإما رت العربية المتحدة خدمات التدقيق والض ا رتب والإستش ا رت والتدقيق الداخلي وتفصي الحقائق وإستش ا رت تقنية المعلومات من خلال مكاتبها بالدولة

لم تكن هناك أية تحفظات للمدقق الخارجي في تقريره لعام 2023

هذا و لم يتم استخدام شركة. Grand Thornton لأي خدمات أخرى، عدى التدقيق على الأرباح الموزعة و الغير مستلمة.

أ. بيان الأتعاب والتكاليف الخاصة بالتدقيق أو الخدمات التي قدمها مدقق الحسابات الخارجي، وذلك حسب الجدول التالي:-

إسم مكتب التدقيق واسم المدقق الشريك	جرانت ثورنتون للمحاسبة والمراجعة فاروق محمد (منذ 2022)
عدد السنوات التي قضاها كمدقق حسابات خارجي للشركة	منذ عام 2019
إجمالي أتعاب التدقيق لعام 2023 (درهم)	530,000 درهم إماراتي
أتعاب وتكاليف الخدمات الخاصة الأخرى بخلاف التدقيق للبيانات المالية لعام 2023 (درهم) إن وجدت وفي حال عدم وجود أية أتعاب أخرى يتم ذكر ذلك صراحة	لا يوجد
تفاصيل وطبيعة الخدمات المقدمة الأخرى (إن وجدت) وفي حال عدم وجود خدمات أخرى يتم ذكر ذلك صراحة	تم تعيين السادة PKF لاعادة تقييم الشهرة.

## 7. لجنة التدقيق

أ. يقر مجلس الإدارة بمسؤوليته عن نظام الرقابة الداخلية في الشركة و عن مارجعته لآلية عمله و التأكد من فعاليته.

ب. مدير الرقابة الداخلية: السيد محمد الباشا (2013 إلى 2024)

ت. ضابط الامتثال: إيهاب ناجي

المؤهلات العلمية: باكالوريوس محاسبة (1989) و شهادة مالية مهنية من الولايات المتحدة الأمريكية.

تاريخ تعيين مدير الرقابة الداخلية: 2013 ، و تقدم باستقالته خلال الربع الثالث من 2024 و تولى إدارة أعمال التدقيق بالإنيابة أحد المدققين الداخليين ضمن إدارة التدقيق.

د. كيفية تعامل إدارة الرقابة الداخلية مع أية مشاكل كبيرة بالشركة أو تلك التي تم الإفصاح عنها في التقارير و الحسابات. (في حال عدم وجود أية مشاكل يرجى ذكر ذلك):

لا توجد مشاكل كبيرة أو جوهرية في 2024 خاصة بالشركة.

و عند وجود مثل تلك المشاكل يتم مناقشتها مع الإدارة العليا لإيجاد حلول سريعة و فاعلة، و من ثم رفعها إلى لجنة التدقيق المنبثقة من مجلس الإدارة لمارجعة الحلول المقترحة و إقرارها، و تتولى اللجنة مناقشة تفاصيل المشكلة و الخطوات المقترحة و المتخذة لمعالجتها مع مجلس الإدارة

يعد نظام الرقابة الداخلية نظاما متكاملًا يفرض الاجراءات و الشروط و القوانين الادارية، و يراقب تطبيقها بشكل عملي من خلال أداء الشركة. و لا يعد هذا النظام عائقًا و مانعًا لفعالية العمل و سرعة الانجاز و الأداء، بل على العكس تماما فهو ما يضمن للشركة تطوير فعالية الأداء و

فعالية إدارة المخاطر و نظام الرقابة الداخلي بالشركة. و هو ما يقيس نسبة الالتزام بالسياسات و الاجراءات الموضوعية، حماية الممتلكات، الاستخدام

الاقتصادي و الفعال للموارد. هذا و قد اقر المجلس بمسؤوليته عن نظام الرقابة الداخلية في الشركة و عن مارجعته وفعاليته.

ذو خبرة في (CMI) يتولى مهام ضابط الامتثال، السيد إيهاب ناجي و هو محاسب قانوني معتمد و مرخص من جمعية المحاسبين القانونيين المحاسبة القانونية تتجاوز خمسة و عشرون عاما في الإدارة و الإمتثال، في شركات و مؤسسات مالية عدة. و قد انضم السيد إيهاب ناجي إلى فريق العربية للطيران في بداية 2010 ، حاملا معه خبره طويلة في مجال المحاسبة و الإمتثال و الإدارة.

و من المسؤوليات الرئيسية لإدارة التدقيق الداخلي :

تطوير برامج لمارجعة الحسابات لضمان حماية أصول الشركة ، و تكون مسؤولة عن ضمان سلامة المعلومات؛ الإذعان مع سياسات الشركة و إقرارها و أنظمتها ، و تقييم الأداء التنظيمي، و الاستفادة المثلى من الفرص و تقليل المخاطر ، و الاستخدام الأمثل لموارد الشركة، و خلق نظام للرقابة الداخلية.

و يتم ذلك عبر:

- تطوير و متابعة السياسات و الممارسات على مستوى الشركة.
- وضع خطط و برامج على نطاق الشركة للتدقيق الداخلي.
- ضمان التطبيق المتواصل للممارسات والسياسات المالية والمحاسبية وإدارة الشركات.
- استعراض موثوقية وسلامة التشغيل و الأنظمة المالية ، وغيرها من نظم المعلومات الإدارية والوسائل المستخدمة لتحديد الأداء، و تصنيف و تقرير هذه المعلومات.
- استعراض وسائل الحفاظ على الأصول وحسب مقتضى الحال التحقق من وجود الأصول المذكورة.
- دراسة الوضع الاقتصادي و كفاءة الموارد التي توفرها الشركة، وتحديد الفرص المتاحة لتحسين الأداء التشغيلي.
- مراقبة ومراجعة الإجراءات / وظائف اللجان المختلفة على النحو المطلوب من قبل لجنة المراجعة وذلك للتعبير عن رأي مستقل.
- التنسيق مع مدققي الحسابات القانونيين المستقلين.
- مراجعة والموافقة على جميع التغييرات الكبيرة في النظم المالية والمحاسبية والممارسات والإجراءات لضمان الرقابة الداخلية.
- إجراء التحقيقات ومراجعة الحسابات على النحو المقترح من قبل الإدارة العليا أو من قبل الرئيس التنفيذي / مجلس الإدارة ، من أجل تحديد الحقائق والأسباب من المخالفات المشتبه فيها.
- ضمان دراسة السياسات القائمة والممارسات والإجراءات ، و العمل على تطويرها من أجل تحسين الرقابة والحفاظ على أصول الشركة.
- التقرير إلى المجلس / الرئيس التنفيذي لشركة / لجنة التدقيق حول مدى كفاية وفعالية الشركة في نظام المحاسبة الإدارية الداخلية ، والضوابط المالية ، ونوعية الأداء التشغيلي بالمقارنة مع المعايير الموضوعية.
- متابعة وضع تقارير وتوصيات مراجعة الحسابات وتقديم تقرير متابعة إلى المجلس / رئيس مجلس الإدارة ولجنة التدقيق.
- تصميم جدول زمني للإدارة لتطبيق الخطط السنوية لمراجعة الحسابات وتنفيذها بعد إقرارها من لجنة التدقيق الداخلي.
- تقديم عرض عن أنشطة مراجعة الحسابات والدراسات على مستوى الشركة الأم و الشركات التابعة على النحو المطلوب من قبل لجنة التدقيق الداخلي.
- إعداد خطط الإدارة السنوية والميزانيات التشغيلية ، و بعد الموافقة عليها ، الرقابة على النفقات وملاك الموظفين لتضاهي هذه الخطط والميزانيات.
- ممارسة الإدارة الفعالة لموظفي الإدارة، من حيث اختيار وتدريب وتحفيز وتقييم م و تأديب الموظفين في اتصال مع الموارد البشرية.
- التأكد من أن موارد الإدارات مستخدمة بشكل صحيح و فعال.
- مسؤولية الاستعانة بمصادر خارجية لمهام مراجعة الحسابات .

هذا، و لم تصادف الشركة أية مشاكل كبيرة يتوجب الإفصاح عنها في هذا التقرير، أو مخالفات مرتكبة تستوجب بيان أسبابها، كما و لم تكن

هناك أحداث جوهرية، خارجة عن المعتاد، و تستدعي التطرق إليها في هذا التقرير .

يتم رفع تقارير التدقيق الداخلي لمجلس الإدارة من خلال لجنة التدقيق، و خلا العام المنصرم تم رفع 12 تقريري ر إلى لجنة التدقيق

## 8. تفاصيل المخالفات المرتكبة

لا توجد مخالفات.

## 9. تفاصيل بالمساهمات النقدية و العينية

تتبع العربية للطيران نموذج أعمال مبتكر يوفر منتجات القيمة المضافة وعمليات تشغيلية آمنة وموثوقة.

ففي عام 2007 ، أطلقت "العربية للطيران" برنامج "سحاب الخير" كمبادرة للمسؤولية المجتمعية المستدامة بالتعاون مع "جمعية الشارقة الخيرية" وبهدف توجيه هذه التبرعات إلى مشاريع خيرية مستدامة تركز على تحسين التعليم والرعاية الصحية في المجتمعات المحرومة حول العالم.

وبعد مرور ستة عشر عام منذ تأسيس مبادرة "سحاب الخير" ، أصبح تأثيرها أوسع نطاقا حيث تم تنفيذ العديد من المشاريع الخيرية والإنسانية التي شملت 12 دولة حول العالم حيث تجاوزت المشاريع المنفذة من ثمار متبرعي المبادرة أكثر من 100 مشروعاً خيراً وقد نجح مشروع "سحاب الخير" بتشديد العديد من المستوصفات والعيادات والمدارس ضمن عدة مجتمعات تشمل السودان واليمن وبنغلادش والهند وسريلانكا ومصر.

وتلقى برنامج "سحاب الخير" تكريماً عالمياً وفاز بعدد من الجوائز تقديراً لأثره الإيجابي في حياة الأطفال وأفراد المجتمعات، منها جائزة "مبادرة المسؤولية الاجتماعية للمؤسسات" في حفل توزيع الجوائز السنوية لمجلة "أفياشن بزنس 2016"

وبالنسبة لمجموعة "العربية للطيران" ، يمثل دعم المجتمعات ضمن شبكة وجهاتها العالمية جزءاً محورياً من قيمها ومبادئها الأخلاقية، حيث تتيح للمسافرين على متن طائراتها من وضع بصمتهم الخيرة عبر التبرعات ليكونوا أيضاً شركاء فاعلين في إحداث الفارق المنشود في عالمنا.

ولليوم، تلقى أكثر من 120000 مريض العلاج الطبي من خلال عيادات المبادرة، كما ويتم علاج أكثر من 30000 مريض سنوياً بالإضافة إلى تقديم خدمات تعليمية لأكثر من 1000 طالب كل عام

وكجزء من التزامها نحو بيئة مستدامة، تعمل العربية للطيران مع مؤسسات مختلفة لتعزيز برنامجها لإعادة التدوير والتخلص من النفايات. كما تواصل الشركة إعادة تدوير جميع النفايات الصناعية الناتجة عن حظيرة الصيانة في العربية للطيران.

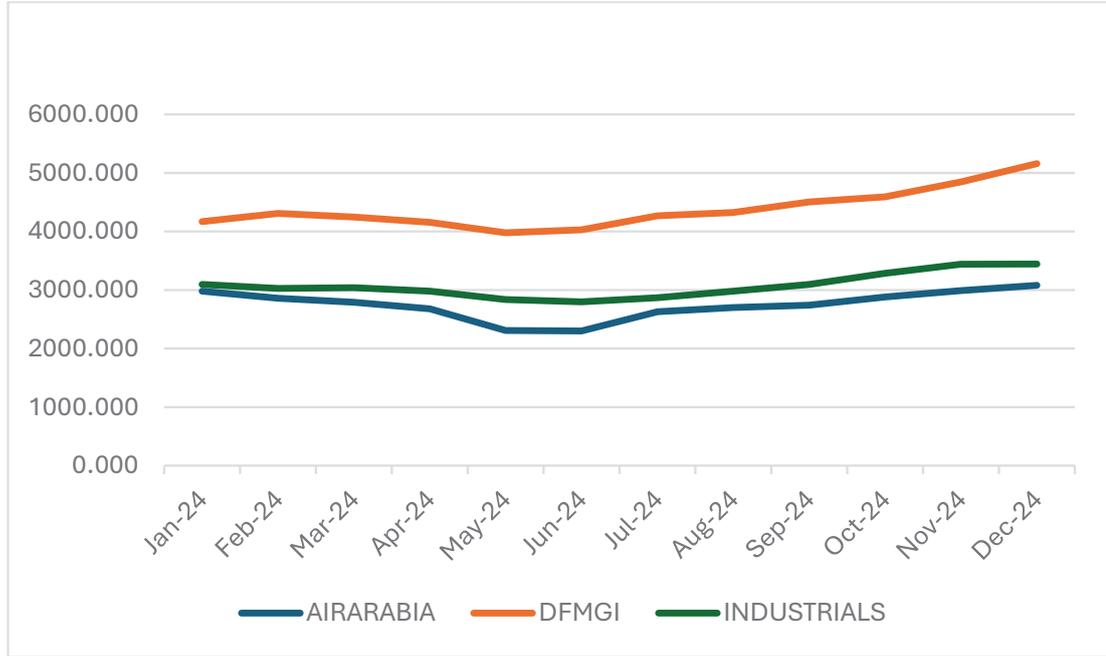
و تتبنى العربية للطيران أحدث التقنيات في منتجاتها، فضلا عن اتباع استراتيجية الأسطول التيفلا تتكون من طائرات جديدة تساهم في تقليل الانبعاثات وزيادة كفاءة أستهلاك الوقود.

## 10 . معلومات عامة:

أ) بيان سعر سهم شركة العربية للطيران في كل شهر خلال العام:

الشهر	الإغلاق	السعر الأعلى	السعر الأدنى
يناير 2024 Jan	2.980	2.980	2.800
فبراير 2024 Feb	2.860	3.030	2.860
مارس 2024 Mar	2.790	3.020	2.750
ابريل 2024 Apr	2.680	2.830	2.620
مايو 2024 May	2.310	2.710	2.310
يونيو 2024 Jun	2.300	2.430	2.220
يوليو 2024 Jul	2.630	2.650	2.300
أغسطس 2024 Aug	2.700	2.730	2.330
سبتمبر 2024 Sep	2.740	2.780	2.630
أكتوبر 2024 Oct	2.880	2.880	2.600
نوفمبر 2024 Nov	2.990	2.990	2.810
ديسمبر 2024 Dec	3.080	3.150	2.980

(ب) بيان الأداء مقارنة بمؤشر السوق العام و القطاع:



(ج) بيان توزيع ملكية الأسهم في نهاية 2024:

Description الوصف	Citizenship الفئة	Quantity الكمية	Percentage النسبة المملوكة
BANK مصرف	ARAB	0	0.00%
BANK مصرف	GCC	1352737	0.02%
BANK مصرف	OTHERS	26607	0.00%
BANK مصرف	UAE	97,873,470	2.09%
Company شركة	ARAB	1,588,628	0.03%
Company شركة	GCC	138,381,144	2.96%
Company شركة	OTHERS	571,012,955	12.23%
Company شركة	UAE	2,746,550,556	58.85%
Government حكومة	UAE	36,914,529	0.79%
Individual فرد	ARAB	70,140,245	1.50%
Individual فرد	GCC	98,866,576	2.11%
Individual فرد	OTHERS	54,593,132	1.16%
Individual فرد	UAE	822,802,787	17.63%
(SOLE PROPERTY) مؤسسة فردية	GCC	700,000	0.015%
(SOLE PROPERTY) مؤسسة فردية	OTHERS	304,400	0.006%
(SOLE PROPERTY) مؤسسة فردية	UAE	11,586,653	0.24%
Market Maker	UAE	174,750	0.00%

(د) بيان المساهمين الذين يملكون 5% أو أكثر من رأس مال الشركة:

Investor's Name	اسم المستثمر	الكمية QTY	% النسبة
Sharjah Asset Management LLC	الشارقة لإداره الاصول ذ م م	865,904,256	18.55%
AL MAHA HOLDING COMPANY (FZE)	المها القابضة	429,613,509	9.21%
East and West International Group	مجموعه الشرق و الغرب العالميه ذ م م	422,277,100	9.05%

(ه) بيان توزيع المساهمين حسب الملكية:

نسبة الملكية من رأس المال	مجموع عدد الأسهم المملوكة للفئة	عدد المساهمين	عدد الأسهم المملوكة للمستثمر
3.2%	149,533,215	14,462	أقل من 50,000 سهم
4.99%	233,162,050	1,676	50,000 إلى أقل من 500,000
14%	649,721,074	481	500,000 إلى 5 مليون
77.8%	3,634,283,661	86	أكثر من 5 مليون
<b>% 100</b>	<b>4,666,700,000</b>	<b>14,955</b>	<b>المجموع</b>

(و) بيان بالإجراءات التي تم اتخاذها بشأن ضوابط علاقات المستثمرين.

يرأس فريق علاقات المستثمرين عبدالرحمن بن طليعة، إلا أن لكل من الرئيس التنفيذي للمجموعة والرئيس المالي للمجموعة، ورئيس دائرة الاتصال المؤسسي وتجربة العملاء للمجموعة وقتاً مخصصاً للتعامل و التواصل و التجاوب مع فئات المستثمرين المختلفة

منذ تحول شركة العربية للطيران إلى شركة مساهمة عامة، أولت إدارة علاقات المستثمرين أهمية مطلقة و تتمحور مسؤولية الإدارة في شقين: الأول هو مساعدة صغار المستثمرين من خلال شرح آلية الاستثمار و الغاية منه، و متابعة حقوقهم في الأرباح السابقة غير المستلمة، و تشجيعهم على تحديث بياناتهم في السوق المالي، و الإجابة عن أسئلتهم العامة و يتم ذلك من خلال البريد الإلكتروني

(investorelations@airarabia.com) و الهاتف (97165088977) كما و توفر الصفحة الإلكتروني ونية بيانات محدثة بشكل ربع سنوي عن الشركة و أدائها و خططها

<http://www.airarabia.com/en/corporate-investor-relations>

أما الشق الثاني فهو تسويق الشركة عند كبار المستثمرين و الصناديق الاستثمارية العالمية و المحللين الماليين لدى كبرى المنشآت المالية و المصارف، و يتم ذلك عبر المشاركة في المؤتمرات المتخصصة في هذا المجال.

بالإضافة إلى ذلك، يتم دعوة جميع المسجلين في قاعدة بيانات علاقات المستثم رين إلى مؤتمر هاتفي عقب انتهاء كل ربع، و يتم مناقشة البيانات المالية و الأداء خلال الربع المنصرم بوجود الرئيس التنفيذي و الرئيس المالي، و يفتح الباب للأسئلة و الحوار مع المحللين و مدراء المحافظ، و المستثمرين

(ز) بيان بالقرارات الخاصة:

لا توجد أي قرارات خاصة تم عرضها على الجمعية العمومية.

(ح) مقرر اجتماعات مجلس الإدارة:

عبدال رحمن بن طليعة

تاريخ التعيين: 2007

المؤهلات:

المؤهلات: الدكتوراة في إدارة الأعمال، ماجستير في الإدارة الاستراتيجية والقيادة، ماجستير في إدارة المشاريع، باكوريوس في الإدارة والشؤون المالية. وقد أكمل برنامج إعداد أعضاء مجلس الإدارة (أربعة ورش) وبرنامج إعداد أمناء سر مجالس الإدارة مع مؤسسة "حوكمة". وقد أكمل كذلك برنامج القيادات التنفيذية لحكومة الإمارات، وبرنامج الشيخ محمد بن راشد لإعداد القادة

مسؤولياته كأمين سر مجلس الإدارة تتطلب منه أن يكون همزة الوصل بين مجلس الإدارة و الإدارة التنفيذية. والتنسيق بين الأعضاء في الدعوات، وتوزيع جداول الأعمال، ومحاضرات الاجتماع و يتولى كذلك عملية الافصاحات المرتبطة بذلك

و مهامه كأمين سر مجلس الإدارة منفصلة عن مهامه الإدارية اليومية والتي يتولى فيها العلاقات الدولية و العلاقات الحكومية، و علاقات المستثمرين و متابعة بعض الشركات التابعة

## ط) بيان الأحداث الجوهرية التي صادفت الشركة خلال 2024

### الربع الأول:

#### يناير

- أطلقت "العربية المغرب" قاعدتين جويتين جديدتين في تطوان والرباط، ليصل إجمالي القواعد في المغرب إلى سبع قواعد
- أضافت "العربية المغرب" وجهات جديدة من قاعدتها في تطوان إلى كل من برشلونة، مالقة، بروكسل ومدريد.
- تعاونت "فلاي جناح" مع لينك-1 لتسهيل الدفع لحجز الرحلات.

#### فبراير

- بدأت "فلاي جناح" رحلاتها الدولية من خلال إطلاق رحلات جديدة بين إسلام آباد والشارقة.
- أضافت "العربية المغرب" وجهات جديدة من قاعدتها في الرباط تضم كل من برشلونة، بروكسل، بازل، باريس وإسطنبول
- سجلت "العربية للطيران" صافي أرباح قياسية لعام 2023 بلغت 1.5 مليار درهم إماراتي بزيادة 27
- جددت "فلاي جناح" شراكتها مع بيشاور زلمي للدوري الباكستاني الممتاز للسنة الثانية على التوالي.

#### مارس

- افتتحت "العربية للطيران" مركز المدينة الجديد لتسجيل السفر في دبي.
- أطلقت "فلاي جناح" رحلات جديدة بين لاهور والشارقة.
- أتمدت عمومية "العربية للطيران" توزيع 20% أرباحاً نقدية خلال الجمعية العمومية السنوية.
- مددت "العربية للطيران" و"بنك أرس الخيمة" شراكتهما الاستراتيجية بتجديد بطاقة الائتمان المشتركة.
- استأنفت "العربية للطيران" رحلاتها إلى جيزان في المملكة العربية السعودية..

### الربع الثاني:

#### أبريل

- أطلقت "العربية المغرب" رحلات جديدة بين الرباط وأكادير.
- شاركت "العربية للطيران" في معرض سوق السفر العربي 2024
- أطلقت "العربية مصر" رحلات جديدة بين القاهرة وإسطنبول.
- زادت "فلاي جناح" معدل رحلاتها بين لاهور والشارقة من رحلة واحدة إلى رحلتين يومياً.

#### مايو

- أطلقت "فلاي جناح" رحلات جديدة بين إسلام آباد ومسقط في عُمان.
- سجلت "العربية للطيران" صافي أرباح في الربع الأول من عام 2024 بقيمة 266 مليون درهم إماراتي.
- أطلقت "العربية المغرب" رحلات جديدة من تطوان إلى أمستردام.

## يونيو

- استأنفت "العربية للطيران" رحلاتها بين الشارقة والبصرة في العراق.
- أطلقت "فلاي جناح" رحلات جديدة بين إسلام آباد والبحرين.
- أطلقت "العربية للطيران" رحلات جديدة من الشارقة إلى أثينا وكراكوف.
- وقّعت "العربية للطيران" و"شركة باناسونيك للطيران" اتفاقية لتثبيت نظام الترفيه اللاسلكي (eXW) على متن 172 طائرة من أسطول الشركة

## الربع الثالث:

### يوليو

- اختارت "العربية للطيران" وحدات الطاقة المساعدة من شركة هانيويل لأسطولها الجديد المكون من 120 طائرة من طراز إيرباص A320 neo

### أغسطس

- دخلت "فلاي جناح" في شراكة مع أكاديمية T3 للطيران لتدريب الطيارين الباكستانيين المستقبليين.

### سبتمبر

- تعاونت "العربية أبوظبي" مع شركة "مُرافق" لإطلاق خدمة إتمام إجراءات السفر من المنزل في أبوظبي.

## الربع الرابع:

### أكتوبر

- احتفلت "العربية للطيران" بالذكرى الحادية والعشرين لتأسيسها.
- أطلقت "العربية المغرب" رحلات جديدة بين تطوان وباريس، وبين الدار البيضاء ومدريد.
- أطلقت "العربية المغرب" رحلات جديدة بين تطوان وليون في فرنسا، ومن طنجة إلى جبرونا في إسبانيا وبوردو في فرنسا.
- أطلقت "العربية للطيران" رحلات جديدة من الشارقة إلى المالديف.
- احتفلت "فلاي جناح" بالذكرى السنوية الثانية منذ إطلاق أولى رحلاتها التشغيلية.

### نوفمبر

- أطلقت "فلاي جناح" ثلاثة وجهات جديدة من لاهور إلى الدمام، الرياض، وجدة في المملكة العربية السعودية.
- استأنفت "العربية للطيران" رحلاتها من الشارقة إلى ينبع في المملكة العربية السعودية.
- سجلت "العربية للطيران" صافي أرباح قياسية للربع الثالث بقيمة 564 مليون درهم إماراتي بزيادة 8%.
- أسترعزت "العربية للطيران" طائرة إيرباص A320 في النسخة السابعة من معرض البحرين الدولي للطيران.

### ديسمبر

- استأنفت "العربية للطيران" رحلاتها المباشرة من الشارقة إلى بيروت.
- أطلقت "العربية للطيران" وجهتين جديدتين إلى طشقند وموسكو مباشرةً من مركزها في أرس الخيمة.
- أطلقت "العربية المغرب" رحلات جديدة بين فاس وميلان بيرغامو.
- أضافت "العربية للطيران" فيينا ووارسو إلى نطاقها الأوروبي مباشرةً من الشارقة.
- أطلقت "العربية أبوظبي" رحلات جديدة إلى يكاترينبورغ في روسيا.

## إنجازات خلال 2024:

- أطلقت مبادرة "سحاب الخير" ثلاثة مشاريع جديدة في عام 2024 ، بما في ذلك فصل د ا رسي في كمبوديا وعبادتان في طاجيكستان وبنغلاديش.
- طبقت "العربية للطيران" نهج الاقتصاد الدائري لجميع المواد المستخدمة لخدمة عملائها على متن الطائرة، والذي يهدف إلى استخدام الادوات وعبوات الأطعمة والمشروبات وغيرها من المواد قابلة لإعادة التدوير بنسبة 100 %.
- قامت "العربية للطيران" بتنفيذ المرحلة الأولى من نظامها المحسّن لإدارة الوقود، والذي يهدف إلى تعزيز إدارة وكفاءة استهلاك الوقود عبر المجموعة من أجل خفض انبعاثاتها الكربونية بشكل أكبر في المستقبل.

- شاركت "العربية مصر" في فعالية "للطيران يجمع في الخير" التي نظمتها مستشفى سرطان الأطفال مصر 57357، كجزء من التزامات المسؤولية الاجتماعية لمجموعة العربية للطيران.
- اعتمدت العربية للطيران نهج "التعامل بدون ورق" في قسم الهندسة، حيث استبدلت جميع سجلات الصيانة الورقية بعملية رقمية باستخدام نظام "AMOS" المتطور.

### قائمة الجوائز:

- حصلت "العربية للطيران" جائزة "أفضل شركة في فئة للطيران" خلال منتدى التميز التشغيلي الذي أقيم في أثينا، اليونان.
- صنفت "فلاي جناح" ضمن "أفضل 5 شركات طيران اقتصادي" في آسيا الوسطى ودول اربطة الدول المستقلة لعام 2024 وفقاً ل Skytrax
- تم تكريم الرئيس التنفيذي لمجموعة "العربية للطيران" ضمن قائمة "أفضل 100 قائد ملهم" من قبل مجلة أريبيان بزنس.
- تم تصنيف "العربية للطيران" ضمن "أفضل 100 شركة تحظى بالإعجاب" لعام 2024، حيث احتلت المرتبة 14 في القائمة من قبل مجلة أريبيان بزنس.
- حصلت العربية للطيران على جائزة "أفضل علامة تجارية لشركات للطيران منخفضة التكلفة في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا" من "مجلة جلوبال براندز".
- أدرجت العربية للطيران ضمن قائمة فوربس لأفضل 100 شركة مدرجة لعام 2024
- احتلت العربية للطيران المرتبة الأولى ك "أفضل شركة طيران" في المنطقة والثامنة عالمياً وفقاً لتصنيف Airhelp
- تم تصنيف العربية للطيران في المركز الثاني عالمياً ضمن قائمة أفضل 100 شركة طيران لعام 2024 من قبل Airfinance Global وحصلت على المركز الأول عالمياً لتحقيق أقل تكلفة وقود لكل جالون أمريكي

### تحديثات الأسطول:

في الربع الرابع، تم إضافة طائرتين من طراز إيرباص A320 إلى الأسطول إجمالي الأسطول: 81 طائرة:  
 - طائرات A321ceo: 3  
 - طائرات A321neo: 6  
 - طائرات A320ceo: 72

الشارقة الشارقة: 49 طائرة (40 من طراز A320 و9 من طراز A321)  
 رأس الخيمة: 2 طائرة  
 أبوظبي: 10 طائرات  
 المغرب: 11 طائرة  
 مصر: 4 طائرات  
 باكستان (فلاي جناح): 5 طائرات

### الوجهات الجديدة التي تم إضافتها خلال 2024:

- خلال الربع الرابع، تم إضافة 13 وجهة جديدة عبر مراكز العربية للطيران الستة.
- خلال عام 2024 بالكامل، تمت إضافة 31 خطاً جديداً

### (ي) بيان بنسبة المواطنين:

ترحب الشركة بمواطني دولة الإمارات في كافة الوظائف، و تشجعهم على الانخراط في عالم الطيران الذي يحتوي مجالات عديدة للمواطنين اليوم. يتركز المواطنون في الوظائف الإدارية بشكل عام، و تحتضن إدارة العمليات مجموعة من الطيارين المواطنين، كما تحتضن إدارة الهندسة و الصيانة مهندسين مواطنين أكفاء و ذات هممة و نشاط

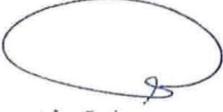
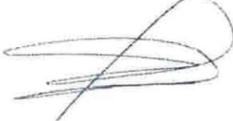
و على الرغم من أن مهنة مض يفي الطيران و فنيي الطيران، و مركز الاتصال تشكل أكثر 50% من موظفي الشركة، إلا أنها لا تعد ضمن دائرة اهتمام الم واطنين اليوم

العام	عدد الموظفين العام	مضيفي الطيران و الفنيين و الاتصال	المواطنون	نسبة التوطين ب استثناء المضيفين و الفنيين
2022	2058	1102	22	2.3%
2023	2515	1389	35	2.52%
2024	2855	1528	30	2.26%

### بيان بالمشاريع و المبادرات الابتكارية التي قامت بها الشركة خلال 2024:

تستمر العربية للطيران في تبني الابتكار والتكنولوجيا الحديثة لتقديم أفضل الخدمات عالية الجودة وتقليل التأثير البيئي للعمليات التشغيلية كما يواصل فريق الإدارة وضع الأهداف الاستراتيجية لزيادة الكفاءة وضبط التكاليف

هذا و الله ولي التوفيق...

مدير إدارة الرقابة الداخلية	محمد بن عبدالله آل ثاني	وليد الصايغ	عبدالله بن محمد آل ثاني
	رئيس لجنة الترشيحات والمكافآت 	رئيس لجنة التدقيق 	رئيس مجلس الإدارة 

### ملحق رقم 1

جدول تواريخ اجتماعات مجلس إدارة شركة العربية للطيران و الحضور:

معتذر . "N" أي حاضر، و "Y"

رقم الاجتماع	التاريخ	الشيخ عبد الل آل ثاني	الشيخ خالد آل قاسمي	الشيخ محمد آل ثاني	السيد عادل العلي	وليد الصايغ	مطر البلوشي	د. عهود
1	13.02.2024	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
2	13.5.2024	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
3	12.8.2024	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
4	11.11.2024	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y

### ملحق رقم 2

جدول تواريخ اجتماعات لجنة التدقيق و الحضور

معتذر . "N" أي حاضر، و "Y"

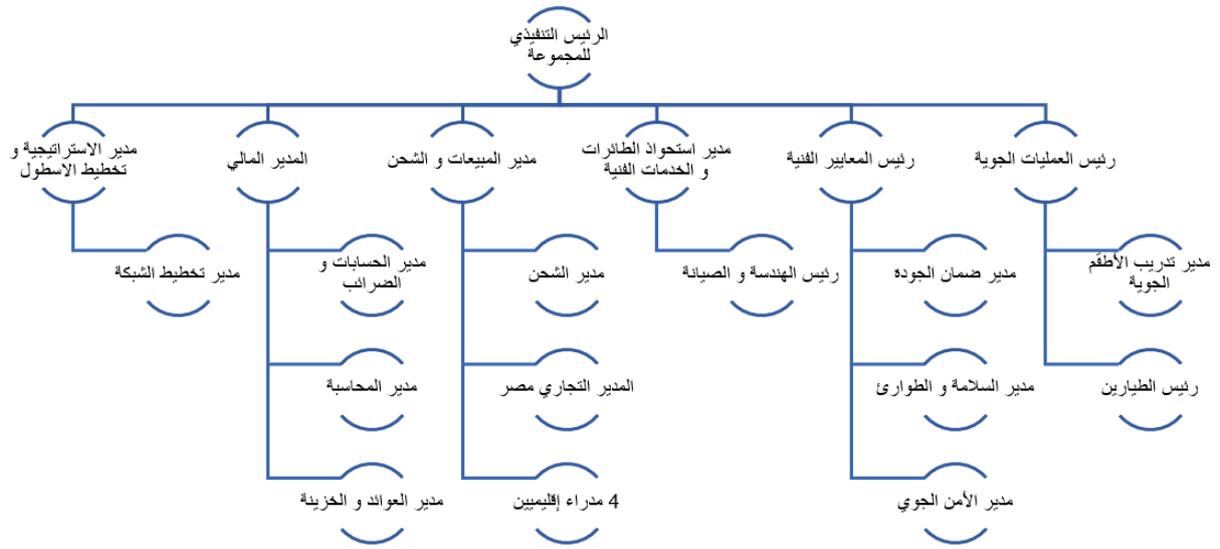
رقم اجتماع لجنة التدقيق	التاريخ	وليد الصايغ	مطر	د. عهود
1	24.1.2024	Y	Y	Y
2	13.2.2024	Y	Y	Y
3	13.5.2024	Y	Y	Y
4	12.8.2024	Y	Y	Y
5	11.11.2024	Y	Y	Y

### ملحق رقم 3

جدول تواريخ اجتماعات لجنة الترشيحات و المكافآت :

معتذر . "N" أي حاضر، و "Y"

رقم اجتماع لجنة الترشيحات	التاريخ	الشيخ محمد	الشيخ خالد	وليد الصايغ
1	13.2.2024	Y	Y	Y



## نموذج تقرير مناقشة وتحليل مجلس إدارة الشركة المساهمة المدرجة

التاريخ:	1.1.2025
اسم الشركة المدرجة:	العربية للطيران ش.م.ع.
فترة البيانات المالية التي يغطيها التقرير	البيانات المالية السنوية 2024
ملحة عن النتائج الرئيسية خلال الفترة المالية:	تعد نتائج الشركة خلال 2024 قوية ومبشرة للغاية حيث بلغت المبيعات رقما قياسيا عند 6.6 مليار درهم، وحققت الشركة أرباحا صافية تقدر بـ 1.6 مليار درهم قبل خصم ضريبة الشركات.
الأوراق المالية المصدرة خلال الفترة المالية:	لا يوجد
ملخص لأهم الأحداث غير المالية والتطورات التي طرأت خلال الفترة المالية:	توسعت الشركة من خلال إضافة وجهات جديدة من مقراتها المتعددة، كما بلغ أسطول المجموعة 81 طائرة مع نهاية 2024.
ملخص عن الأداء التشغيلي خلال الفترة المالية:	الأرباح التشغيلية إيجابية للغاية، حيث حققت الشركة 1.56 مليار درهم من الأعمال التشغيلية.
ملخص الأرباح والخسائر خلال الفترة المالية:	بلغت الأرباح الصافية قبل خصم ضريبة الشركات 1.6 مليار درهم.
ملخص المركز المالي كما في نهاية الفترة المالية:	المركز المالي صلب و حقوق المساهمين مع نهاية 2024 بلغت 7.95 مليار درهم.
ملخص التدفقات النقدية خلال الفترة المالية:	التدفقات النقدية صحية جدا تعكس متانة الأعمال، والسيولة المتوفرة في الشركة مع نهاية العام بلغت 5.3 مليار درهم.
أهم مؤشرات الأداء الرئيسية:	تعد جميع المؤشرات ذات الأهمية إيجابية جدا، مثل معدل حجز المقاعد، معدل أسعار التذاكر، معدل تشغيل الطائرات، وأعداد المسافرين.
التوقعات بالنسبة للقطاع ودور الشركة في هذه التوقعات:	قطاع الطيران حيوي والطلب عالي في المنطقة، إلا أنه شديد التأثر بالمعطيات السياسية المحيطة والتقلبات الاقتصادية. كما لا يزال القطاع يعاني من تأخر في سلسلة الإمدادات، تسببت في تأخير صناعة الطائرات وصيانتها.
التوقعات بالنسبة للاقتصاد وأثرها على الشركة والقطاع:	النظرة بوجه عام إيجابية ونتطلع إلى استمرار الزخم خلال 2025، وبطبيعة الحال يعتمد ذلك على الاستقرار السياسي في المنطقة، والتحول السياسي الدولية.
الخطط المستقبلية بالنسبة للنمو والتغيرات في العمليات في الفترات المستقبلية.	نتأمل بدء استلام الطائرات الجديدة خلال النصف الثاني 2025 وذلك ضمن طلبية سابقة تم الاعلان عنها.
حجم وأثر النفقات الرأسمالية الجارية والمتوقعة على الشركة:	تتطلع الشركة إلى استثمار ما يقارب مليار درهم كنفقات رأس مالية خلال عام 2025، وذلك كدفعات للطائرات، والمحركات، وتطوير حظيرة صيانة الطائرات و أجهزة تدريب الطيران.
مستجدات تنفيذ المشاريع والمخططات والصفقات التي تطرق إليها مجلس إدارة الشركة في تقرير مجلس الإدارة عن السنة المالية السابقة:	الشركة بصدد توسعة حظيرة صيانة الطائرات وكذلك أجهزة محاكاة الطيران للتدريب والتأهيل وذلك ضمن الخطط التوسعية الاستراتيجية.



عبدالله بن محمد آل ثاني  
رئيس مجلس الإدارة

**AirArabia**

**مجموعة العربية للطيران  
(ش.م.ع.)**

**تقرير الاستدامة 2024**

# قائمة المحتويات

<b>1</b>	<b>الفصل الأول مؤسستنا</b>
2	1.1 مقدمة
3	1.2 رسالة من الرئيس التنفيذي لمجموعة العربية للطيران
4	1.3 من نحن
6	1.4 نهجنا في دعم البيئة والخدمات الاجتماعية والحوكمة ESG
<b>7</b>	<b>الفصل الثاني احترام البيئة</b>
8	2.1 الانبعاثات وتغير المناخ
9	2.2 وقود الطيران المستدام
10	2.3 العوامل البيئية الرئيسية
11	2.4 إدارة النفايات وإعادة تدويرها
12	2.5 جودة البيئة الداخلية
<b>13</b>	<b>الفصل الثالث تنمية قوى عاملة شاملة</b>
14	3.1 الأخلاقيات وحقوق الإنسان
15	3.2 بناء الفريق
16	3.3 المشاركة المجتمعية
<b>17</b>	<b>الفصل الرابع تعزيز السلوك التجاري المسؤول</b>
18	4.1 مجلس الإدارة
19	4.2 مدونة سلوك مجلس الإدارة
20	4.3 سياسات الحوكمة المؤسسية

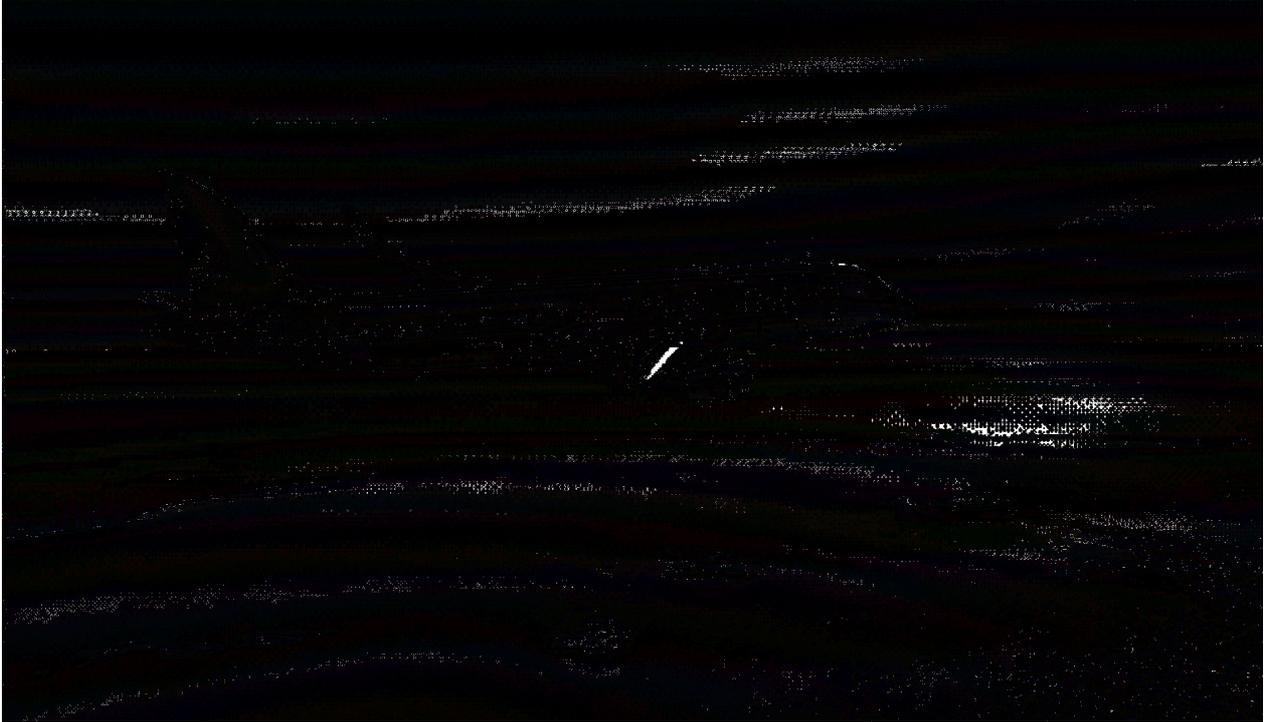
” يُحدد إطار الاستدامة لدينا الدور المحوري لمجموعة العربية للطيران في تشكيل مستقبل أفضل ودفع الأداء المُستدام “

## الفصل الأول مؤسستنا

السنوية ولكن من خلال تقارير الاستدامة التي ستساعد المستثمرين على تشكيل قراراتهم الاستثمارية وتساعد العربية للطيران على الانفتاح على مجموعة واسعة من المستثمرين الإقليميين والدوليين . وتحدد تقارير الاستدامة نقاط القوة وفرص التحسين في العربية للطيران. الأهم من ذلك هو أنها ستساعد المجلس والإدارة في وضع أولويات عقلانية للمضي قدماً وتوفير معايير لقياس التحسين.

تعتبر القضايا البيئية والاجتماعية والحوكمة (ESG) جزءاً أساسياً من حياة الإنسان. وقد أصبحت هذه القضايا أيضاً جزءاً أكثر إدراكاً ووضوحاً في الحياة التجارية. يقدم هذا التقرير لمحة أولية عن موقف العربية للطيران من الأداء في المجالات البيئية والاجتماعية ومجال الحوكمة ESG.

العربية للطيران هي أول شركة طيران مُدرجة في البورصة في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا وهذا يوفر للناقل مساراً مستقلاً من أجل النمو والربحية؛ كجزء من علاقات المستثمرين، تحرص العربية للطيران على تقديم رؤى حول الأداء ليس فقط من خلال التقارير



## مقدمة

تم إعداد التقرير في إطار رؤية الإمارات 2021 لإنشاء مدينة ذكية ومستدامة، والخطط الاستراتيجية لكل إمارة ووفقاً لأهداف التنمية المستدامة (SDGs) التي وضعتها الأمم المتحدة لعام 2030.

يمكننا هذا التقرير من تحديد الفرص المتاحة لقياس مواضيع الاستدامة هذه ومراقبتها وإدارتها بشكل أفضل عبر جميع مستويات مؤسستنا. نحن ندرك الدور الذي نلعبه في التنمية المستدامة، ونسعى إلى العمل بشكل وثيق مع جميع الأطراف المعنية لدينا في تعزيز ودمج مبادرات الاستدامة في جميع عملياتنا.

يوفر تقرير الاستدامة الخاص بشركة العربية للطيران معلومات حول أداء الاستدامة لدينا بطريقة معقولة وموجهة إلى جميع الأطراف المعنية. تمكننا تقارير الاستدامة من التواصل بشكل أفضل مع نهج إدارتنا وأدائها للمواضيع الاقتصادية والبيئية والاجتماعية والحوكمة في العربية للطيران مع الأطراف المعنية لدينا جنباً إلى جنب مع تقدمنا وأدائنا وطموحاتنا للمستقبل.

لقد قمنا بتنظيم التقرير حول الموضوعات التي تم تحديدها على أنها ذات أهمية كبيرة للأطراف المعنية الداخليين والخارجيين.



## رسالة من الرئيس التنفيذي لمجموعة العربية للطيران

” يحدد هذا التقرير الإجراءات التي اتخذتها مجموعة العربية للطيران والتزامنا الطويل الأمد بأهدافنا البيئية والاجتماعية والحوكمة (ESG). لا يزال جلب الابتكار والتكنولوجيا إلى الصناعة يمثل أولوية بالنسبة لنا كمجموعة، ومجال تركيز لعملائنا ومساهميننا ومستثمرينا وشعبنا. لقد حققنا تقدماً ملموساً في إدارة أعمالنا بطريقة أكثر استدامة، ودمج مبادرات ESG عبر عملياتنا “

الحوكمة. ولا نزال ملتزمين بتنمية جهودنا في مجال الاستدامة بما يتماشى مع خطة الاقتصادي الخمسين لدولة الإمارات العربية المتحدة والاستراتيجية الاقتصادية للدولة التي تعطي الأولوية للرقمنة والمسؤولية البيئية.

نحن فخورون بتقديم تقريرنا السنوي الثاني للاستدامة، مما يسلط الضوء على التزامنا بأدائنا البيئي والاجتماعي والحوكمة. في هذا التقرير، سلطنا الضوء على المبادرات الجديدة التي تم تنفيذها لمساعدتنا على بناء الثقة وأن نكون ركيزة دعم لموظفينا وعملائنا ومجتمعاتنا.

أصبحت دولة الإمارات العربية المتحدة نموذجا يحتذى به في تعزيز التنمية المستدامة في تعزيز التنمية المستدامة بما يتماشى مع رؤية وتوجيهات القيادة الحكيمة لصاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان، رئيس دولة الإمارات العربية المتحدة، وصاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، لتعزيز العمل المناخي ودعم التحول نحو الاقتصاد الأخضر. في أكتوبر 2021، أعلنت دولة الإمارات العربية المتحدة عن مبادرتها الاستراتيجية "الصافي الصفري بحلول عام 2050"، لتصبح أول دولة في الشرق الأوسط وشمال إفريقيا تطلق هذه المبادرة الاستراتيجية.

نحن في العربية للطيران ندرك أن العملاء يفضلون أن تكون خدمات الطيران متعاطفة بشكل متزايد مع الاعتبارات البيئية والاجتماعية و

## من نحن

وقد حازت العربية للطيران على العديد من الجوائز وهي تركز على توفير الراحة والموثوقية والقيمة مقابل المال في النقل الجوي. تتكون العربية للطيران اليوم من مجموعة من الخطوط الجوية والشركات التي تقدم خدمات السفر والسياحة في جميع أنحاء العالم.

العربية للطيران (ش. م. ع)، المدرجة في سوق دبي المالي، هي المشغل الرائد للنقل الجوي الاقتصادي في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا (LCC). بدأت العربية للطيران عملياتها في أكتوبر من العام 2003 وهي تشغل حاليًا أسطولًا يضم إجماليًا 68 طائرة جديدة من طراز إيرباص A320 و A321 (نهاية عام 2022)، تخدم حوالي 200 مسار من سبعة مراكز في الإمارات العربية المتحدة (أبو ظبي والشارقة ورأس الخيمة)، والمغرب، ومصر، وأرمينيا، وباكستان.

**AirArabia**  
UAE • Morocco • Egypt

**AirArabia**  
Engineering

**AirArabia**  
Simulator

**AirArabia**  
Academy

**FlyJinnah** 

**cozmotravel**

  
الشارقة لخدمات الطيران  
Sharjah Aviation Services

**ibyta**  
b2b travel

  
ISN

**CENTRO**  
Sharjah

**Radisson**   
HOTELS & RESORTS

**sayara**   
limousine & car rental

**ACTION**  
HOSPITALITY

**alpha**



## رؤيتنا

"أن نكون إحدى شركات الطيران الاقتصادية الرائدة في العالم" من حيث:

- هامش الربح
- الابتكار
- السمعة
- التميّز التشغيلي

## رسالتنا

"إعادة صياغة مفهوم السفر الجوي في المنطقة من خلال أسلوب مبتكر وتوفير القيمة المضافة والتشغيل الآمن والموثوق". لتحقيق ذلك:

- توفير أفضل الأسعار
- تنمية أعمالنا بشكل مربح
- بناء فرق عمل متحمسة ومتعددة الوظائف
- تطبيق أعلى المعايير التشغيلية
- إدارة تكاليفنا بشكل فعال

العربية للطيران ليست ملتزمة فقط بتوفير سفر جوي بأسعار معقولة، ولكنها تلزم نفسها أيضاً بالمساهمة في الارتقاء بحياة الأشخاص الأقل حظاً. وقد كان تحمل المسؤولية والريادة في المساهمة في تلبية الاحتياجات الاجتماعية للمجتمعات المحلية والدولية جزءاً من نجاحنا.

ولتحقيق هذه الغاية، نفذ الناقل برنامج مسؤولية اجتماعية مؤسسية (CSR) للتنمية المستدامة مع التركيز على توفير تعليم ورعاية صحية أفضل للمجتمعات الأقل حظاً. وقد حاز هذا البرنامج على العديد من الجوائز.

تدير العربية للطيران أسطولاً حديثاً يتكون من إيرباص إيه 320. في حين أن A320neo بيني على خط إنتاج A320 باعتبارها الطائرات ذات الممر الواحد الأكثر تقدماً وكفاءة في استهلاك الوقود في العالم، يوفر البديل A321neo نطاقاً ممتداً لإصدار أطول جسم طائرة من عائلة A320neo

تتبع شركة النقل نموذجاً تجارياً قوياً وناجحاً يركز في المقام الأول على الكفاءة، والتحسين، والموارد.

## نهجنا في دعم البيئة والخدمات الاجتماعية والحوكمة ESG

مع أربع مجالات تركيز: تقليل استخدام الطاقة في المرافق (المكاتب)؛ الحد من تأثير السفر التجاري، وإدارة النفايات الإلكترونية، والحفاظ على المياه، والشهادة البيئية، إلخ.

يمثل نهج العربية للطيران بشكل كامل مع متطلبات هيئة الأوراق المالية والسلع وسوق دبي المالي لإصدار التقارير وفقاً لمعايير GRI وبما يتماشى مع إرشادات الإفصاح بشأن الحوكمة البيئية والاجتماعية والمؤسسية لسوق دبي المالي. تُعتبر القضايا البيئية والاجتماعية والحوكمة من الاعتبارات المهمة في كيفية قيامنا بالأعمال، بما في ذلك أنظمة حوكمة الشركات التي تعمل على كل مستوى في المؤسسة، وإدارة المخاطر والمنهجية لخدمة العملاء ودعم المجتمعات المحلية. الدافع الرئيسي لنا هو الاستدامة والكفاءة المضمنة في ثقافة وإدارة الناقل الجوي. على نفس القدر من الأهمية، نعتقد أن العناصر الأساسية التي تعتبر حاسمة لنهجنا بشأن قضايا البيئة والمجتمع والحوكمة ESG يتم ممارستها في مختلف أنشطة المؤسسة من خلال عمليات فعالة وممارسات صديقة للبيئة. بالنسبة للعربية للطيران، هذا يعني أننا نستفيد من خبرتنا في مجال الأعمال والسياسة ووجودنا للمساعدة في دفع عجلة التعافي الشامل، والتوسع، وتسريع الاستدامة.

وباعتبارها شركة رائدة في مجال الطيران والخدمات الجوية والسفر، تلتزم العربية للطيران بتقليل التأثير البيئي للعمليات في جميع أعمالنا وأنشطتنا. نحن نهدف إلى تلبية احتياجات عملائنا من خلال استخدام الطاقة والموارد بكفاءة، وتقليل النفايات، وتشغيل أصولنا بالطريقة الأكثر مسؤولية من الناحية البيئية.

تعمل العربية للطيران على تطوير نهج شامل للاستدامة عبر المراكز السبعة مما يؤدي إلى التأكيد على أهمية فهم وتوقع وإدارة القضايا البيئية والاجتماعية والحوكمة (ESG) بفعالية لتحقيق مهمتنا في خدمة عملائنا ومجتمعاتنا.

تسعى العربية للطيران جاهدة لتوفير معلومات واضحة وشفافة حول كيفية إدارتنا ومعالجتنا لمجموعة من القضايا البيئية والاجتماعية والقضايا المتعلقة بالحوكمة التي نواجهها في أعمالنا.

نظرًا إلى أن القضايا البيئية والاجتماعية والحوكمة تمس كل جانب من جوانب أعمالنا تقريبًا، فيتم دمج الإدارة اليومية للعناصر الفردية في جميع عملياتنا ووظائفنا. كجزء من جهودنا لاتباع نهج أكثر تكاملاً لإدارة القضايا المتعلقة بالبيئة والمجتمع والحوكمة، اتخذنا مؤخرًا خطوات لتعزيز قيادتنا وتنسيقنا لجهود ESG وإعادة النظر في الطريقة التي يُشرف بها مجلس الإدارة على هذه القضايا. نقدم مجموعة واسعة من أحدث التطورات لمساهمينا في اجتماع الجمعية العمومية العادية لإعادة النظر في الطريقة التي يتم بها الإشراف على هذه القضايا بالإضافة إلى توفير الإفصاحات في الوقت المناسب للمستثمرين والممولين المعنيين، وإتاحة بياناتها المالية دون تأخير لجميع الأطراف المعنية، كما نعمل على توسيع تقاريرها بشأن قضايا البيئة والمجتمع والحوكمة.

تحتفظ العربية للطيران بفريق هندسي قوي يعتني باحتياجات الصيانة والإصلاح والتشغيل للطائرات، والتي أصبحت جزءًا رئيسيًا من قصة النجاح الرائعة للشركة. هذه المؤسسة وموظفوها ومعداتنا ومخازنها وموادها وورشها كلها مكرسة بالكامل لأسرة إيرباص A320. تدمج العربية للطيران حلولاً مستدامة لتقليل البصمة الكربونية



## ” تستخدم العربية للطيران التطورات التكنولوجية لتحسين العمليات والمنتجات والخدمات لصالح المجتمع “

وتتعاون العربية للطيران مع مؤسسات مختلفة لتعزيز التنمية المستدامة، فضلاً عن رفع مستوى الوعي حول الاستدامة بين الموظفين من خلال المشاركة في الأنشطة التي لها آثار اجتماعية واقتصادية إيجابية وتعزز رؤية الشركة.

تستخدم العربية للطيران بشكل فعال موارد محدودة من خلال الترويج للشعار الثلاثي (3Rs) (تقليل، إعادة الاستخدام، التدوير) على متن الطائرات من خلال توفير أكياس للمسافرين على جميع الرحلات وتطبيق ذلك في المكاتب. إننا نواصل ممارسة أنشطة مثل تقليل المواد المطبوعة، وإعادة تدوير علب المشروبات المستهلكة في كبائن الطائرات والمكاتب. نحن نسعى جاهدين لتقليل آثارنا المباشرة على البيئة مع تعزيز خدماتنا وحلولنا في الوقت نفسه لمساعدة العملاء على تحسين أدائهم البيئي والكربوني نحو تحقيق أهداف الاستدامة الخاصة بهم.

## الفصل الثاني احترام البيئة

تعمل العربية للطيران بشكل استباقي على عدة جهات لتقليل البصمة البيئية لمنشأتنا وتقليل استهلاك الموارد الطبيعية. وهذا يشمل تلبية وتجاوز متطلبات جودة الهواء ومعايير المياه والنفايات وإعادة التدوير وإدارة استخدامنا للطاقة.

تستخدم العربية للطيران أحدث التطورات التكنولوجية لتحسين العمليات والمنتجات والخدمات والحلول لصالح المجتمع. إننا نعمل منذ سنوات عديدة، على تقليل الانبعاثات باستخدام كمية أقل من الوقود كاستجابة لقانون الحفاظ على الطاقة. تتخذ العربية للطيران خطوات للتخفيف من انبعاثات الوقود، بما في ذلك الانتقال التدريجي لأسطولها بمتوسط عمر يتراوح بين 4 إلى 5 سنوات إلى أحدث الطائرات وأكثرها كفاءة في استهلاك الوقود في السوق اليوم والتخلص من الطائرات الأقدم والأقل كفاءة في استهلاك الوقود.

تدرك العربية للطيران التأثير الكبير لأعمال النقل الجوي على البيئة وتعمل على تقليل هذا التأثير البيئي وحماية البيئة من خلال مجموعة من التدابير في جميع جوانب أنشطتها التجارية.

## الانبعاثات وتغير المناخ

يعتبر اعتماد استراتيجية أسطول تتكون من طائرات جديدة مكوناً رئيسياً لتقليل الانبعاثات، إن لم يكن هو العنصر الأكثر أهمية في هذا الصدد. الطائرات الجديدة أكثر كفاءة في استهلاك الوقود، كما أنها تقلل من تكاليف الصيانة، مما يساهم في نهاية المطاف في تقليل الانبعاثات وزيادة الكفاءة. كما أننا نوفر الوقود من خلال إجراءات أكثر كفاءة وتدبير لتخفيف الوزن. يمكن أن تتراوح هذه ما بين ضمان نظافة محركات الطائرات إلى وضع واستخدام إجراءات وصول طائرات جديدة. على سبيل المثال، نتحرك بسيارة أجرة إلى المدرج باستخدام محرك واحد فقط بدلاً من محركين.

تعمل المطارات وشركات الطيران ومزودو خدمات الملاحة الجوية معاً على ما يسمى "الإقلاع الأخضر" حيث يمكن للطائرات الإقلاع والصعود بسرعة ثابتة للوصول إلى المرحلة الأكثر كفاءة من الرحلة - الرحلة البحرية - بشكل أسرع.

على الرغم من حجم الطائرات، تبقى الطائرات التي تحمل وزناً أقل على متنها تحرق وقوداً أقل، لذلك تبحث شركات الطيران طرقاً لتقليل وزن مجموعة كبيرة من العناصر المحمولة - كل شيء ابتداءً من عربات خدمة تقديم الطعام إلى المقاعد والسجاد، إلى تحميل الكمية المناسبة فقط من الماء لكل رحلة، بدلاً من ملء الخزانات في كل مرة. إن هذا يؤدي إلى وفورات كبيرة، ونحن نعتبر واحدة من شركات الطيران الرائدة في جميع أنحاء العالم التي تتبنى مثل هذه الإجراءات.

في حين أن صناعة الطيران ليست المساهم الأكبر في الانبعاثات العالمية، إلا أنها تقدم مساهمة كبيرة في الاستجابة العالمية لتغير المناخ وكذلك الانبعاثات الناتجة عن الرحلات الجوية التي تبقى في الغلاف الجوي وتُسخره لعدة قرون. نظرًا لأن انبعاثات الطائرات يتم إطلاقها بشكل كبير في الغلاف الجوي، فإن لها تأثيراً مناخياً قوياً، مما يؤدي إلى تفاعلات كيميائية وتأثيرات جوية تسخن الكوكب.

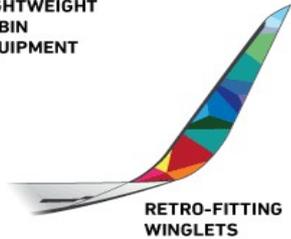
يعتبر تغير المناخ تحدياً عالمياً ملحاً، وتدرك العربية للطيران أن الاستجابة لتغير المناخ هي قضية ذات أهمية خاصة لاستدامة المجتمع. هذا هو السبب الذي قمنا من أجله بدمج أهداف تغير المناخ في عملياتنا من خلال تبني سياسة تقتضي إضافة طائرات جديدة تماماً فقط تشمل كل من إيرباص 320 وإيرباص neo LR 321 إلى أسطولنا للحفاظ على الأسطول بمتوسط عمر من أربع سنوات لتجنب الانبعاثات غير المرغوب فيها. بينما نؤمن أن الطموح مهم، فإننا نعلم أن الأهم هو أن لدينا خارطة طريق واضحة - مع رؤية طويلة المدى ومعالم وسيطة - لكيفية تحقيق ذلك.

يمكن للكفاءات المكتسبة من خلال التحسينات التشغيلية أن تحدث فرقاً كبيراً. هناك فرص لتقليل حرق الوقود وبالتالي الانبعاثات، في كل خطوة من خطوات عمليات الطائرات.

### OPERATIONAL EFFICIENCY OPPORTUNITIES



LIGHTWEIGHT  
CABIN  
EQUIPMENT



RETRO-FITTING  
WINGLETS



TABLET  
COMPUTERS  
REPLACING  
PILOT  
MANUALS



SLIMLINE SEATS  
- LOWER WEIGHT

المناطق الجبلية أو لتجنب التحليق فوق المجتمعات. يمكن لتقنيات الاقتراب هذه أن توفر ملايين أطنان الوقود وثنائي أكسيد الكربون، بالإضافة إلى تقليل تأثير ضوضاء الطائرات حول المطارات.

يجري أيضاً تطوير تقنيات مصممة بعناية تستفيد من تقنيات الملاحة المتطورة، لتحديد أنسب مسارات الطيران إلى المطارات، وتحديد تلك التي يوجد فيها ساحات اقتراب صعبة إلى المدرج - إما في

## وقود الطيران المستدام (SAF)

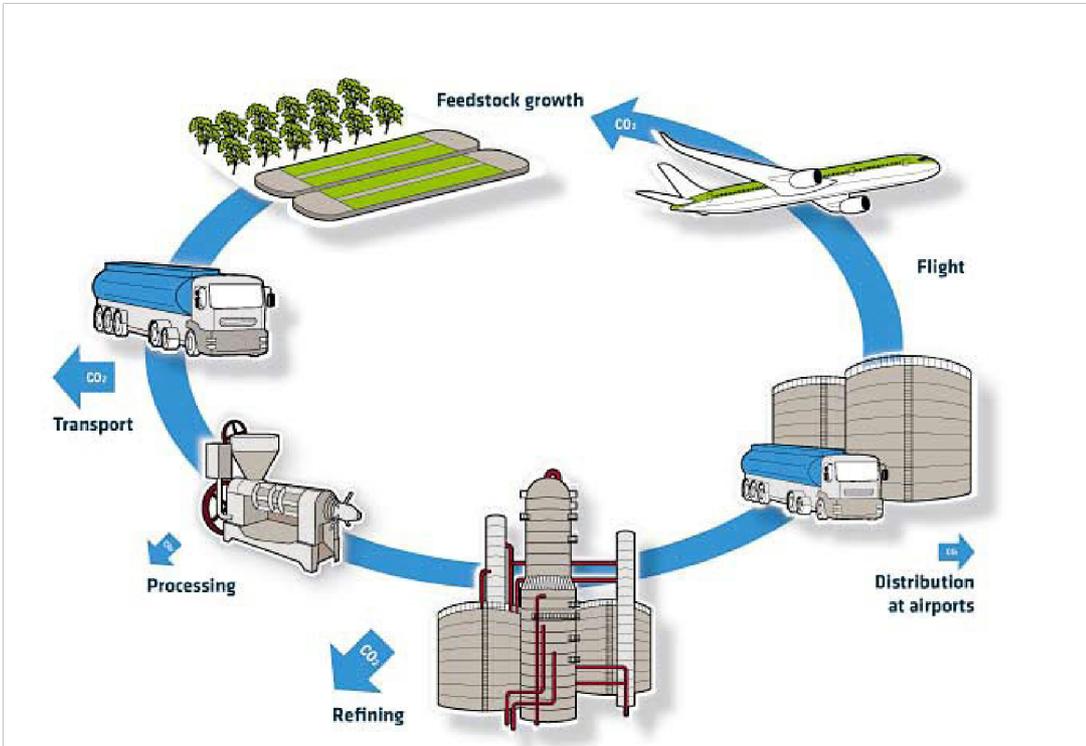
ولا تزال العربية للطيران ملتزمة بأهداف طموحة لخفض الانبعاثات، وقد تم تحديد SAF كأحد العناصر الرئيسية للمساعدة في تحقيق هذه الأهداف. في حين أن تبني وإنتاج SAF على نطاق واسع بأسعار معقولة سيتطلب تعاونًا واسع النطاق ومواءمة المصالح للوصول إلى أهداف عالمية صافية صفرية، إلا أنه يجب أن يكون هناك إجراءات صارمة وفورية من العديد من الأطراف، بما في ذلك شركات الطيران ومصنعي تكنولوجيا الطائرات والحكومة والمجتمع المالي للتغلب على تحديات التكلفة والعرض التي ابتليت بها سوق SAF لفترة طويلة.

تقدم المزيد والمزيد من الحكومات تعهدات أكثر جرأة فيما يتعلق بإزالة الكربون من قطاع الطيران. وبالمثل، يواصل المشاركون في صناعة الطيران في القطاع الخاص وضع أهداف قوية لأنفسهم. تواصل العربية للطيران اعتماد أحدث التكنولوجيا والتقنيات لتحقيق الكفاءة في استهلاك الوقود، مع الاستمرار في مراقبة تطور SAF حيث يصبح حلاً للنظر فيه كبديل للوقود.

يتم إنتاج وقود الطيران المستدام من المواد الأولية المستدامة وهو مشابه جدًا في كيميائه لوقود الطائرات الأحفوري التقليدي، ومع ذلك، فهو واحد من أكثر الحلول الواعدة عندما يتعلق الأمر بتخفيض التأثير البيئي للطيران لأنه يساعد في تقليل انبعاثات الكربون مقارنة بوقود الطائرات التقليدي أثناء استخدام زيت الطهي وغيره من زيوت النفايات غير النخيل من الحيوانات أو النباتات؛ النفايات الصلبة من المنازل والشركات، مثل التعبئة والتغليف والورق والمنسوجات وبقايا الطعام التي من شأنها أن تذهب إلى مدافن النفايات أو الحرق. وتشمل المصادر المحتملة الأخرى نفايات الغابات، مثل نفايات الأخشاب، ومحاصيل الطاقة، بما في ذلك النباتات سريعة النمو.

في الوقت الحاضر، لا تزال شركات الطيران تواجه بعض التحديات الرئيسية لدمج SAF في عملياتها. يمكن تصنيف هذه التحديات في التكلفة والتوافر والتكنولوجيا.

وتعد SAF حاليًا أكثر تكلفة من الوقود النفاث الأحفوري التقليدي بسبب عدم توافر المواد الأولية المستدامة الحالية والقدرة على تطوير تكنولوجيا إنتاج جديدة. ومع تقدم التكنولوجيا، ستصبح أكثر كفاءة، وبالتالي فإن التوقعات بأنها ستصبح أقل تكلفة بالنسبة لشركات الطيران.



## العوامل البيئية الرئيسية

في مجموعة العربية للطيران، نعتمد باستمرار الابتكار والتكنولوجيا لتقليل التأثير البيئي لعملياتنا في جميع الأعمال والأنشطة. نحن نهدف إلى تلبية احتياجات عملائنا من خلال استخدام الطاقة والموارد بكفاءة. وتقليل النفايات وتشغيل أصولنا بالطريقة الأكثر مسؤولية من الناحية البيئية.

وفقاً لبرنامج الأمم المتحدة للبيئة، تتضمن الاستدامة البيئية اتخاذ خيارات الحياة التي تضمن طريقة حياة متساوية، إن لم تكن أفضل، للأجيال القادمة.

تهدف الاستدامة البيئية إلى تحسين نوعية الحياة البشرية دون وضع ضغوط غير ضرورية على النظم الإيكولوجية الداعمة للأرض.



### الانبعاثات وتغير المناخ

- الحفاظ على أسطول حديث وفعال من حيث استهلاك الوقود
- تنفيذ تقنيات التشغيل الموفرة للوقود
- تحسين تخطيط النقل البري

### الضوضاء وجودة الهواء المحلي

- تشغيل أسطول طائرات حديث متقدم تكنولوجياً
- دمج التكنولوجيا والابتكار للحد من ضوضاء الطائرات والانبعاثات
- تطوير الإجراءات التشغيلية لجودة الهواء بشكل عام

### المواد والنفايات

- إعادة التدوير من المكاتب والمرافق التشغيلية ومسكن الموظفين
- عمليات إدارة النفايات الشاملة والامتثال للقوانين
- تصميم حلول للحد من استخدام البلاستيك والنفايات الأخرى من خدمة الطيران

### الكهرباء والمياه

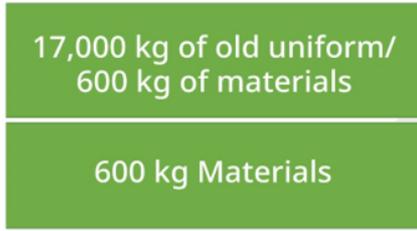
- تركيب معدات لزيادة كفاءة الطاقة والمياه في المباني.
- استخدام تقنيات جديدة لتنظيف الطائرات باستخدام مياه أقل.

## إدارة النفايات وإعادة تدويرها

علاوة على ذلك، تم تركيب آلة للبيع العكسي (RVM) في المقر الرئيسي لشركة العربية للطيران؛ وهو جهاز يأخذ الزجاجات أو العلب الفارغة والمستعملة، ثم يعيد الأموال أو أشكال أخرى من التحفيز إلى القائم بإعادة التدوير، اعتمادًا على كمية الأوعية المعاد تدويرها.

وفي إطار التعاون الإضافي نحو بيئة أكثر خضرة، قامت العربية للطيران حتى الآن بإعادة تدوير ما يقدر بنحو 17000 كيلوغرام من زي الطاقم القديم من خلال وسائل صديقة للبيئة. بالإضافة إلى الزي القديم، تطبق العربية للطيران خطة إعادة تدوير شاملة للعناصر المستخدمة في طائراتها وأثناء الرحلات الجوية، بما في ذلك الورق المقوى والورق والصواني الورقية وزيت الطهي - وكلها يتم إعادة تدويرها من قبل شركة بيئة. كل شهر، تقوم العربية للطيران في المتوسط بإعادة تدوير 6000 كيلوغرام من المواد.

لا تقتصر مبادرات الاستدامة في العربية للطيران على إعادة التدوير فقط. يستخدم مطعم الموظفين أدوات المائدة والأطباق والأكواب المصنوعة



تعتبر إدارة النفايات الصلبة والتخلص منها من أهم القضايا في الإدارة البيئية لصناعة الطيران. ويُشكل التخلص من النفايات الصلبة في المدن بطريقة سليمة اقتصاديًا ومقبولة بيئيًا مصدر قلق كبير في العديد من البلدان الصناعية.

في العام 2015، وقعت العربية للطيران مذكرة تفاهم مع "بيئة" - شركة الإدارة البيئية الرائدة في الشارقة. تنص مذكرة التفاهم هذه على التعاون بين العربية للطيران وشركة "بيئة" وتبادل المعرفة والخبرة في العديد من المجالات الرئيسية المتعلقة بالأنشطة التجارية ومشاريع المسؤولية الاجتماعية المؤسسية (CSR).

وكجزء من حرص العربية للطيران على البيئة، فإنها تعمل مع "بيئة" لتعزيز أوراق اعتمادها الخضراء، وتوسيع برنامجها لإعادة التدوير والتخلص من النفايات. من المتوقع أن تشجع مذكرة التفاهم هذه الممارسات البيئية المستدامة للمساعدة في جعل إمارة الشارقة أكثر ازدهارًا وأكثر اخضرارًا.

قامت "بيئة" بتوفير حاويات لجمع المواد القابلة لإعادة التدوير مثل صناديق إعادة التدوير الزرقاء التي تثبت على جانب المقعد والتي سيتم وضعها في المكاتب الرئيسية للعربية للطيران لتطوير وتعزيز المكاتب الخضراء ولتشجيع الناس على أن يصبحوا أكثر صداقة للبيئة وتشجيع إعادة التدوير: الورق، والصحف، والكرتون، والقوارير الزجاجية، والعلب المعدنية، والبلاستيك وجميع مواد القمامة الأخرى. بالإضافة إلى ذلك، يتم جمع جميع النفايات الصناعية التي تنتج عن العمل في حظيرة الصيانة التابعة للعربية للطيران وتتم إعادة تدويرها في منشأة إدارة النفايات التابعة لشركة "بيئة"، وهي منشأة ذات مستوى عالمي.

كجزء من مذكرة التفاهم، صادقت "بيئة" على حملة توعية حول إعادة التدوير للترويج للتقليل وإعادة الاستخدام والتدوير مع التأكد من



## جودة البيئة الداخلية

في تصميم الطائرات في المراحل المبكرة. تم تجهيز أسطولنا بمرشحات HEPA عالية الحماية التي تزيل بكفاءة 99.99% من الفيروسات والبكتيريا في الهواء. تجمع العربية للطيران بين جميع التطورات الجديدة والمعايير وكفاءات الطاقة التي تلي أفضل الممارسات في فئتها مع مراعاة الترشيح والرطوبة النسبية والهواء النقي والتحكم في درجة الحرارة لضمان مستويات عالية باستمرار من جودة الهواء.

إنه تحدٍ حقيقي أن يتم توفير بيئة داخلية عالية الجودة بتكلفة طاقة معقولة. الجهود الحالية لتحسين كفاءة الطاقة في المباني، بما في ذلك أهداف الاستدامة واستخدام الطاقة الصافي الصفري، تجلب مزيداً من التركيز على كيفية تحقيق كفاءة الطاقة وجودة الهواء الداخلي (IAQ) في وقت واحد. بينما يُنظر أحياناً إلى كفاءة الطاقة وجودة الهواء الداخلي IAQ على أنهما غير متوافقين، إلا أن هناك العديد من الاستراتيجيات التي تدعم كلا الطرفين.

تركز العربية للطيران على جودة الهواء الداخلي، حيث أنه أساسي للصحة والعافية، من خلال دمج الإرشادات البيئية ومنصات التشغيل



” يهدف نهجنا إلى تعزيز ثقافة شركتنا  
وفخر الموظف بالعمل في مؤسسة  
اجتماعياً، أثناء جلبه فائدة حقيقية“

## الفصل الثالث تنمية القوى العاملة الشاملة

ومن المهم إدارة التأثيرات بشكل استباقي. هناك أيضاً حاجة إلى تمثيل أكثر تنوعاً داخل القوى العاملة لتمكين وجهات النظر المختلفة التي يُمكن أن تدفع الابتكار. تركز العربية للطيران على تنمية قوة عاملة شاملة ومتنوعة والمساهمة في زيادة الوعي بالمزايا.

الاستدامة الاجتماعية هي تحديد وإدارة الآثار التجارية، الإيجابية والسلبية على الناس. تُعد جودة علاقات الشركة ومشاركتها مع الأطراف المعنية أمر بالغ الأهمية. تؤثر الشركات بشكل مباشر أو غير مباشر على ما يحدث للموظفين والعاملين في سلسلة القيمة والعملاء والمجتمعات المحلية.



## الأخلاقيات وحقوق الانسان

للطيران بالتعاون مع جمعية الشارقة الخيرية، لدعم التنمية الاقتصادية للمجتمعات الأقل حظاً في جميع أنحاء العالم. تقوم "سحاب الخير Charity Cloud" على تبرعات المسافرين على متن طائراتنا والموظفين. يتم إعادة استثمار الأموال التي تم جمعها من هذه المؤسسة الخيرية في مؤسسات الرعاية التعليمية والصحية في مختلف البلدان في جميع أنحاء العالم. كما تدير العربية للطيران أيضاً برنامجاً للرعاية الرياضية وشراكة مع "مدينة الشارقة للخدمات الإنسانية" لمساعدة المجتمعات الأقل حظاً.

بالإضافة إلى ذلك، عقدت العربية للطيران شراكة مع مدينة الشارقة للخدمات الإنسانية (SHC) لمساعدة أهل الهمم الذين يسافرون مع شركة الطيران ومساعدتهم في المطارات.

الأخلاقيات والنزاهة عنصران مهمان في ممارسة ريادة الأعمال في العربية للطيران. إنه لأمر واقع أن تلتزم المجموعة بالقوانين الحالية والالتزامات الطوعية، وأن تحترم بوعي المبادئ الأخلاقية. من الاعتبارات المهمة هو أن سلوك العمل الذي يتسم بالنزاهة هو شرط أساسي لنجاح الشركة على المدى الطويل.

ركزت العربية للطيران على العديد من مشاريع ومبادرات المسؤولية الاجتماعية المؤسسية في جميع أنحاء العالم كجزء من التزامها تجاه المجتمع والبيئة. الهدف الرئيسي من هذه المشاريع والمبادرات هو تحسين نوعية الحياة للأطفال، وتوفير الرعاية الصحية لكبار السن وجمع الأموال لدعم المجتمعات.

تم تنفيذ مبادرة "سحاب الخير" "Charity Cloud" في العام 2007، كجزء من برنامج المسؤولية الاجتماعية المؤسسية الذي تنفذه العربية



## بناء الفريق

وتلتزم باتخاذ جميع القرارات المتعلقة بالتوظيف أو التقييم أو الترقية أو التدريب أو مهام العمل أو أي ميزة وظيفية بناءً على الكفاءة والأهلية وفقاً لقوانين وأنظمة دولة الإمارات العربية المتحدة.

### 2.2.3. التنوع بين الجنسين وتكافؤ الفرص

تُقدّر العربية للطيران الفروق الفردية والتنوع بين موظفيها وتعمل على ضمان أن بيئة العمل آمنة وعادلة ومنصفة، بحيث يتم تلبية احتياجات الموظفين، والحفاظ على ثقافة التنوع وعدم الاستبعاد. تعارض العربية للطيران جميع أشكال تفضيل الموظفين غير القانوني وغير العادل وتلتزم باتخاذ جميع القرارات المتعلقة بالتوظيف أو التقييم أو الترقية أو التدريب أو مهام العمل أو أي ميزة وظيفية على أساس الكفاءة والقدرة وفقاً لقوانين وأنظمة دولة الإمارات العربية المتحدة.

### 3.2.3. برنامج الاحتفاظ

تقدم العربية للطيران مجموعة واسعة من الحوافز لموظفيها، من مسار وظيفي جيد إلى الترقيات والمكافآت، والأجور على أساس الأداء. وبالإضافة إلى هذه الحوافز، فإننا نوفر بيئة مليئة بالتحديات لتحفيز النمو. أدت سياستنا الناجحة للاحتفاظ بالموظفين إلى انخفاض نسبة دوران الموظفين.

### 4.2.3. برنامج التوظيف

وتماشياً مع خطط حكومة دولة الإمارات العربية المتحدة لجذب المواهب الإماراتية المحلية، تسعى العربية للطيران إلى تنفيذ مبادرات تهدف إلى جذب المواطنين الإماراتيين مثل الاستفادة من العلاقات مع الجامعات والكليات لجذب المواهب المحلية والمشاركة في المعارض المهنية. كما توفر العربية للطيران الفرص للمواهب المحلية الشابة للانضمام إلى شركة الطيران كتدريب أثناء العمل داخل القسم المختار مثل قسم الهندسة والصيانة والحظيرة.

تعتمد العربية للطيران على حسن إخلاص وتفاني أعضاء فريقنا الموهوبين، والملتزمين بتقديم أفضل الخدمات في فئتها والموثوقة لعملائنا. تظهر ثقافتنا من خلال قيمنا الأساسية، التي تؤثر على كيفية تفاعلنا مع بعضنا البعض، وعمالنا، ومجتمعاتنا، والأطراف المعنية الأخرى كل يوم.

وكمنظمة تضم 90 جنسية مختلفة تعمل معاً، تحرص العربية للطيران على توفير مكان عمل ملهم ومحفز وقبل كل شيء محترم. ندمج معاً في جميع مبادئنا أسفلاً عالية وإضاءة طبيعية وتهوية جيدة لدعم راحة عملائنا وموظفيها وصحتهم.

ثمة جانب آخر لعملية بناء الفريق يتمثل في التعلم المستمر وتحفيز الموظفين من خلال إدراك ما يحفز الموظفين، وتحديد الفرص لتحسين العمليات وأنظمة العمل. يُنظر إلى التعليم المستمر والتدريب على أنه جزء كبير من تطوير وتنمية موظفي العربية للطيران من خلال قسم التعلم والتطوير (L&D) وكذلك معاهدنا التدريبية. نحن نوفر مجموعة متنوعة من الفرص لأعضاء الفريق لمواصلة تطوير مهاراتهم والبقاء على مواكبة لأحدث توجهات الصناعة.

### 1.2.3. نهج الإدارة

وتواصل العربية للطيران الاستثمار في مواردها البشرية لأنها تؤمن بأنها العوامل الأساسية للنجاح والتميز، ومواكبة التغيرات السريعة للحفاظ على ريادتها. تعزز العربية للطيران وتدعم السلوك الذي يدفع الموظفين إلى جلب الابتكار والتميز في عملهم مما يساهم في النمو المستدام للتنمية على المدى الطويل من خلال ضمان منح جميع الموظفين نفس الفرص دون تمييز على أساس الجنس أو العرق أو الجنسية أو العمر أو العقيدة، بما يتماشى مع سياسات وأنظمة حكومة الإمارات العربية المتحدة. تدرك العربية للطيران قيمة موظفيها، وتوفر كل الموارد المتاحة لتطوير الموظفين، بما في ذلك التدريب لدعم المشاركة على جميع المستويات. تعارض العربية للطيران جميع أشكال التفضيل غير القانوني وغير العادل بين الموظفين

## المشاركة المجتمعية

في هذا الإطار، ساعد فريق مكون من 14 موظفًا من العربية للطيران في تجديد منزل أرملة وأطفالها الثلاثة في الشارقة. وضع الموظفون أيديهم بأيدي الأخصائيين الاجتماعيين ومهنيين آخرين في الموقع للمضي قدماً بالمشروع وإنجاز المهمة. اشتملت مبادرة أخرى رحلة إلى مدينة بنغالور في الهند قام فيها موظفون من العربية للطيران بزيارة دارين للأيتام ومنزلًا للمسنين، قاموا خلالها بتوزيع ملابس وتمور وضروريات أساسية أخرى من المواد الغذائية ومواد التنظيف. كما تم إطلاق مبادرة أخرى في مصر حيث حقق طفلان مصريان (محمود وجنى)، وهما من المرضى في مستشفى سرطان الأطفال 57357 في مصر، أحلامهم في التحليق في السماء، وذلك بفضل مبادرة من موظفي العربية للطيران. يشارك موظفو العربية للطيران في عشرات المبادرات كل عام وقد غطوا حتى الآن أكثر من 15 دولة منذ بداية البرنامج.

هدفنا في العربية للطيران هو مناصرة الأشخاص في رحلة حياتهم - وهي مهمة تعيد صياغة السفر الجوي في المنطقة من خلال نهج عمل مبتكر يقدم قيمة رائعة مقابل المال وعمليات آمنة وموثوقة.

تُعتبر المشاركة المجتمعية مهمة وهي يمكن أن تؤدي إلى نتائج عظيمة، ونحن في العربية للطيران نؤمن بالمسؤولية تجاه أعضاء الفريق والعلاء، الذين بدورهم يشتركون في تطلعاتهم واهتماماتهم وقيمهم.

نحن نحقق المشاركة المجتمعية من خلال مبادرات مختلفة في دول عديدة. يقود مثل هذه المبادرات موظفون من إدارات ومناصب مختلفة ضمن المنظمة. ومن الأمثلة على مثل هذه المبادرات المجتمعية، نشير إلى تعاون العربية للطيران مع برنامج التمكين الاجتماعي Sharjah Social Empowerment في الشارقة، وهي مؤسسة تساعد في صيانة وتجديد منازل الفئات المحتاجة من المجتمع.



” شركتنا مبنية على الثقة، مما يعني أن كل ما نقوم به وجميع القرارات التي نتخذها تحكمها المبادئ والأخلاقيات والنزاهة واحترام الناس وكوكبنا. ينطوي نهجنا على العمل داخل شركتنا من خلال الصحة والسلامة والتنوع وتعزيز المنفعة المجتمعية من خلال الاستثمار المجتمعي“

رقم 2 للعام 2015 والقانون رقم 26 للعام 2020 الخاصين بالشركات التجارية. كما تلتزم الشركة أيضاً بالتطبيق الصارم للقرار الوزاري رقم (518) لسنة 2009 متبوعاً بالقرار رقم 7 لسنة 2016، والقرار رقم 3 لسنة 2020 الصادر عن وزير الاقتصاد رئيس مجلس إدارة هيئة الأوراق المالية والسلع فيما يتعلق بحوكمة الشركات وانضباطها وأية قرارات قد تصدر أو تعدل في المستقبل. يؤدي ذلك إلى زيادة ثقة تلك الهيئات الاستثمارية الكبرى في جميع أنحاء العالم لتحتل موقعاً بين مالكي العربية للطيران.

## الفصل الرابع تعزيز السلوك التجاري المسؤول

كانت العربية للطيران واحدة من الشركات الرائدة في تطبيق مبادئ حوكمة الشركات بين الشركات العامة. تؤمن العربية للطيران إيماناً راسخاً بأهمية التطبيق العملي لممارسات الحوكمة والالتزام القوي بالقوانين والأنظمة ذات الصلة والعمليات ضمن الإطار العام لمبادئ حوكمة الشركات التي تحافظ على حقوق ومصالح الشركة ومستثمريها، وإدارتها والبيئة الاستثمارية المحيطة بها.

لذلك، تلتزم العربية للطيران وكافة فروعها والشركات التابعة لها بجميع القوانين والأنظمة المفروضة عليها بصفتها شركة طيران عالمية وشركة مساهمة عامة. يشمل هذا قانون الشركات التجارية

## مجلس الإدارة

يضم المجلس العديد من المديرين ذوي المهارات والخبرات ذات الصلة بهذه الموضوعات ويواصل اكتساب المعرفة حول هذه المجالات المتطورة من خلال، من بين أمور أخرى، إحاطات منتظمة، والمناقشات مع خبراء الموضوع الداخليين. بالإضافة إلى ذلك، يناقش المجلس المخاطر على مدار العام، لا سيما عند مراجعة الخطط التشغيلية والاستراتيجية وعند النظر في إجراءات محددة للموافقة عليها.

العربية للطيران لديها مجلس إدارة قوي ومستقل، ويتألف من أعضاء ذوي خبرة متنوعة فيما يتعلق بالخلفية والمهارات والخبرات. يلتزم مجلس الإدارة بالحوكمة السليمة بما يتماشى مع أفضل الممارسات المتطورة. يتفهم المجلس أهمية القضايا البيئية والاجتماعية والقضايا المتعلقة بالحوكمة (ESG) بالإضافة إلى أهميتها لمختلف أصحاب المصلحة لدينا.

يتكون مجلس إدارة العربية للطيران من 7 أعضاء. تم تعيين مجلس الإدارة الحالي من قبل الجمعية العمومية لعام 2020 لمدة ثلاث سنوات:

1. الشيخ عبد الله بن محمد آل ثاني - رئيس مجلس الإدارة
2. عادل عبد الله العلي - عضو تنفيذي
3. الشيخ محمد بن عبد الله آل ثاني - عضو مستقل
4. الشيخ خالد بن عصام القاسمي - عضو مستقل
5. وليد ابراهيم الصايغ - عضو مستقل
6. مطر البلوشي - عضو مستقل
7. د. عهود - عضو مستقل

وحل تضارب المصالح، والإفصاحات الواضحة للأطراف ذات الصلة ومدونة قواعد السلوك المعمول بها. يجتمع مجلس الإدارة بشكل متكرر عند الحاجة، حيث يتلقى تحديثات مباشرة حول العمليات. يتم إطلاع مجلس الإدارة على المشاريع الرئيسية والاستراتيجية للعربية للطيران، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر، الأداء المالي والاستدامة.

يتم اختيار أعضاء مجلس الإدارة بعد عملية تقييم شاملة ومناسبة. الأعضاء مؤهلون وذوي خبرة في الهندسة، والتكنولوجيا، والمحاسبة، والتمويل، والإدارة، والتنظيم، والأعمال. يتمتعون جميعاً بخبرة واسعة كأعضاء في مجالس إدارة المؤسسات والشركات. يُشرفون على المؤسسة وعملياتها. تعمل العربية للطيران استناداً إلى إعلان

## مدونة قواعد سلوك مجلس الإدارة

### • استطلاع مشاركة الموظفين

تقوم العربية للطيران بتقييم مشاركة موظفيها من خلال استطلاعات المشاركة. تتضمن الاستطلاعات مقاييس حول الجوانب المهمة لجهود الشركة للتصرف بشكل أخلاقي، والقيادة في التنوع واحترام حقوق الإنسان، بما في ذلك فهم مدونة قواعد السلوك الخاصة بنا، والثقة في خط المساعدة الخاص بالأخلاقيات وتكافؤ الفرص. سيتم إجراء استبيان مشاركة الموظفين سنويًا بهدف تزويد الإدارة بمدخلات جيدة حول كيفية تحسين المؤسسة بشكل أكبر. طموحنا هو أن نصبح صاحب عمل مفضل وأن نكون واحدة من الشركات الكبرى للعمل فيها. لقد تلقينا نتائج استبيان مشاركة الموظفين، وهي محددة ومفصلة حسب القسم. خلال عامي 2020 و2021، أجرت وظائف المجموعة ومجالات العمل ووحدات الأعمال المحلية استطلاعات رأي متعددة للموظفين لأقسامهم في المؤسسة، حول مواضيع مثل الرفاهية والتنوع والشمول والمشاركة العامة.

### • رفاهية الموظف

يرتكز نهج العربية للطيران في الرفاهية على الالتزام برفاهية الموظفين في سياسة أفراد المجموعة، ويستند إلى بيئة العمل وثقافة المكتب والعمل الجماعي. يتم تنظيم حملات على مستوى المجموعة حول كل جانب من الجوانب داخل المجموعة.

### • الصحة والسلامة

لطالما كانت الصحة والسلامة جزءًا أساسيًا من قيمنا وجدول أعمالنا للاستدامة، مع وجود أهداف وعمليات واضحة لضمان التقدم الحقيقي.

تتمثل الأولويات الرئيسية والتقدم المحرز في تغطية الموظفين بنظام رفع التقارير (نظام إدارة الجودة والسلامة المتكامل – IQSMS) لتتبع الحوادث وساعات العمل والتطبيق. يتلقى جميع الموظفين برنامجًا تعريفياً وتدريباً على السلامة عند بدءهم في شركة الطيران بالإضافة إلى التدريب السنوي المصمم خصيصاً لوظائفهم.

تغطي هذه المدونة جميع الأفراد العاملين في العربية للطيران على جميع المستويات والدرجات بما في ذلك المديرين وكبار المديرين وأعضاء مجموعة الإدارة العليا والموظفين (بما في ذلك الموظفين الدائمين والمؤقتين والموظفين العاملين بدوام جزئي) والمتدربين والعاملين من المنازل وموظفي الوكالة والمقاولين (يشار إليهم جميعاً باسم الموظفين في هذه المدونة).

تتضمن مدونة سلوك العربية للطيران ما يلي:

- تضارب المصالح
- حماية المعلومات السرية والأصول الأخرى
- الإفصاح والالتزام بقواعد الإدراج
- الامتثال للقوانين والقواعد والأنظمة الرقابية
- رفع التقارير
- غسل الأموال وتمويل الإرهاب
- المنافسة والتعامل العادل
- التفاعل مع حملة الأسهم من الإعلاميين
- السلوك الشخصي

وتشكل مدونة قواعد السلوك الخاصة بشركة العربية للطيران منصة لجهودنا الرامية إلى ضمان معايير عالية من الأخلاقيات وحقوق الإنسان داخل المجموعة. تلخص المدونة سياساتنا الرئيسية وهي دليل للموظفين حول كيفية التصرف بما يتماشى مع مبادئ الأخلاق والنزاهة والاحترام. وهي تغطي مجالات مثل احترام الناس، ومكافحة الفساد، وعدم التمييز، وتضارب المصالح، والاحتيال، وخصوصية المعلومات، والصحة، والسلامة، واحترام البيئة، وتشكل أساس برنامج الأخلاقيات لدينا. كما أنها تساعد على تحديد توقعاتنا في جميع أنحاء سلسلة القيمة.

تلتزم العربية للطيران التزامًا تامًا بأعلى معايير السلوك الأخلاقي في إدارة أعمالها وفي السلوك الشخصي لموظفيها وأعضاء مجموعة الإدارة العليا وأعضاء مجلس الإدارة، وقد تم إصدار هذه المدونة لتزويدك بإرشادات، بصفتك أحد موظفيها، لتدعم هذه المعايير.

## سياسات الحوكمة المؤسسية

4. في قسم "علاقات المستثمرين" على موقع العربية للطيران [www.airarabia.com](http://www.airarabia.com) والذي يوفر المعلومات التالية:

- البيانات المالية ربع السنوية
- دراسات ومراجعات حول العربية للطيران
- معلومات محدثة حول مجلس الإدارة
- بيانات صحفية
- تقرير الحوكمة ومعلومات حول الحوكمة المؤسسية بشكل عام
- معلومات بخصوص آخر اجتماع سنوي للجمعية العمومية
- فيما لا يقل عن 3 إلى 4 عروض الطرق والمؤتمرات محليا ودوليا لتقديم المشورة للجمهور بشأن التحديث الأخير.
- في التقرير السنوي بنسخته الورقية والإلكترونية، وهو متاح على الإنترنت للجمهور
- في نهاية كل ربع سنة في اجتماع على الهاتف مع مستثمري العربية للطيران بحضور الرئيس التنفيذي والمدير المالي

تحرص العربية للطيران على إبقاء مساهميها على اطلاع تام بالتطورات والمعلومات المهمة التي تؤثر على الشركة. وهي تسعى إلى ضمان تمكن جميع المساهمين من الوصول إلى معلومات حول أعمال الشركة وأن تتاح لهم الفرصة للالتقاء وعقد مناقشات إيجابية مع مجلس الإدارة أثناء اجتماعات الجمعية العمومية للشركة.

في الوقت الحاضر، تستخدم العربية للطيران القنوات التالية لتزويد مساهميها بمعلومات عن الشركة:

1. في جدول الأعمال، والملاحظات التفسيرية وتقارير البيانات المالية لأعضاء مجلس الإدارة والمدققين المصاحبة لإعلان الاجتماع السنوي للجمعية العمومية للشركة.

2. في الاجتماع السنوي للجمعية العمومية للشركة حيث يمكن للمساهمين توجيه أسئلة إلى الرئيس التنفيذي ورئيس مجلس الإدارة والمدققين الخارجيين حول أي شيء يتعلق بأعمال الشركة.

3. في الإفصاحات التي تقدم إلى سوق دبي المالي وهيئة الإمارات للأوراق المالية والسلع.



**AirArabia**  
airarabia.com